

“颜值”与路况双提升 珠江路焕新后正式通车

本报讯(晚报记者 陈钰洁)近日,新吴区珠江路大修工程顺利完工并正式通车。经过一年多的修整,这条区域交通要道迎来了崭新的面貌,为市民提供更加便捷、安全的出行体验。

珠江路是新吴区重要的一条南北向道路,沿线分布企业众多,早晚高峰通勤交通量大,呈常态化拥堵状态。改造之前路面破损严重,行车舒适性较差。“改造前的珠江路,交通混杂无序,早晚高峰时更是拥堵不堪。”在附近工厂上班的市民华锋对此深有体会,他回忆,以前这条路就是一个“大通铺”,没有人行道和非机动车道的区分,存在安全隐患。

据介绍,珠江路大修工程北起旺庄路、南至新华路,全长约5.8千米,道路标准段宽度拓宽至27.5米,设计速度为50千米/时。全线被改造为双向四车道,工程涵盖道路、桥梁、管线、照明、景观

等多个方面。

改造过程中,兼顾安全舒适与方便美观,在细节上下足了功夫。新吴区建管中心该项目负责人介绍,人车分流的设计既保留了原有的行道树,又提升了安全性;优化合并沿线出入口,减少了出入口车辆对主线的干扰,提高了区域交通通行效率;

地下雨水管道的扩容改造和联合式雨水口、线性排水沟等新设施的采用,降低了内涝风险;架空线入地、照明和交通设施合杆、围墙出新、绿化提升等景观提升工程则让珠江路沿线的自然、景观与道路融为一体。

焕然一新的珠江路,让华锋眼前一亮。“现在这条路看起来清清爽爽,上下班安心多了。”华锋注意到,改造后的珠江路不仅路面平整宽敞,机动车和非机动车也各行其道,秩序井然,沿线路灯的升级更为夜班工人增添了一重安全保障。

“全线改为双向四车道后,整体通行能力得到了提高,有效解决了交通拥堵的状况。”该项目负责人表示,珠江路的升级改造还加强了与高浪路辅道的连接,使得沿线地块车辆能够更方便快捷地进入快速中环,加强了与太湖新城的联系,为城市的发展注入新的活力。

去年全年超千万人次使用 智慧停车 能否满足 这些“新期待”?

从五花八门的停车公众号、小程序,到如今统一的智慧停车平台,近年来,无锡不断推进“全市停车一张网”和停车数据中心的建设。数据显示,2024年全年,“无锡停车”微信小程序新增动态联网停车泊位6.7万余个,吸引了超过1264万人次使用。

智慧停车平台实际使用效果如何?市民对于智慧停车服务还有哪些期待?记者就此进行了探访。

找停车场更便捷

驾车出行时,提前寻找目的地附近的停车场能让行程更加顺畅。“无锡停车”微信小程序称其具备搜索停车场、显示停车位余量的功能。记者尝试使用该小程序,搜索近期热度较高的地点——惠山古镇。页面迅速跳转至惠山古镇周边的导航地图,并详细显示了附近的停车场及其剩余车位数量。

前几天,市民吴女士带着来锡旅游的好友前往南长街。出行前,她通过“无锡停车”发现南长街附近的停车场已无空位,不过,她根据提示顺利找到了其他停车场停车。“很方便。”吴女士对平台的“智慧程度”十分认可。

缴费方式更灵活

缴停车费是否方便也是市民关注的重点。市民周女士与好友前往惠山国家森林公园爬山后,发现停车离场的车辆很多,她因为此前绑定了“先离后付”功能,所以停车场直接抬杆放行,十分顺畅。

为了减少车辆的出场时间,无锡不断推广“先离后付”智慧场景。数据显示,2024年“先离后付”注册用户新增近35万。此外,在接入该平台的停车场停车时,市民如果不想绑定自动付款功能,可以在离场前直接打开“无锡停车”微信小程序付款,这比在出口时扫描二维码支付更加节省时间。

