

锡宜S2线宜兴站开建

今后方便5条铁路线客流出行



本报讯（晚报记者 甄泽/文、摄）3月10日上午，无锡市第二条市域轨道交通线锡宜S2线宜兴区域的起点站——宜兴站首桩开钻，该站土建施工正式启动。

当天上午，伴随着旋挖钻机开钻指令下达，直径达900毫米的首根桩基顺利开钻，标志着S2线宜兴站围护结构工程正式启动。据锡宜S2线01工区项目经理姚峰介绍，锡宜S2线宜兴站围护结构采用钻孔灌注桩+高压旋喷桩+内支撑支护方案，钻孔灌注桩共712根。当天实施的首孔桩直径900毫米，桩长22.3米，采用旋挖钻机施工。

据介绍，锡宜S2线全长约61.48千米，设站9座（宜兴站、龙潭路站、东氿广场站、大学城站、芳桥站、周铁站、马山站、葛埭桥站、太湖新城站），总投资约340亿元，是无锡有史以来投资规模最大、里程最长的一条轨道交通线路。截至目前，东氿广场站、马山站地连墙施工全速推进，梅梁湖西工作井接续开工，龙潭路站、大学城站2座车站土



建工程跑步进场。全线预计2029年建成。根据测算，锡宜S2线开通后，从马山到周铁仅需数分钟，从太湖新城到宜兴站全程仅需半小时。

作为无锡至宜兴城际轨道交通工程的第一座车站，宜兴站位于宜

兴高铁站站前大道北侧，是地下二层岛式车站，共设置2个出入口。该站与宜兴高铁站（现有宁杭高铁线、未来盐泰锡常宜线）共站，这意味着宁杭高铁线、未来盐泰锡常宜线、沪宁城际线、京沪线以及未来



的苏锡常城际铁路线的客流，可以通过S2线接入无锡地铁线网。

不仅宜兴站与多条铁路线路交汇，锡宜S2线自身也是不折不扣的“换乘王”。该线路和地铁1号线、地铁6号线分别在葛埭桥站、太湖新城站交会；在马山站预留了与常州S2线换乘条件，在太湖新城站预留与苏锡常城际铁路换乘条件。另外，该线路还将规划南延线至浙江长兴，届时将与苏州、湖州等地共同组成“环太湖城际轨道交通圈”。

“天空地水工”一体化监测

智慧治水“宜兴模式”领跑全国



本报讯 近日，在广西大藤峡水利枢纽召开的现代化水库运行管理矩阵现场推进会上，宜兴市作为全国唯一受邀的县级代表，分享了水库运管矩阵建设的创新经验，其水库感知全景图、“四预”数字防控网、“五位一体”运管链等创新实践获水利部高度评价。不久前，“宜兴市建设应用现代化水库运行管理矩阵”还获评2024基层治水十大经验，为全国水利现代化建设树立了标杆。

作为水利部首批现代化水库运行管理矩阵建设试点，宜兴市在2024年率先构建起“一面、三级、多点”的管理体系：以县域统筹为基底，串联行业监管、主管部门、管理单位三级架构，将全市19座大中小型水库的全要素数据纳入统一管理平台，实现水库业务数据随查随用、安全状态可查可控、管

理行为动态监管。同时，整合多种监测手段，辅以AI人工智能分析预警，构建了“天空地水工”一体化监测感知体系。

“传统的人工监测存在频次不足的局限性。现在，通过整合多源监测设备，实现了水库水情、工情动态信息的实时采集与智能预警。”宜兴市水利局工程运行管理科科长刘恬汐在回顾水库运管矩阵建设成果时表示，该系统构建的防汛资源可视化平台不仅能全方位展示水库运行状态，更能将防汛指挥、技术支撑、抢险队伍、物资储备、社会动员等要素进行数字化集成，实现防汛物资装备智能调度、专家团队远程会商、应急力量精准部署，筑牢汛情防御体系。在智能决策层面，系统依托数字孪生技术构建水库洪水调度模型，通过“预报、

预警、预案、预演”四预联动机制，实现防汛决策的科学化、精准化。

集成无人机自动基站、数字孪生巡检、AI智能识别等多项“黑科技”构建的“天空地水工”五位一体巡查体系，显著提升了排查隐患的效率。“去年梅雨季时，油车水库通过新增加的‘空中哨兵’，织就了一张覆盖范围更广、巡查更高效的空中监测网络。”刘恬汐介绍说，新型无人机巡检系统可将单次人工巡查时间由3小时压缩至35分钟，监测频次从每日3次人工巡检升级为“3次人工+2小时/次无人机巡航”的立体监测模式。通过超高清影像识别与AI智能分析，系统可自动识别人员闯入、渗压位移监测异常等隐患并实时预警，结合人工复核形成“智能预判+精准处置”的闭环管理，全面提升了防汛巡查的覆盖广度、响

应速度和处置精度。

在现代化运行管理矩阵平台的助力下，宜兴市水库防汛调度能力显著提升。去年7月12日5时至12时，宜南山区出现持续7小时的150毫米至200毫米极端暴雨。在防汛关键时期，依托现代化水库运管矩阵平台，科学合理调度，成功扛住了暴雨的考验，为安全度汛提供了强力的保障。

现代化水库运行管理矩阵建设使用没有止境。宜兴市水利局相关负责人表示，将进一步完善水库管理体系机制，升级“天空地水工”一体化监测感知体系，推进大坝智能化提升改造，完善“四预”功能，提升预测预报的准确性，增强平台综合应用能力，打造全国现代化水库运管矩阵建设的“宜兴模式”。

（潘凡/文 受访者供图）



◀ 宜兴市横山水库 ▶

