

# 全线钢结构桥梁安装完成 第二过江通道南接线刷新“进度条”



本报讯(晚报记者 蔡佳)春日暖阳下,备受关注的江阴靖江长江隧道南接线工程又有新进展。昨天,南接线主线桥跨芙蓉大道钢箱梁最后一段梁体起吊并架设到位,标志着项目全线钢结构桥梁安装工作全部完成,离实现主体桥梁贯通更进一步。

工程现场机器轰鸣、车辆穿梭,一派热火朝天的繁忙景象。此次吊装完成的跨芙蓉大道钢箱梁位于主线桥第1联,是整个项目的起点位置。据介绍,桥梁全长203米,桥面宽度33.1米,4737吨的庞然大物被巧妙分为14个节段,最大单体重达350吨。中铁十一局集团有限公司项目负责人介绍,自去年9月首片钢梁“凌空起舞”,到今年1月完成跨芙蓉大道顶推,再到目前完美收官,建设



团队历时7个月完成154段钢梁的安装。

春季是施工建设的“黄金期”,江阴靖江长江隧道南接线的另一场“钢铁芭蕾”刚刚落幕。3月31日,南接线工程项目跨冯径河右幅钢桁架桥最后一个上平联完成“空中转体”,标志着项目全线钢桁架桥梁结构安装工作圆满完成。南接线工程项目共有两座钢桁架桥梁,分别跨江阴大道、冯径河,均采用120米下承式全

焊结构,总长度480米。自2024年3月22日施工以来,全线已完成钢结构安装7078吨。

作为破解无锡“过江难”的关键拼图,江阴靖江长江隧道南接线工程为无锡的对外交通瓶颈问题带来了新的解决方案。2020年,江阴靖江长江隧道启动建设,被称为“江阴第二过江通道”。想要发挥“江阴第二过江通道”的分流作用,还需配套的江阴靖江长江隧道的南、北接线。江

阴靖江长江隧道南接线工程起自江阴市芙蓉大道,顺接江阴靖江长江隧道南引线,止于与沪武高速公路交叉处,并衔接徐霞客大道,路线全长11.499公里。南接线工程采用双向六车道高速公路标准建设,设计时速100公里。

截至目前,江阴靖江长江隧道南接线路基桥涵主体工程累计完成工程总量的93%,力争2025年年底项目主体工程基本建成。

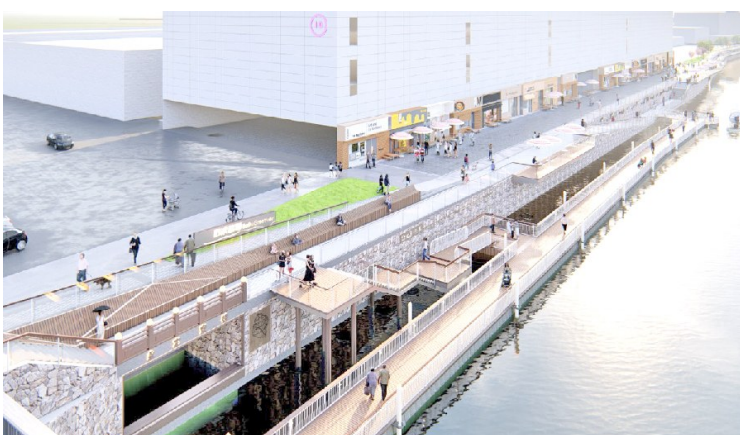
## 打造“水陆双线”文旅走廊 伯渎河招商城段改造启动

本报讯 近日,伯渎河招商城段正式启动建设,一幅“水岸共生、商旅融合”的现代版“清明上河图”将徐徐展开,项目预计年内完工。

该项目位于新吴区,西起塘南路,东至兴昌南路,属于无锡传统商贸核心区,兼具运河文化与现代商业基因,连接现状伯渎河江溪段滨水步道和碧波红桥。新吴区建管中心项目负责人韦磊介绍,该段河道总长约1公里,建设总面积约2万平方米,建设内容包括绿化景观、步道贯通、驳岸整治、亮化工程、标识导视系统、人行浮桥等相关配套设施。

伯渎河开凿于商末周初,距今逾3000年,是无锡“水弄堂”文化的核心载体。此次更新建设中,将创新式地采用全长约700米的水上浮桥设计,以高分子环保材料与钢结构组成水上长廊,跨越公、铁路桥阻隔,将新吴区伯渎河滨水步道无缝衔接清名桥水弄堂。“漫步浮桥之上,既可远眺古运河桨声灯影,又能近观招商城灯火繁华,实现‘一步千年’的时空对话。”韦磊说。

项目建设中,还将对塘南路边的永定安桥进行立面修缮,复现城市历史印记。“每块砖都是‘会说话的文化符号’。”项目现场负责人介绍,利用伯渎河沿线立



面驳岸作为室外展陈空间,未来将在此打造一条“文化记忆长廊”,把驳岸与铺装打造成立体化多层次的文化载体,集中展示伯渎河文化、诗歌文化、吴文化及桥文化,打造独特场地文化空间。

桥下空间也将焕然一新,充满活力。在兴源中路桥下,以运河水文化为基础元素设计了水文化休闲活动空间,提取水的形态,打造水波大台阶、水纹铺地、水泡立面装饰、水浪地形。同时,还将对伯渎河招商城段沿线的驳岸进行修缮整改,排除水利隐患,提升河道景观质量,打造推窗见绿、出门见景、四季见花的新一代滨河景观。

随着招商城段的启动建设,

这条河流动脉将化身“黄金纽带”,串联起清名桥历史文化街区与梅里古镇两大IP,打造无锡“水陆双线”文旅走廊。“改造后,我想带学生来写生,这里既有古桥流水,又有现代艺术装置,是‘活’的美育课堂。”无锡一所小学的美术教师高老师表示。

“让运河文化看得见、摸得着、活起来!”新吴区建管中心负责人介绍说,随着工程推进,伯渎河招商城段将上演两重蜕变:通过生态修复让河道“会呼吸”,借助文化植入让空间“能对话”。“推窗就能看见古桥流水,散步能走亲水步道,这才是江南水弄堂该有的样子!”

(陈钰洁)

## 无锡去年 “民告官”案 行政机关 败诉率下降

本报讯 日前,记者从无锡市中级人民法院获悉,去年无锡行政诉讼案件受理数量仍保持高位运行,行政机关负责人出庭率与行政机关败诉率呈现“一升一降”的良好态势。其中,行政机关负责人出庭率为99.60%,同比上升2.6个百分点,达到近年来最高值。一审行政诉讼败诉案件数为117件,败诉率为9.18%,较上年度10.02%下降0.84个百分点,依法行政能力不断提升。

行政诉讼,也就是俗称的“民告官”案件,据统计,去年全市两级法院新收各类行政案件2971件,审结各类行政案件2879件。其中,新收一审行政诉讼案件1347件,同比上升7.25%;审结一审行政诉讼案件1274件,同比下降1.01%。除了数量的变化外,涉及的执法领域覆盖面广且分布较为集中,城乡建设、人力资源和社会保障、公安仍然是行政诉讼主要涉及的执法领域。

2024年度,一审行政诉讼案件行政机关败诉117件,败诉率为9.18%。其中,全市乡镇政府(含街道办)败诉86件,占比79.63%。败诉案件主要集中在征地拆迁、城乡建设领域,占败诉案件总数的83.50%。“这些败诉案件反映了某些行政机关在程序违法;行政赔偿不主动、不到位;举证能力不足;未依法履行职责等方面的欠缺。”无锡中院行政庭庭长王作化说。

(王佳)