

红绿灯“让路”取景框

上海为游客解锁“新视界”

春光明媚, City Walk 到上海邮政博物馆的参观者络绎不绝。这处百年老建筑的大门被许多游客称为“上海之门”, 构成“最佳取景框”——门外是上海母亲河苏州河, 远处即是浦东陆家嘴“三件套”, 城市景观美不胜收, “随手拍就是明信片”。

熟悉此地的市民游客会发现, 取景框里的画面有变化了: 以前, 路口高大粗壮的交通信号灯杆在镜头里突兀地切割画面。最近, 此处灯杆变矮了, 城市天际线没了遮挡, 可以完美地留在一张张打卡照里。

红绿灯“让路”取景框, 细微变化是如何发生的? 这要从上海市人大代表、上海交通大学媒体与传播学院教授秦畅的一份建议说起。

“我是带团队到邮政博物馆参观时偶然发现的这个‘瑕疵’, 回去上网一搜, 发现大家的‘吐槽’还不少。能不能有所改变?” 今年年初的上海市两会上, 秦畅提出《关于邮政博物馆门口红绿灯调整, 精细化治理助力城市文旅的建议》, 其中写道: 上海应该以精益求精的精神, 在城市文旅、人文表达上以“宠粉”心态, 为远道而来的游客准备好“最佳城市观赏角度”。

在两会代表建议现场办理中, 秦畅向上海市公安局提出了自己的建



左图: 调整前的红绿灯占据画面显著位置。右图: 红绿灯调整后, 上海市人大代表秦畅在此“打卡”。

议。接下来, 秦畅收到上海公安部门一次次的反馈: 春节后的一周——已到现场进行勘察, 按照规定, 该路口必须有交通信号灯, 在不挪走红绿灯的前提下, 正在寻找更好的方案; 过了一个月——秦畅又接到邀请, 与公安部门一同到现场再次调研, 并拿出一份书面效果图, 拟将红绿灯灯杆由 6.5 米缩短到 3.5 米, 由红黄绿三色改为人行信号灯, 并按此征求意见后落地实施。

就在前几日, 秦畅收到了上海市公安局交通管理总队对代表建议办理的书面答复, 并再次受邀前往这个十字路口, 看到了已经“瘦身”成功的

交通信号灯。而这时, 新版“红绿灯”已经运行了一个月。

之所以没有在落地实施的第一时间答复代表, 是因为交警部门还需要一段“观察期”。一个月里, 他们密切关注信号灯调整后交通指挥和车辆、行人的反应, 以及 12345 市民热线, 确保调整后的安全效果后, 才正式答复代表: 我们认为, 代表提出的建议对于落实“人民城市为人民”重要理念, 以及提升城市精细化管理水平具有积极意义, 同时也契合了城市文旅发展的需求。

秦畅将现场的亲身体验拍成视

频发到社交媒体, 评论区很热闹。很多人说, 自己还要再去重新打卡, 拍一张“清清爽爽无遮挡”的“标准”美照, 让情绪价值“拉满”。

“这是一件很小的事, 但我们都能从中看到, 超大城市是如何在治理复杂综合题中作答。”秦畅说, 如今游客对旅游体验的要求越来越高, 更加注重细节和价值感, 这就考验城市怎样从新需求中不断把握“合规合法”与“合情合理”的平衡, 并寻找多元群体对城市期待的最大公约数, 让科学决策的“技术判断”和“价值判断”相统一, 让“奔赴一座城”的心情更加美好。 (新华社)

历时3年自主研发 儿童用磁悬浮“人工心”成功植入

华中科技大学同济医学院附属协和医院 15 日对外宣布, 该院心脏大血管外科主任董念国团队, 近期将历时 3 年自主研发的儿童用磁悬浮双心室辅助装置, 成功植入一名 7 岁终末期心衰患儿体内。患儿在“人工心”辅助下, 心肺功能平稳恢复。