除了缴费方便外,“无锡停车”还提供了不少实用功能。“平时看到不少地方有便民洗车点,但要洗车时,却想不起来具体的位置了。”市民顾先生说,他发现在“无锡停车”的停车功能区中,右侧就有“洗车”模块,能够找到周边的便民洗车点,这让他觉得十分方便。

市民期待更多功能

虽然不断成长的智慧停车平台为市民带来了诸多便利,但仍有不少市民提出了新的期待。市民小施表示,自己的车牌号已经绑定在“无锡停车”微信小程序上,但部分商场、超市的停车场并未接入该平台,他希望今后能有更多停车场接入平台。

市民李女士则希望“无锡停车”的停车场信息栏里,能显示具体的免费时长。“一些停车场在免费停放30分钟的基础上,额外提供的免费时长不一样。如果能显示具体的免费时长,会更加方便市民。”

市民黄先生在使用平台搜索停车场时,发现虽然停车场分为封闭场库和路侧停车泊位两类,但有的路侧停车泊位被归类在封闭场库里。这让他在选择时感到不便。

据了解,为了让智慧停车场景更多地惠及市民,无锡将继续深化智慧停车建设,进一步扩大“先离后付”、5G停车泊位机器人、一体化车位及停车导航应用等智慧停车场景的覆盖面。通过构建“全市停车一张网”,实现停车资源的优化配置与高效利用,为市民创造更加便捷、舒适的出行环境。(张颖)



买春晚文创 来报业大厦

即日起至24日,总台春晚文创产品在金融二街1号报业大厦1楼大厅进行布展。现场不仅有财源滚滚元宝抱枕、如意帽、围巾、福满四季摆盘、如意春碗等热门好物,全新产品毛绒如意挂件与毛绒零钱包,也首次在锡城进行线下售卖。

(李旭 摄)

“开往春节的地铁”主题列车发车 将运营至2月28日

本报讯 蛇年春节的脚步越来越近,无锡地铁也应景地穿上了“新春装”。1月21日,“开往春节的地铁”主题列车正式发车,全车围绕“春节年夜饭”这一元素进行精心设计,为市民乘客带来别样的新春出行体验。

“这辆车太喜庆了!”昨天上午,一辆与众不同的S1线列车驶入三阳广场站,随着车门缓缓打开,满车的“中国红”涌入眼帘。走进车厢,左右两侧、车顶车门以及座椅拉手,全部换上了“新皮肤”,浓郁的节日氛围瞬间拉满。无锡地铁资源开发有限公司相关负责人介绍,无锡地铁精心策划了这辆“开往春节的地铁”主题列车,全车以“春节年夜饭”为主题,车身各处使用插画呈现了北京、无锡、重庆、武汉、拉萨春晚主会场和分会场城

市的家宴美食、特色小吃和过年场景。

“我们希望乘客们在乘坐地铁的同时,能感受到多元美食文化的交融。”该负责人介绍,主题列车共6节车厢,头尾为北京,中间两节是无锡,其余两节展示武汉、重庆、拉萨三地的特色美食。循着车厢细细品味,银鱼炒蛋、小笼包、四喜丸子、酱肘子、毛血旺……整列地铁仿佛化身“移动美食文化展馆”,巧妙地将极具代表性的本土年夜饭美食与城市名片相结合,在唤醒人们味蕾记忆的同时,让每节车厢都成为连



接春节与城市文化的情感桥梁。

“每节车厢都设有新年祝福合影打卡点,拉手也被装饰成‘与新年福气握个手’的样式,供市民们拍照留念,讨个好彩头。”该负责人表示。

据悉,该主题列车将混编至S1线正常运行的列车中,运营时间延续至2月28日。此外,武汉地铁和重庆地铁积极响应了本次主题策划,除夕之前,两地车站的核心LED显示屏将同步刊播主题画面,与无锡地铁共同构建起一座流动的美食文化展厅。

(李旭)