

旺庄路公铁立交将大修

4月下旬启动临时交通管理

本报讯(晚报记者 陈钰洁) 昨从新吴区建管中心获悉,4月下旬至2026年7月底,旺庄路公铁立交大修,其下穿段及周边区域将采取临时交通管理措施,机动车、非机动车和行人需从其他通道绕行。

旺庄路公铁立交工程位于无锡市新吴区,西起旺庄路匝道,向东下穿兴源路、京沪铁路、沪宁城际铁路、兴昌路,终于珠江路交叉口,全长558米。“经过20多年的运营使用,旺庄路公铁立交段已接近道路设计使用年限,亟需更新维护。”新吴区建管中心项目负责人李雪锋介绍,旺庄路公铁立交下穿道路为双向四车道,与旺庄路双向六车道的车道数量失衡,长期以来都是交通

拥堵节点,早晚高峰期冲突尤为明显。同时,旺庄路公铁立交段还存在路面断接、路基结构松动、雨季积水等安全隐患,极大影响通行效率和途经人车安全。因此,旺庄路公铁立交大修已迫在眉睫。

“由于项目施工作业难度大,安全要求高,下穿节点多,不同路段将采用不同的施工方案,最大限度地保证施工质量及施工进度。”李雪锋介绍,本次施工分为两个阶段,第一阶段从2025年4月下旬至2026年4月。兴源路、兴昌路及旺庄路公铁立交段将全封闭施工,旺庄路与旺庄路匝道交叉口中分带打开,改造为T字信控路口,南北方向双六保通;旺庄路与珠江路交叉口中分带打开,改造

为右进右出控制的T型路口,南北方向双四保通。在此期间将中断既有兴源路和兴昌路,临时通过旺庄路匝道和兴昌南路匝道进行交通绕行。第二阶段从2026年5月至2026年7月,兴源路、兴昌路全部恢复通行,旺庄路匝道按双二断面恢复通行,进行旺庄路主线相关路面及附属设施等建设。

旺庄路公铁立交大修期间将封闭施工,届时,道路通行能力将极大受限,机动车、非机动车和行人需从其他通道绕行。其中,机动车外围绕行通道方面,新吴区北部车流可通过新光路—华清大道进入太湖新城,或经机场路、长江路—金城路、太湖大道进入老城区;南部车流建议从吴都

路、新华路、新梅路进入太湖新城;过境车辆可通过机场路—黄山路—城南路—高浪路分流。周边区域绕行通道方面,城区至旺庄北片区车流可从运河东路—新光路绕行;城区至旺庄南片区车流可从运河东路—城南路—黄山路绕行;太湖新城至旺庄北片区车流可从华清大道—新光路绕行;旺庄南片区至太湖新城车流可从城南路—菱湖大道绕行。非机动车及行人则可选择旺庄路—旺庄路北匝道—兴源路—新光路—兴昌路—旺庄路或旺庄路—城南路—黄山路—珠江路—旺庄路两条通道绕行。计划2026年3月提前开通部分车道,届时非机动车及行人可临时从旺庄路恢复通行。



▲南泉试验田块。

▲梅梁湖区湿地带试点工程。

太湖淤泥去哪儿了?

这些创新工程和项目开始发挥作用

本报讯 在春日暖阳的轻抚下,太湖梅梁湖区洋溢着盎然生机与活力。一条长约1.75公里、宽约100米的湿地带宛如波光粼粼的绿色丝带,湖面上数艘作业船只往来穿梭,工人师傅们正熟练地将一株株水草幼苗精准植入湖底。这里是太湖生态清淤梅梁湖区湿地带试点工程现场,目前主体工程已顺利完工,约18万平方米的水域消纳了约23万立方米的固化淤泥,为太湖生态系统的修复添砖加瓦。

根据新一轮太湖生态清淤规划,到2030年,无锡需完成不少于3456万立方米的清淤任务。新一轮太湖生态清淤梅梁湖区工程也已启动,预计在5年内完成834万立方米的清淤量。然而,现阶段淤泥的出路问题是制约新一轮太湖生态清淤工程推进的最大阻碍,湖区周边已难寻未利用的堆场存放淤泥,淤泥资源化利用迫在眉睫。

梅梁湖区湿地带试点工程便是太湖清淤淤泥资源化利用的一次成功尝试。“这个工程北起羊岐村,南至太湖山水国际游艇俱乐部,在距离湖岸约100米处设置了1800多米长的消浪潜堤,潜堤