这一单泵只有 45 克重的磁悬浮技术装置的成功应用, 意味着在低龄、低体重患儿体内构建起稳定的血液循环系统, 突破了第一代、第二代儿童机械循环辅助的“禁区”, 也为心衰儿童的治疗提供了中国“心辅助”方案。

儿童心脏衰竭是医学界长期面临的难题。终末期心衰患儿亟需心脏移植。患儿等不到合适供心, 则需要通过人工辅助装置暂时承担心脏泵血功能, 为心肌修复争取时间。“现有设备多针对成人设计。低于 30 斤的患儿因体重低、胸腔狭小等限制, 长期处于无第三代泵可用的困境。”董念国说。

团队历经多轮理论推演与实验



验证, 将装置迭代至第三代磁悬浮技术, 重量压缩至 45 克, 泵体直径缩至 2.9 厘米。据介绍, 该装置在性能上有三重突破: 能耗降低, 电池续航长; 稳定性更强, 能满足患者紧急转运等需求; 转速更精准, 为 1500 - 3600 转 / 分钟。还可根据患儿实时循环支持需求进行调节, 避免过度泵血导致功能损伤。

2021 年, 武汉协和医院心脏大血管外科团队联合深圳核心医疗科技股份有限公司, 启动了针对低龄低体重患儿的磁悬浮心室辅助装置研发项目, 致力于填补儿童机械循环辅助领域的空白。该项目由武汉协和医院牵头, 获国家重点研发计划专项支持, 同时联动国内外 19 家医疗机构开展多中心临床研究。 (新华社)

电动汽车电池新国标 明年7月1日施行

记者 15 日获悉, 工业和信息化部组织制定的强制性国家标准《电动汽车用动力蓄电池安全要求》(GB38031 - 2025) 日前发布, 将于 2026 年 7 月 1 日起开始实施。

本次修订内容主要有修订热扩散测试, 进一步明确待测电池温度要求、上下电状态、观察时间、整车测试条件, 技术要求从此前的着火、爆炸前 5 分钟提供热事件报警信号等, 调整为不起火、不爆炸 (仍需报警), 烟气不对乘员造成伤害等; 新增底部撞击测试, 考查电池底部受到撞击后的防护能力; 新增快充循环后安全测试, 300 次快充循环后进行外部短路测试, 要求不起火、不爆炸等。

此外, 修订版本明确本标准适用于电动汽车用动力电池, 即非驱动类电池不适用; 完善绝缘电阻要求, 增加包含交流电路电池系统绝缘电阻要求; 提升挤压测试要求, 增加绝缘电阻相关判定条件。 (新华社)

江南晚报

国内统一连续出版物号: CN 32-0092

邮发代号: 27-92

主办 无锡日报社

主管 无锡日报社

出版 江南晚报社

印刷 无锡日报社印刷厂

地址 无锡市新吴区机场路 100 号

发行 无锡日报报业集团发行管理部

中国邮政集团有限公司无锡市分公司

值班编委

朱琰

封面责编

梁克

封面美编

陈亮

封面校对

阮奇鑫

晚报新媒体矩阵



官方微信



官方微博



IP WUXI



微信视频号



抖音号



二泉月

联系我们

无锡报业新闻热线 88300000

发行热线 85057666, 81853183

广告热线 88300000 (白天)

13771189893 (遗失启事)

新闻投稿 jnwbzbb@163.com

图片投稿 wxjnwbt@163.com

副刊投稿 jnwbfk@126.com

地址 太湖新城金融二街 1 号

邮编 214125

版权声明

本报刊载的所有内容 (包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计), 未经本报授权和许可, 任何单位和个人不得转载、摘编或以其他任何形式使用。违反上述声明者, 本报将依法追究其相关法律责任。

版权合作

如需使用本报自有版权作品, 须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。法务及版权合作:

联系电话: 0510-81853620

0510-81853671

无锡地区零售价 1.5 元

6 942431 300011