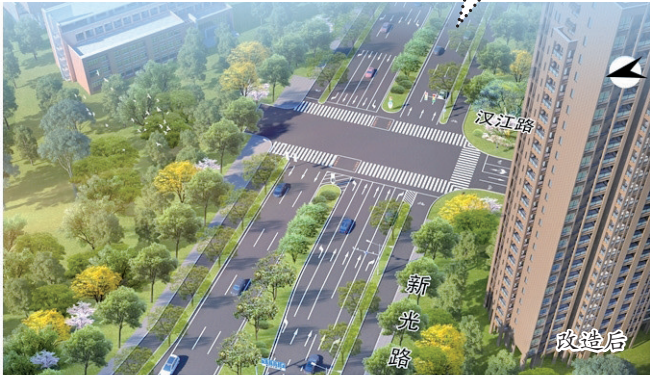


车道扩容 信号优化 13个交通瓶颈大改造

本报讯（晚报记者 陈钰洁）“汽车通行畅通多了。”昨天上午，在新吴区长江路—新光路交叉口，市民华先生体验了一次“不堵”的早高峰，心情十分愉悦。随着新吴区新一轮重要交通拥堵节点改造工程全面启动，13个长期困扰市民出行的交通瓶颈被“重塑”，新吴区建管中心将通过“工程+管理”双重策略，为市民打造更加高效、安全的交通网络。

“改造后的交叉口不仅增加了车道，还通过可变车道的形式增加了灵活性。”华先生说，早晚高峰时段，左转车道排长龙的现象得到了有效缓解。现场可以看到，早高峰时段，可变车道变为左转车道，缓解左转车辆的积压情况；在其他时间段，可变车道恢复为直行车道，提高道路的通行效率。

新吴区建管中心项目负责人说，考虑到长江路—新光路早晚高峰的车流情况，此次还对中分带进行了改造，东进口增加了约8辆小汽车的排队空间，西进口增加了约16辆小汽车的排队空间，改造后，新光路单周期直行通行效率提升了20%~30%。长江路—新光路交叉口的



新光路西进口道改造示意图

改造是今年新吴区建管中心重点改造的13个关键交叉口之一，此外，还有新韵路—锡勤路、金城路—春阳路、机场路—吴都路等改造项目。这些路口有的车道已无法满足通行需求，有的车道机非混行。改造将通过车道扩容、慢行系统优化、交通设施升级以及路口渠化改造等措施来为道路“活血化淤”，为市民出行保驾护航。金城路—春阳路交叉口将优化绿化空间，增设2条车道；长江路—红旗路等人流量大的区域，原有的“Z”字形过街方式将改为直接式过街，并拓宽人行横道、增设信号灯，为行人提供更加安全的过街环境。

在部分路段，还将引入信号灯自适应系统，根据实时交通流量自动调整信号灯时长，进一步提高道路的通行效率。

“今年的改造工程将进一步延续精细化治理理念，通过‘微改造’实现‘大提升’。”新吴区建管中心项目负责人说。新吴区2023年启动了交通拥堵节点三年行动计划，此前已完成了15个节点的改造。此轮改造中，已完成新光路—前进路、新光路—长江路、新光路—汉江路3个路口，剩余10个节点计划在今年7月底前全部完成。改造完成后，各节点的通行效率将提高20%~30%。

阳山春招新玩法 “达人带岗”花式揽才促就业

本报讯 2月18日，惠山区阳山镇“春风送岗促就业 精准服务暖民心”专场招聘会在人民公园火热开启。现场设置8大功能区域，50家企业携上千岗位与求职者面对面，同步开展的“达人直播带岗”更将服务半径拓展至长三角区域。

上午8时30分，公园内人潮涌动。在综合服务区，工作人员为求职者提供政策咨询、技能培训登记等“一站式”服务。“现在带大家‘云探岗’，请跟随我们的镜头直观感受现场的火热气氛。”阳

山镇与主流媒体合作，通过网络平台实时直播招聘盛况。据统计，线上直播观看量突破数万人次。“大家好，我是‘蜜桃哥’付亚涛，欢迎大家来阳山就业、创业。”阳山镇还创新形式，首次召集创业和技术达人作为形象大使直播带岗。来自内蒙古的付亚涛于2017年与阳山结缘，从首家民宿到即将开业的第三家“四合桃舍”民宿，他的经历证明了阳山是一片创业热土。

“我们将建立重点企业用工监测机制，全年开展多场技能提升培

训，让‘春风’真正化作惠民暖流。”阳山镇人社部门相关负责人表示，此次招聘会为求职者提供了广泛的就业机会和舞台。在公益岗位区，46岁的张大姐顺利签约社区保洁岗位，她说：“我文化不高，能找到稳定的工作，心里踏实了。”

