

# 吃的是风味 品的是诚意 一桌“无锡有点甜”打开一座城

一碗热气腾腾的银鱼羹，一块鲜香入味的酱排骨，一口软糯清甜的青团……咬下去的不是风味，而是一座城市递出的邀请函。4月14日至18日，清华大学食堂里，“无锡有点甜”美食文化节开幕。本次活动由清华大学饮食服务中心、中共无锡市委组织部、无锡君来酒店管理集团联合主办，无锡（京津冀）创新合作中心协办，将地道的江南味与满满的诚意一同带进这所全国顶尖高校，为无锡的“宠才之道”添上了温度与滋味。

## 江南味道唤起乡愁

“这不是我小时候在家吃的银鱼羹吗？”“你快来尝尝这个酱排骨，甜糯入骨，太正宗了。”走进食堂，热气扑面而来。梁溪脆鳝、二泉烧鸡、小笼包、无锡吊鸡露、糯米排骨……近50道经典菜品由君来集团的大厨团队“现炒现装”。

无锡君来湖滨饭店副总经理朱建说：“很多菜从早上五六点就开始准备了，食材也是我们专门从无锡带来的。我们希望把最原汁原味的江南味道带到清华，不能让大家失望。”

现场，不仅有学生闻香而至，还有不少校友、教职工专程赶来。清华大学继续教育学院退休教师张牧寒说：“我今天专门提前来排队，这一口家乡味道，太久没吃到了。”“我很久没吃到正宗的无锡菜了，没想到考试刚结束就碰上这场活动。”来自清华交叉信息研究院的大一新生荀顾之笑着说。他是无锡人，这次“美食入校”让他格外有归属感。



## 人才政策“有点甜”

美食是媒，更是桥。

活动现场除了家乡菜，还有“无锡有点甜”专属礼包：1500份“宠才礼包”、1500个城市限定“人才五小福”毛绒玩偶。这些玩偶参考梅花糕、青团、酱排骨等无锡经典美食的外观进行拟人化设计，憨态可掬。

这份温度，不仅体现在手中的小物件上，更体现在生活的点滴服务中。从青年人才

咖啡优惠、地铁通勤2元封顶，到“强智聚才”五大行动、《关于更大力度支持优秀青年人才来锡发展的十项措施》，再到2025无锡人才服务季的正式启幕，无锡持续在

“医食住行”等生活场景上迭代升级青年政策福利，让人才在无锡感受到家一般的温暖，让“选择无锡”从情感认同走向生活融入。



## 打造沉浸式引才体验

从举办一场活动，到搭建一整套场景，无锡在引才之路上不断探索创新，把“宠才”的理念融入每一个细节。去年，一场“南翔杯”清华一无锡足球赛拉近了彼此的距离；今年，一桌江南味道又成为无锡新的“城市名片”。无锡市委人才办相关负责人表示，无锡正在把“宠才”从口号变为实实在在的体验，把“欢迎你”变成“留下来”。

清华专场还未落幕，“无锡有点甜”的下一站已在路上。下周，中国人民大学将接棒开启“太湖味”之旅。活动将继续融合城市文创、江南美食和人才服务，打造有文化、有体验、有温度的沉浸式推介，让更多青年才俊走近无锡、读懂无锡、爱上无锡。

(晚报记者 陈怡迪/文 受访者供图)

## 打造现代化渔业 生态渔仓登场

本报讯 近日，省内最大的工厂化养殖项目——宜兴官林镇的数字低碳生态养殖项目基地投入试运行，在促进低效养殖“退”、生态渔仓“进”的同时，助力生态与渔业“双翼”共振。

数字低碳生态养殖项目基地宽敞明亮的工厂化养殖车间内，一个个巨大的圆形养殖池创新采用了内外双循环设计。“残留在水中的残饵、粪便会被微滤机精准捕捉，水里残留的氮和磷污染物由生化系统里的硝化菌进行中和。循环水再经过外面生态湿地的层层净化以及水稻的吸收，最后几乎零排放地回流到车间，真正实现了低碳生态养殖。”江苏环荟绿色生态科技有限公司相关负责人说。该项目为目前省内最大的工厂化养殖项目，占地1200余亩。目前，项目一期的两个车间已投入试运营。

