

春招火爆开场——

321家名企携8000岗引才
新兴赛道求职热度飙升

本报讯(晚报记者 陈怡迪) 321家重点企业事业单位携8000余个优质岗位而来……昨日上午9点,今年全市最大规模的现场招聘活动——2025年无锡市春季高校毕业生大型双选会在无锡市体育中心举办。场外寒气逼人,场内却热气腾腾,7000多名高校毕业生满怀热情,一早便涌入招聘现场。求职者们手持多份简历,在各个摊位前穿梭咨询,不少摊位前更是围得水泄不通。

“不到一个小时收到几十份简历”“面试了一上午连水都没来得及喝上一口”,整个招聘会现场呈现出供需两旺的火爆场面。开工首周,人才需求和求职者的活跃度都明显增加,春招市场呈现出一片繁忙景象。招聘会尚未过半,朗新科技已收到百余份简历。“招聘会效果非常不错,来应聘的学生在学历层次、能力素质等各方面都非常符合我们公司的专业和岗位的要求。”企业人力资源部校招负责人张鹭强表示。“去年的招聘会我也来到了现场,但是感觉今天的人更多,在外面排了很久才进来。”南京理工大学紫金学院的邵佳玮告诉记者。

无人机飞手、飞控算法工程师、AI算法工程师,现场不少与低空经济、人工智能、商业航天等领

域相关的新兴职业受到求职者青睐。在江苏数字鹰科技股份有限公司招聘展台前,前来咨询的人络绎不绝。企业招聘负责人董月向记者介绍:“作为低空经济的领军企业,为大学生提供优质岗位、促进就业,我们责无旁贷。本次招聘我们不仅仅局限于无锡总部,还将面向全国释放岗位,以便求职者选择。”

扬州大学的夏鑫蓉本科专业学的是教育专业,这次找工作却是奔着“跨界”来的。大学期间夏鑫蓉对低空经济的课程产生了浓厚兴趣,此后,她不仅自学了相关知识,还正在积极考取相关的专业合格证书。为了促进职业发展,不少年轻人也开始更倾向于掌握一门新技能,邵佳玮也是其中一员,“随着各大AI软件火热‘出圈’,我也在深入学习python、shell语言,并了解多种深度学习框架,希望让技能成为求职路上的‘敲门砖’。”

“我们希望通过这次招聘会传递一个理念——‘就业不必去远方,无锡就是好地方’。”市人力资源和社会保障局副局长余仁昌介绍,为促进高校毕业生与无锡企业精准对接,在双选会启动前,我市人社部门对参会企业进行了严格把关,精选了300多家企业,其中包括“465”现代产业集群企



(还月亮 摄)

业165家、医疗卫生机构4家、市属国企12家。

值得一提的是,此次招聘会线上线下同步实施,多媒体渠道齐上阵。为了弥补部分学生不能赶到现场参加招聘会的“遗憾”。当天招聘会现场还推出了“直播带岗”活动,由“就在江苏”和“无锡云聘”等直播平台对现场招聘情况进行同步直播,求职者对岗位有意向的,可以在线投递简历。据统计,招聘会当天,11个直播平台同步观看直播的人数总量超55万人次。

据悉,参加招聘会的企业最终收到简历17710份,达成初步意向4812人次。接下来,全市各级组织、人社部门还将于近期赴18省117所高校开展春季校园招聘活动。

蛇年首场冷空气收尾
今起进入升温通道

本报讯 2月6日起,锡城迎来入冬以来范围最大、强度最强的大风降温过程。昨天的风力相较前两日小了一些,但气温更加低迷,最低气温降至-5.4℃,创蛇年新低。目前,这波冷空气影响已趋于结束,今起气温迅速回升,下周一我市最高气温又将回到10℃以上。

2月7日,我市开启“鼓风机模式”,雪浪街道、马山街道、鹅湖街道多地出现了7~8级大风。气象部门人士解释,这次冷空气本身速度极快,堪称“飞毛腿”,一夜之间就从内蒙古向南狂奔经过无锡,势头极为凶猛。而冷空气的背后由冷涡甩尾驱动,迅速从西北向东南方向甩下来,容易出现大风。