阳山镇人社所负责人表示，本次活动重点帮扶脱贫人口、未就业青年等群体，公益性岗位占比也不少，让就业服务“一个不落”。同时，综合服务区、企业招聘区、服务机构区等多个板块进行互动，实现人力资源的有效对接，还在品牌展示、公益服务、技能提升和非遗传承等多个方面展现了阳山镇的特色。

（黄振）

推荐旅馆和被褥却不安排工作 无锡救助站：提防网上招工陷阱

最近，无锡市救助管理站发现务工不成又无力返乡的求助人员比较多。一些年轻人从网上获取招工信息后，千里迢迢来应聘，对方“热情地”帮他们安排住宿并推销一些生活用品，然后就没有下文了。救助管理站工作人员提醒，务工人员要提防这种招工陷阱。

昨天，即将回东北的帅帅在救助管理站工作人员的陪伴下，看了场电影。这几天，他穿上了救助站里的新衣服，人也变得精神多了。帅帅说，父母离异，他跟着爸爸过。爸爸爱喝酒，有时不开心就会打他。他在网上看到有人在直播介绍工作，于是前来应

聘。对方热情地帮他安排了住宿，还让他购买被褥。后来，他跟着大巴车去面试，但没被录取。联系他来的那个网友还想继续推销东西，被他拒绝了。很快，他手里的钱用完了，就向警方求助，被送到救助站。

无锡市救助管理站的工作人员发现，帅帅的这段经历和去年暑期几位被骗大学生的经历非常相似。当时，这些学生也在网上看到招工信息，去靖江勤工俭学。到了之后，联系人安排他们住宿并向他们推销生活用品，耗了他们好多天。学生们的钱花完了，工作却不见踪影。他们觉得

上当了，感觉中间人有可能和旅馆串通好骗他们的钱。这批学生最终在各地救助站的帮助下回家。昨天，工作人员为一位约30岁的年轻人购买了返乡车票，他家在山东，一路在南京、常州、无锡找工作，都没有成功。“很多务工人员没有技能，但对薪酬的期待又很高，开口就要找月薪6000元到8000元的工作。”无锡市救助管理站工作人员介绍说，他们会进行疏导，让这些学点技术，从普通的工种做起。同时，他们还提醒务工人员，找工作时遇到对方推销东西，要引起警惕。

（小黄）

百果园全国 超900家门店关门 无锡门店 经营情况如何？

本报讯 知名水果连锁品牌百果园最近遇到困难，最新数据显示，2024年全年，这家水果零售巨头在全国范围内关闭加盟门店达965家。在无锡，运营多年的百果园永丰路店也于近日停止营业，这是否意味着这家水果连锁品牌店也在锡城开启了闭店模式呢？

昨日下午，记者来到百果园永丰路店，外墙上的招牌还没有拆除，从玻璃窗望进去，里面的物品和货架已被运走，大门上贴着招租广告单。“他家的水果品质不错，现在离开了挺可惜的。”住附近的吴女士说。

据了解，该店为顾客建立的微信群已有接近300人，目前，群主由附近的百果园中山路店的店长“接任”。中山路店店长冯女士说，永丰路店是一家老店，自己2016年入职时，该门店就已经开业了，此次停业的主要原因是租金上涨。“开了那么多年，在周边居民中已经有了口碑，但这两年生意不好做，加上房东要涨租金，实在是没办法了。”

知情人士说，永丰路一带50平方米左右的商铺年租金在12万元至13万元，百果园永丰路店的营业面积约100平方米，年租金在30多万元。“如果是私人承租，租金就是按市场价，如果是大公司来租，租金会明显高一截。”

冯女士说，对公司而言，并不希望门店关闭，“但凡还有经营的可能性，即便加盟商提出要解约，公司也会把店铺接手下来。”据她了解，无锡及周边地区有一些门店通过这样的方式在继续营业。

近两年，百果园在无锡关店的数量并不多，除了永丰路店，能搜索到已关店的只有海岸城店。瑞星家园店、南湖家园店、星光广场店等多家门店营业时间已接近10年。但在全国范围内，百果园加盟商大幅减少是不争的事实。2025年2月3日，百果园集团发布公告，预计2024年公司亏损处于3.5亿元至4.0亿元之间，而在2023年，其盈利约为3.6亿元。

面对困局，百果园拿出了真金白银的补贴。据百果园加盟官微显示，为了扶持加盟商，自2024年8月起至2025年7月底，百果园集团暂停收取特许经营使用费。同时，为新开店加盟商提供开业补贴，第一年度按门店每月营业额的4%进行补贴，第二年度按2%进行补贴。

（陈婧怡）