上部装配了透空式消浪结构,为湿地带营造了稳定的环境。”无锡市环保集团所属太湖湖泊治理公司项目负责人何光宗介绍,湿地带采用已固化的底泥,直接用驳船运至湿地带内抛填,地形平整后滩面高程约2.5米,累计消耗约23万立方米固化土。

底泥上共种植了约20万平方米的水生植物,苦草、轮叶黑藻等沉水植物已进入扩繁期,长势郁郁葱葱。站在岸边高处远眺,肉眼可见消浪堤内的水体透明度明显优于外部。预计到5、6月份,湖岸水质将更加清澈,水下森林的美景也将呈现。

在太湖淤泥资源化利用的探索中,中国船舶集团环境发展有限公司也给出了新解法。在南泉的一块试验田里,青绿的麦苗在微风中轻轻摆动,长势喜人。2024年初,中船环境承租20亩土地,利用自主研发技术,将脱水的太湖清淤底泥制成营养土,并应用于10亩试验田。该公司技术总监巴玉鑫介绍,这些营养土有机质含量达25%以上,属于高标准产品,可以减少传统化肥约30%的使用量。去年11月初水稻收割后的统计数据显

示,使用营养土并减量化肥的地块亩产均超1000斤,说明在配合有机质使用时,减量化肥可维持现有产量。而且经第三方检测,土壤中的重金属、有机物污染物、电导率等各项指标远低于国家相关标准,表明太湖清淤底泥本身未受污染。目前,中船环境计划在无锡建立底泥及废弃土综合处置中心,并参与省级标准制定实验,还将与当地乡镇合作,助力太湖及全国河湖生态环境整治。

此外,省环保集团仿石PC砖已在宜兴市南溪河流域生态缓冲湿地工程和无锡青祁路改造项目中铺设应用;中船702所东方清淤公司自研免烧陶粒,目前已作为替换人行道基层级配碎石成功应用于振胡路及隐秀路人行道试验段,并作为园林绿化辅助材料应用于盛岸路绿化提升项目中;市环保集团联合江南大学利用土壤固化技术,将处理后的淤泥直接作为高性能路基填料,应用于道路基础设施建设,目前已建成首条淤泥再生道路(二级公路标准)并交付使用;省发改委也在牵头研究太湖清淤底泥用于盐碱地改造的实施方案。(潘凡/文、摄)

无锡地铁推出“地空联乘”主题车厢

有效化解旅客出行“换乘焦虑”

本报讯 近日,无锡地铁“地空联乘”专车正式上线,地铁车厢摇身一变成“值机厅”,乘车期间即可完成线上值机;同时,通过对沿线车站进行“微改造”,进一步便利了旅客出行,化解“找路焦虑”。

走进地铁3号线“地空联乘”车厢,淡蓝底色的车厢新贴花让人眼前一亮。一眼望去,各种和“值机”相关的特色手绘与指引标识,彰显着这辆列车独特的身份。“这是我们最新推出的主题车厢,意在帮助航空旅客们减少出行负担,化解候机压力。”无锡地铁相关负责人介绍,在“地空联乘”主题车厢内,设置有“航旅纵横”线上值机二维码、APP下载二维码、乘机流程图以及地空联乘服务项目指引,乘客在乘车途中即可进行线上值机选座,赶乘航班的时间更加充裕。

记者注意到,与普通地铁列车车厢相比,该特色车厢内还增设了一个不锈钢置物架。对此,该负责人介绍,考虑到地空换乘的乘客通常行李较多,此次主题车厢重新规划内部空间,增设了大件行李存放区,便于乘客把背包、行李箱各归其位,化解乘客携带大件行李乘坐地铁时的尴尬。

无锡地铁还对地铁3号线的几座重点车站进行了“微改造”。在地铁3号线盛岸站,“前往机场最优候车区”的标识已悄悄上线。从进站到候车,再到硕放机场站的出站口,每一处都有着最为迅速便捷的指引,为乘客的自主出行提供帮助。“乘客从标识处上车,到达硕放机场站后,可以快速从离机场最近的出站闸机赶往机场,帮助时间紧张的旅客节省时间。”该负责人表示,后续,无锡火车站、靖海站还有苏庙站等几座3号线的重点车站,都会接连进行“微改造”。

此外,硕放机场的航站楼行李提取处、接机大厅、人行通道均已全覆盖地铁指引,前往热门地铁站点所需时间、多种购票方式一目了然。(李旭)