冬季的大风从风力来说,没有夏季的雷暴大风来得猛烈,去年夏天我市曾观测到13级以上风力,但相比之下,冬季的大风持续时间比较长,本次我市的大风天气至少持续了五六个小时,加上冬季的大风伴随着降温,体感更为寒冷。不少市民晒出了天气App预报,显示当天锡城体感温度为-10℃,为今冬体感最冷的一天。

记者了解到,根据气象部门的体感温度公式,当气温<0℃时,风力每增加2级,人的寒冷感觉会下降6℃~8℃;当气温>0℃时,风力每增加2级,人的寒冷感觉会下降3℃~5℃,尽管阳光在岗,但北风像一把无形的冰刀,将空气中的水汽迅速抽走,形成了极为刺骨的干冷感。

好在这股冷空气来得快,去得也快,昨天风力已有所减小,加上没有雨水的参与,阳光实时在线,心情也跟着明亮不少。可惜温度仍然没有“起色”,昨天5时,我市实时气温只有-4.9℃,较前一天同一时间降低8.3℃。当天最低气温-5.4℃,午后最高气温也只有2.2℃,两个数字均创蛇年新低。

有市民好奇,本轮天气过程是否属于“倒春寒”?气象部门解释,气象学上的“倒春寒”是指每年3月至5月出现的前期暖后期冷,且后期明显低于正常年份的现象。当前尚在数九寒冬,不属于“倒春寒”。

从目前气象资料来看,本轮冷空气气温“过山车”已达谷底,今天起,我市最高气温将迅速回升,下周一最高气温将升至10℃以上,但最低气温持续低迷,保持在-5℃~-6℃,有冰冻,早晚温差将进一步拉大,大家要注意防寒保暖。12日起,由于冷暖气流交汇频繁,届时锡城将多阴雨天气。(吴雨琪)

江阴靖江长江隧道南接线工程有新进展
最大跨度钢箱梁顶推收官

本报讯 备受关注的江阴靖江长江隧道南接线工程又有新进展。昨从市交通工程建设指挥部办公室获悉,江阴靖江长江隧道南接线主线桥跨芙蓉大道钢箱梁顶推全部完成,标志着工程建设取得突破性进展。这也是全线跨度最大的钢箱梁,为全线通车奠定了坚实基础。

连日来,江阴靖江长江隧道南接线施工现场一片繁忙,施工人员各司其职,紧张而专注地投

入各项工作中。随着最后一节段钢箱梁精准定位,江阴靖江长江隧道南接线主线桥跨芙蓉大道钢箱梁顶推全部完成。该项目相关负责人介绍,跨芙蓉大道连续钢箱梁全长约203米,总重4737吨,分3跨14个节段,共进行8次连续顶推作业,是全线的重难点控制性工程。

据了解,为了确保钢箱梁的精准定位,项目部采用了ME型96吨龙门吊进行吊装作业,通过

计算机智能监控算法,及时收集各步履式千斤顶的数据,实现实时监测、自动纠偏,保证整个顶推过程的精准到位。

一直以来,“过江难”是无锡对外出行的主要交通瓶颈。江阴靖江长江隧道南接线工程的这一重要进展,为无锡的对外交通瓶颈问题带来了新的解决方案。市交通工程建设指挥部办公室人士介绍,2020年,江阴靖江长江隧道启动建设,被称为“江阴第二过江通道”。想要发挥“江阴第二过江通道”的分流作用,还需配套江阴靖江长江隧道的南、北接线。江阴靖江长江隧道南接线工程起自江阴市芙蓉大道,顺接江阴靖江长江隧道,止于与沪武高速公路交叉处,路线全长11.4公里。江阴靖江长江隧道南接线工程采用双向六车道高速公路标准建设,设计时速100公里,主线均采用桥梁形式。项目建成通车后将大大缓解江阴大桥的交通压力,显著改善沿线交通环境,还将接入沪武高速扩建公路,激活整个对外交通路网,推动区域经济一体化发展。

(蔡佳)

