

路人被“袭击”，有大学生为此写论文 “天屎之路”的烦恼如何化解？

“人在树下走，屎从天上来”，郑州繁华闹市区有条让人又爱又恨“天屎之路”。

每年春夏时节，这条路的路面上、停放的车顶上到处都是白花花一片，路过的行人随时都有可能被鸟屎“袭击”。

近日又有郑州网友吐槽，在经五路与纬一路交叉口附近，大量的鸟儿在树上筑巢，附近居民起初都很欢迎这些“天空精灵”在这里安家，但是当路过这里时常遭受到“鸟屎攻击”后，大家对这群随地大便的小伙伴免不了有些意见。



路边的商户需要撑伞做生意

困扰：多年的“天屎之困”该不该解决

纬一路位于郑州市金水区的闹市之中，道路两侧高大的法桐整齐排列，每年春夏，枝繁叶茂，满树苍翠，为鸟类提供了良好的栖息环境。

记者站在经五路与纬一路交叉口抬头去看，树冠上密密麻麻全是鸟儿的“空中别墅”，还有几只大鸟，在枝叶间飞来飞去。

附近的市民认为，能和这些可爱的鸟儿生活在一起，生活增添了很多乐趣。

就读于纬一路小学的小李同学每天上下学都要穿过这片法桐树，鸟群叽叽喳喳的叫声，成为了她每天走路的伴奏曲，“我还是挺喜欢它们的，它们在这里生活，说明环境比较适合，暂时鸟屎还没有滴到我的身上。”

“树上的鸟大多都是夜鹭，是国家二级保护动物，我觉得和保护动物生活在一起很好。”另一位小学生告诉记者，他的同学经常被鸟屎滴到身上，同学们还经常讨论，谁今天又“中奖”了。

“你看，我们戴小黄帽一方面是看车的，一方面就是为了防止鸟屎落到头上。”还有一位小学生调侃说。

路边商户告诉记者，这些小鸟在这里已经很多年了，“我从小在这长大，早已习惯了它们的存在，虽然对生意有些影响，但不是很大，大家应该多包容一些。”

“他们每年都回这里，说明这里环境好，听听它们的叫声也挺好的。”附近居民张大妈说。

虽然不少市民对“鸟屎”很宽容，但还有市民认为这些鸟给他们的生产生活带来了不便。

“有的顾客挑着商品，鸟屎就落在身上了。摆在门口

的货物过一会儿都要擦一下。”在附近经营多年的商户告诉记者，很多顾客不敢在此停留购买商品，生怕“中招”。

记者走访了几家沿街商店，均表示会在店里准备些纸巾，为被鸟屎砸中的顾客应急。有的饭店为了避免鸟屎落到食物上，还把门口的遮雨棚撑了起来。

受到影响最大的还要数在室外工作的环卫工和保安大哥了。“我的工作服是前天刚洗的，现在上面又有鸟屎了，这路上的鸟屎根本清理不干净，只能用高压水枪，效果也不是很好。”环卫工张大妈说。

记者还看到附近保安大哥撑着伞执勤，伞上也是一片白花花的鸟屎。据了解，鸟屎里含有尿素、尿酸等酸性物质，不仅会腐蚀车漆，还会污染道路、广场、公园等公共设施，危害环境卫生。

不少市民提出了建议，在不破坏鸟类生态的情况下能不能把这些鸟赶走呢？有的市民表示如果帮助它们找到一个更合适的地方肯定是更好的，但有些市民表示夜鹭在哪是它们的自由，毕竟找到一个适宜的环境并不容易。

‘屎’到临头的感觉，大学生生活是不圆满的。”

“如果有人仰头张嘴接鸟屎，接中的概率会有多大？我们不如做个‘冰淇淋模型’吧。”2024年，宁波大学物理专业本科生路集善的一篇推导“被‘天屎’击中概率”的论文，曾在网络走红。

他通过数学模型分析出一项有趣的结论：若以55.4秒快速通过长约277米的“白鹭林”，便可有效避开“天屎”攻击。若超过这个时间，必定会被砸中。路集善同时补充，“但这只是通过假设得出的结果，具体每秒会覆盖多少平方米地面这一参数很难确定。”

