

市领导调研美丽河湖“两河”整治提升和新一轮太湖治理工作,开展常态化巡河巡湖 夯实安全底座 促进绿色发展 谱写好美丽无锡精彩水韵篇章

本报讯 4月19日,市委书记、市总河长、苏南运河市级河长杜小刚调研美丽河湖“两河”整治提升和新一轮太湖治理工作,开展常态化巡河巡湖。他强调,要自觉践行习近平生态文明思想,深入学习贯彻习近平总书记关于治水的重要论述和对江苏工作重要讲话精神,认真落实中央生态环境保护督察反馈意见,按照省委、省政府最新部署要求,着力夯实生态和防汛安全底座,加快沿河与环湖绿色转型发展,谱写好美丽无锡的精彩水韵篇章。市委常委、统战部部长、副市长马良,梁溪区、惠山区、滨湖区、

新吴区、无锡经开区负责同志一同巡河巡湖。

从惠山洛社海事所码头到管社山庄思源亭码头,沿途巡经京杭大运河、梁溪河、梅梁湖等水域近25公里。市领导在巡河移动指挥船上,重点察看水质、岸线整治、水生态保护等情况,并详细了解相关部门和地区“两河”整治提升、河长制工作等落实进展,强调要打好美丽幸福河湖攻坚战。要构筑安全底座,用好国家“两重”、专项债等政策,抓紧推进年度治太项目和“两河”整治提升工程,科学合理加大引江济太力度,抓实抓细太湖治理

安全度夏工作,把码头治理、截污纳管、蓝藻打捞、支河支浜整治等工作落细落深;立足防大汛、抗大旱,加强沿河沿湖堤防达标建设,优化提升城市排水防涝工程体系。要推动绿色发展,结合全域功能区建设,主动谋划沿线产业园区、科创载体布局,吸引更多创新力强、带动性好的优质企业,引入更多高品质、有特色的休闲功能和消费场景;围绕“水运无锡”建设,加快大运河“通港达园”支线航道建设,加快加油、充电等水上服务区标准化智能化绿色化转型。要保障群众受益,把全龄友好、运动友好

理念贯穿整治提升全过程,科学设置更多便民服务功能,引入更多沿线旅游线路、水上运动赛事,并加强沿线文化遗产保护传承与活化利用,打造更加惠民利民的创意休闲滨水空间。

调研过程中,大家还察看紧靠京杭大运河洛社段的腾讯云(无锡)数字经济产业基地。基地自投用以来,不仅吸引20余家数字经济企业入驻,还通过沿线企业腾退改造,打造具有江南特色的运河城区民生共享空间。同时,察看作为全省运河文化带建设工作创新案例的江南运河文化公园,该项目致

力于打造集运河门户、科技孵化、科创服务、文化展示、商业休闲等功能于一体的特色空间,计划于今年国庆全面投用。

近年来,我市以“美丽无锡”建设为统揽,扎实开展美丽幸福河湖三年行动。全市建成省级幸福河湖52条、市级美丽幸福河湖2365条;京杭大运河80条支浜、梁溪河23条支浜水质优Ⅲ比例100%,梁溪河支浜实现美丽幸福河湖全覆盖。今年1—3月,太湖无锡水域水质保持Ⅲ类、优于全太湖,13条主要入湖河道有12条水质达Ⅱ类、1条Ⅲ类。(高美梅、惠晓婧)

人形机器人,全球首“跑”!

堪称科幻电影大片!19日7时30分,全球首次“人机共跑”半程马拉松在京开跑!这声发令枪响,开创历史。

20支人形机器人参赛队和人类选手同时出发,共跑21.0975公里半马赛道。北京亦庄这场特别的马拉松赛,办出了全球“独一份儿”。

起跑线前,人类运动员举起手机,与机器人选手拍照;人形机器人轻挥手臂致意。一出发,欢呼阵阵。

这次“极限”产业测试,逐渐向实。

马拉松,象征着人类对自我超越的不竭挑战。人形机器人作为机器人与人工智能发展的终极载体,从最初的概念验证,进入实际应用阶段。

开放路跑中的复杂路况和自然环境,对人形机器人的续航、运动控制、环境适应综合能力提出极高要求,促使研发团队突破技术瓶颈,加速产品设计改进,推进供应链成熟,降低量产成本。

