

让生活“畅通无阻”—— 精细化升级,打造城市交通“智慧脑” 个性化定制,织密公共出行“幸福网”

如何让市民交通出行更加安全、顺畅?在去年的无锡两会期间,政协委员们聚焦交通出行难题提出了诸多有益的建议。近日,记者进行实地探访发现,这些提案正实实在在地为市民日常生活增添便利、保驾护航。

硬件升级+科技上新 平安出行守护力不断加码

【提案回顾】

交通出行关系到每个人的生命安全和家庭幸福。去年两会期间,市政协委员王文进提出了《关于升级交通设施,推动城市文明建设,保障人民生命安全的建议》,其中指出,要完善非机动车道的规划和建设、建设智能交通系统,如:增设专用自行车道、人行道、人行天桥等;对有条件的路段加设机非隔离护栏,或用不同铺装形式明确非机动车路权;对交叉口进行改造,加装护柱、护栏、安全岛等设施,以确保非机动车和行人的安全;进一步升级“电子警察”抓拍等技术设备,准确、及时、清晰记录机动车未停车让行以及电动自行车违法行为……通过多措并举,进一步提升机动车及非机动车驾驶员的交通安全及文明出行意识。

【实地探访】

在大池路(钱荣路—鸿桥路)路段,记者看到,每条人行横道前的停止线和分道线上均铺装了反光道钉,路侧设有“人行横道”“礼让行人”“行人优先”“前方幼儿园减速慢行”等主动发光警告标志牌;沿途通往居民小区、企业等区域的出口两侧设有反光警示柱。位于该路段的山语银城实验幼儿园门口,人行横道前的路面上还标注了“注意儿童”“学校”等文字提醒以及视觉冲击力较强的巴登堡纹标线、彩色立体减速标记等,警示来往车辆注意观察、减速慢行。

据介绍,该路段全长约1750米,附近有景区,沿线有居民小区、学校、企业、养老院等,交通环境复杂。此前,道路交通标线磨损严重,识别不清且缺少警示设施和标志,导致交通事故频发。去年7月至8月,无锡公安交警部门对该路段实施了“人行横道关爱工程”。自工程完工以来,该路段交通事故

数同比下降15%。

在惠山区政和大道与吴韵路交叉口,一名行人想要闯红灯,刚迈出一步,路口的音箱立即传出语音提示:“红灯红灯,注意安全……”这是无锡在全省范围内率先上线的“AI交警”,可精准识别、捕捉非机动车骑乘人员未佩戴安全头盔、行人闯红灯、非机动车违规越道行驶等交通违法行为以及车辆右转等易引发交通事故的危险行为,并可实现24小时实时监测、安全警示。对于发生高频次交通违法行为的当事人,还会推送给后台,由交警上门对当事人进行一对一宣传教育。

【部门回应】

无锡市公安局交警支队相关人士介绍,去年,公安交警部门持续实施“人行横道关爱工程”,重点对道路人行横道实施规范化、精细化、品质化提升,围绕分配通行空间、完善交通标志、增设隔离设施等方面,全面升级非机动车道交通安全设施。同时,对全市道路开展全面排查,对于排查出的夜间视认性较差的路段、存在问题隐患的交叉路口,“一点一策”落实相关措施。截至2024年11月底,全市主次干道和支路全面完成人行横道提升工作,348个存在问题隐患的交叉路口全部完成改善提升工作。

提升硬件设施的同时,无锡公安交警深入推进“城市交通大脑”建设。截至目前,市区统一联网信控路口达2127个,建成区联网率达100%,全市累计开辟绿波道路123条、建成自适应控制路口120个,道路通行效率和市民驾乘体验持续提升;通过试点布设“AI交警”等举措拓展智慧交管应用场景,及时、精准纠正、劝阻非机动车交通违法行为及机动车危险交通违法行为,引导交通参与者养成安全文明出行的交通习惯。



(刘娟 摄)

线路优化+智慧赋能 城市公共交通运行更高效



(张轶伦 摄)

【提案回顾】

如何进一步提高公交车的运行效率并使其更好地服务于民生?去年无锡两会上,市政协委员张健提出了《关于改善无锡公交车运营方式的建议》,其中指出,在更新公交车车型的同时,对线路布局进行合理优化。如在未通地铁的地方仍然保留公交车线路,同时在城市内地铁覆盖盲区,补充公交车运行线路,形成重合度低但又完整高效的公共交通网络。同时,要提高科技化程度,引入无人驾驶等技术,降低人工依赖和运营成本。

【实地探访】

“走出家门就能坐上公交,买菜、逛公园、上医院,基础需求全覆盖,太方便了!”一早,家住广益博苑的张奶奶在小区门口坐上了微巴,前往广益农贸市场。她介绍,此前小区周边有两个公交站,但距离都不近,步行前往要十分分钟左右,她年纪大了腿脚不好,很不方便。去年7月,广丰社区的“巴士邻居”服务正式运营,居民在小区门口就有巴士可坐。除了早晚高峰固定线路的微巴,上午9点30分到下午4点,居民还能预约“随需公交”,实现“定点”出行。“一趟是到医院,一趟是去地铁站,提前约好出发时间,人不用扑簌簌在风里等!”说起微巴的乘坐体验,张奶奶很满意,“车上空调暖和,冬天往车里一坐,方便又舒服。”

“9点30分广益博苑到地铁3号口,一个人。”“好的,预约成功。”上午9点左右,“巴士邻居”相关服务群里“叮咚叮咚”响个不停,工作人员逐条整理确认居民的出行需求,安排车辆。“群里已经聚集了1000多人,农贸市场、街道办事处、医院和综合体是大家最常选择的出行目的地”,无锡公交集团凤翔分公司向阳运营部党支部书记沈晨介绍,社区巴士串联起了周边的生活功能区,解决了居民“最后一公里”的出行困难。此外,根据居民多样化的需求,还开通了助餐、旅游等专线,进一步提升社区生活的便捷性和幸福感。

场、街道办事处、医院和综合体是大家最常选择的出行目的地”,无锡公交集团凤翔分公司向阳运营部党支部书记沈晨介绍,社区巴士串联起了周边的生活功能区,解决了居民“最后一公里”的出行困难。此外,根据居民多样化的需求,还开通了助餐、旅游等专线,进一步提升社区生活的便捷性和幸福感。

【部门回应】

无锡市公交集团相关负责人介绍,去年,公交集团探索了公交服务新模式,9个“巴士邻居”、13条社区微巴同步上线,将公交基本服务延伸到社区百姓身边,构建锡式“15分钟便民生活圈”。针对地铁覆盖相对薄弱的小区,公交集团依靠现有的公交场站基础设施条件,已新增27条公交线路接驳轨道交通,增加了轨道交通网络的覆盖范围。针对连续站点重合数量大于4站的线路进行走向调整,打造“两网融合”的现代化交通体系。当前,无锡地铁1号线、2号线、3号线、4号线共计接驳公交站台288个,接驳公交线路234条。下阶段,公交集团将持续优化公交线网,同时,加快小特微线路研发速度,围绕地铁站、枢纽站、小区、园区、校区等客流集中出行点提供服务时间可调、线路走向可变的便捷式公交服务。

无人驾驶车辆也将于今年上线。届时,公交集团将联合公安交警等部门,在特定区域内推行公交优先通行措施,以缩短通行时间。“未来,我们将持续加大科技投入,实现无人驾驶技术安全、可行和可持续发展,让城市公共交通运行更高效、更聪明、更智慧。”市公交集团相关负责人表示。

(晚报记者 陈钰洁 刘娟)