据了解，为了帮助大学生们防御“天屎”，宁波大学还专门推出了文创雨伞。

专家：杜绝“天屎”不现实，建议多包容

针对郑州的“天屎之路”，专家指出，夜鹭排泄粪便随机性太大，存在很大的不可控性。夜鹭的成群栖息，也意味着这里的生态环境的优良。要想杜绝夜鹭粪便给市民带来的干扰，这也是不现实的。这就需要附近和路过的居民给予理解和包容。

同时，专家建议，在此停车的市民，尽早把爱车清理干净。因为夜鹭吃的是鱼虾，排出的粪便内含有尿酸盐，具有轻微的腐蚀性，一般情况下对人体无害，但如果掉到车上，时间长了，就不太好冲洗。路过的市民可以随身佩戴一把雨伞，多加注意，以免鸟屎弄脏了衣物。

4月15日，澎湃新闻评论称——某种程度上说，“天屎之路”的存在是一种提醒：人是万物之长，却不是地球上的唯一，人需要学会与其他生灵共存共生。找到彼此接纳的方式，而不是此消彼长，才更符合今天社会应有的生态文明水位。（大象新闻 中青报）



网友闲话

@辛俊彦：和谐相处，也算是一道有颜色、有味道的风景线。

@宗松尧尧尧：这条路的鸟屎已经是我的童年记忆了。

@土拨鼠：北师大也有“天屎之路”，因为乌鸦多。

@忌灾：之前在理发店剪头发，刚做好造型出来就被“投弹”，正好砸我头上……

@刘猫猫：人家几十年的家了，哪有什么说迁就迁的？

@zhiahao：先有的鸟后有的人，怎么迁移，除非把树伐掉。

@Cold-blooded memory：地球不全是人类的，只不过人类是高级动物，才逐渐占领了其他动物的栖息地。包容点吧，相辅相成，和谐共处。

@山口吹吹s芬芬·小茗仔：杜绝“天屎”不现实，建议大家多包容。

@潘良：可以通过技术方式改变吗？鸟在市区落户已经是都市的一大特色，可以采取户外幕布、商户采取户外帐篷等措施，整条街道采用遮阳棚等措施避免鸟屎。应该为鸟儿的生活环境让步，让鸟儿与人类和谐相处。

@呵呵小气鬼：搞一个地下通道吧。

@陆伟：能容得下翅膀与爪印的城市，才配得上“文明”二字的分量。

共处：“天屎之路”成为独特记忆符号

宁波大学也有一条让大学生又爱又恨的“天屎之路”。

踏入校园，一条被学子们称为“天使路”的林荫小道映入眼帘。道路两侧樟树枝繁叶茂，白鹭成群栖息。树下，师生们或撑伞疾行，如避雨般匆忙；或低头碎步，小心翼翼，生怕一不小心就“中奖”了。

“中奖”指被鸟粪砸中了。

据潮新闻消息，从学校成立之初，这条“天屎之路”便已存在，成为学生们独特记忆符号。这条路甚至被写进歌里，被编成段子，还被列为毕业留影的经典地标……

“主校区进门的主干道两侧，樟树高大挺拔，由于生态

较好，逐渐成为白鹭的重要栖息地。”该校一名老师介绍，每年4月至8月，数百只白鹭会至此筑巢繁殖，直至9月南迁越冬。“这几个月，路过‘白鹭林’要加快脚步，小心再小心。”

尽管鸟屎带来诸多不便，但师生们普遍抱有宽容之心。“白鹭爱来，说明我们学校生态好，这是好事。”学校里的戴同学称，这些年不仅有白鹭，白头鹎、夜鹭这些鸟也越来越多，它们被戏称为“校园生态检验师”。

戴同学表示，“大家早已习惯，毕竟对NBUEr（宁波大学学生）来说，不体会一下

无锡动力电池再生技术有限公司 动力电池数字化回收与高值化利用项目 环境影响评价公示

无锡动力电池再生技术有限公司拟投资50000万元，租赁格林美（无锡）能源材料有限公司空置的厂房建设新增动力电池数字化回收与高值化利用项目。项目废气排放均达到相关标准；生活污水、食堂废水经预处理达标后接管硕放水处理厂；采取有效措施对危险废物进行全程管理控制，避免危险废物从其产生、综合利用、储存到外送处置单位整个过程中可能产生的二次污染；项目风险可防控。

该项目环境影响评价相关内容及联系方式详见全国建设项目环境信息公示平台（<https://www.eiacloud.com/gs/list/1>）。