按照规划，未来这里将建成交约20个独立工厂化养殖车间，每个车间预计可养殖20万斤鱼，仅用传统养殖1/10的土地，就能实现等量产出。

随着低效养殖的逐步“退场”，生态渔仓陆续“登台”。位于和桥镇的宜兴鲈种业和养殖示范基地正在建设之中，该项目由宜兴市城建文旅集团与中国水产科学研究院淡水渔业研究中心携手打造，建筑面积约2.9万平方米，是一座集水产种苗繁育为一体的现代化基地。未来，现代化繁育车间将聚焦抗病病毒鲫鱼苗种“兴渔1号”的良种选育与养殖推广，投产后可满足1万亩以上养殖水面的需求。基地内的国际交流合作中心将打造成面向“一带一路”国家的农渔业交流示范与培训中心。据悉，该项目预计于5月完工，届时将大幅提升水产养殖良种覆盖率，优化养殖品种结构，为渔业健康可持续发展注入强劲动力。

作为全省首个渔业现代化建设试点，宜兴市近年来在渔业绿色发展上持续投入，已累计投入18亿元，完成6万亩生态敏感区池塘退养，实施6.7万亩百亩连片池塘标准化改造，今年还将完成约3万亩池塘标准化改造，占总养殖面积的八成以上。

(陶洁)

(潘凡)

## 不换车只加模块 老车有了“平民版”智能终端

早上7点，网约车司机王师傅像往常一样启动车子，但今天他的“老伙计”有点不一样——方向盘下方多了一个香烟盒大小的黑盒子。“这玩意儿能‘看’到我看不见的东西。”

“瞧，前面有大货车挡着，我看不见红绿灯，但这个设备连红灯还剩几秒都知道。”王师傅指着中控屏上的数据说。

当一些地方还在发展“单车智能”时，无锡的网约车、出租车已悄然进化为移动的“智能感知节点”。无锡的创新在于将“上帝视角”的路侧感知(单设备覆盖500米)与“蚂蚁视角”的车载数据(每车日均上传82GB)形成异构互补，一方面加大对路侧设施建设的投入，另一方面，在车端应用领域加大模块测试和推广，这是成本更低、更实际的应用方向。

记者在南山车联网小镇看到，搭载车载传感器的出租车，能以每

秒10次的频率与路侧设备进行“数据握手”。车辆每一次急刹、每一次颠簸，甚至路边突然窜出的电动车，都变成实时数据传回车联网云端。

在无锡车联网运营管理中心的大屏上，记者看到很多正在移动的绿色光点。“这些光点就是数据来源。网约车和出租车移动频率更高，遇到的路况信息更复杂，车上安装的模块接收的数据范围更广。比如，刚才有辆车显示遇到颠簸，结合位置信息和声音异响频率，我们能判断路上是有坑了还是窞井盖坏了。这些实时产生并回传的数据对路况的表达更为精准和及时。”无锡慧网科技发展有限公司总经理朱海波说，“这个突然出现的黄色聚类，代表多辆网约车同时上报了经纬度重合的颠簸信号，AI算法能在300毫秒内判断出道路是否有坑窞。路侧激光雷达与车载传感器协同工作，相当于给马路做CT扫描。”

这些数据正在产生意想不到的价值：几辆网约车在相同路段连续上报“急刹”，系统自动将这里标记为事故多发的“黑点”；多辆车同时反馈某路段颠簸，系统迅速定位出道路塌陷的位置；洒水车作业后路面打滑这样的细节，也会被记录在“城市安全档案”里。

在锡东新城，255个智能路口构成了一个庞大的“智能网络”。当安装了车载传感器的车辆靠近商场时，中控屏会自动弹出停车场的立体地图，显示“B2层还剩5个车位”。

相比成本高昂的“单车智能”，无锡的“车路云”研发和应用只需给普通车辆装上车载传感器——不用换车就能让老车获得新能力。“这个模块和手机差不多大，可以装在方向盘下面。”博世智能网联总经理郑心航说，“我们已实现不依赖高精地图的‘端到端’自动驾驶。”在云地图信息覆盖不全的城中村测试中，车辆仅凭几颗高像素摄像头和AI推理芯片，就完成了2.5米窄巷的零速差掉头。