为了适应长距离奔跑,有的参赛机器人会采用特殊设计。大功率一体化关节、腿足刚柔耦合设计等,让机器人跑得更稳、



天工队选手天工Ultra(前,右二)在比赛中。

更自然。

就像人类在跑马中也要补充水分能量,为了验证快速能源补给技术的可靠性,比赛允许机器人换电,但部分机器人已具备不关机就能换电的功能,续航能力大幅提升,材料选用上更轻量化。

人类跑步也会不慎跌倒,机器人跑马也难一帆风顺。但这些“跑”出来的问题和数据,正被研发团队一一记录,成为推动完善人形机器人技术的重要参考。

2小时40分42秒!在人类选手的陪伴下,“天工

Ultra”率先撞线。成绩不是唯一评价标尺,拿到完赛奖、最佳耐力奖、人气奖、步态奖、形态创新奖的队伍各自出彩。

比赛过程中,记者看到这样一幕:当人形机器人经过,奔忙的“外卖小哥”停下脚步、母亲抱起孩子、年轻人点开直播,大家不愿错过每个镜头……

未来,藏在每个人的眼神中。这是“科技+体育”的创造力,人机交互的新魅力。

机器人跑的这一小步,正是人类科技的一大步。

(据新华社)

我国青头潜鸭种群数量实现倍增

记者19日从国家林草局获悉,近期完成的全国青头潜鸭越冬同步调查结果显示,我国青头潜鸭种群数量达2555只,与2012年的1000只相比实现倍增;确定重要栖息地16处。此次调查首次全面掌握了青头潜鸭种群信息,客观反映了种群保护成效。

青头潜鸭是国家一级保护野生动物,被世界自然保护联盟濒危物种红色名录列为极危物种,是东亚—澳大利西亚迁飞区最受关注的关键鸟种之一。该物种曾广泛分布于东亚、东南亚各国及俄罗斯远东地区,20世纪以来因栖息地丧失、非法猎捕

等,种群急剧减少。

目前,青头潜鸭主要分布在我国,其他国家近年来仅有少量个体分布报道。根据调查结果,我国青头潜鸭分布在76处越冬栖息地。其中,数量超过30只的栖息地16个,共2136只,占总数的83.6%。

青头潜鸭越冬栖息地中,湖泊湿地是主要类型,占各类型栖息地的71.51%,其次是河流湿地和库塘。调查还发现,青头潜鸭越冬习性与传统认知不同,它们偏爱小面积、植被丰富的废弃鱼塘和中小型湖泊,表现出明显的聚集分布趋势。

(据新华社)



青头潜鸭连续被观察到来无锡大溪湾湿地公园越冬。(本报资料图)

江南晚报

国内统一连续出版物号:CN 32-0092

邮发代号:27-92

主办:无锡日报社

主管:无锡日报社

出版:江南晚报社

印刷:无锡日报社印刷厂

地址:无锡市新吴区机场路100号

发行:无锡日报报业集团发行管理部

中国邮政集团有限公司无锡市分公司

晚报新媒体矩阵



官方微信



官方微博



IP WUXI



微信视频号



抖音号



二泉月

联系我们

无锡报业新闻热线:88300000

发行热线:85057666、81853183

广告热线:88300000(白天)

13771189893(遗失启事)

新闻投稿 jnwbzb@163.com

图片投稿 wxjnwbt@163.com

副刊投稿 jnwbfk@126.com

地址:太湖新城金融二街1号

邮编:214125

版权声明

本报刊载的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计),未经本报授权和许可,任何单位和个人不得转载、摘编或以其他方式任何形式使用。违反上述声明者,本报将依法追究其相关法律责任。

版权合作

如需使用本报自有版权作品,须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。法务及版权合作:

联系电话:0510-81853620

0510-81853671

无锡地区零售价1.5元

