

高温抢跑“开卷”，雨水躺平“失联” 双破纪录，这个春天锡城又热又渴

最近的锡城高温雨少，一直维持干燥晴暖的气候格局。记者从市气象台获悉，截至4月20日，无锡已破两项纪录：较历史同期，今年以来降水量最少、平均最高气温最高。昨天冷空气抵锡，带来了一场及时雨，温度也开始回落，本周天气很不错，多云到晴，温度不高，体感非常舒适。

温高雨少，双破纪录

回顾今年的天气形势，“温高”“雨少”是毫无疑问的关键词，3月底，本该是凉意舒爽的春天时节，锡城却迎来了33.1℃的高温，创造了今年最高气温新纪录，月初和月末的两次大回暖拉高了整体数据，使得3月平均气温成为历史同期第三名。进入4月以来，升温势头愈加明显，特别是在上旬和中旬分别出现了连续三天达到30℃的情况，短袖已成为无锡人出行的“标配”，这种“夏日体验卡”的有效期还在不断延长。记者从市气象台获悉，今年以来至4月20日，我市平均最高气温15.8℃，比常年同期偏高3.2℃，创下无锡自1955年有正式气象记录以来的新纪录。

高温“超常发挥”，雨水则“发

挥失常”。通常晴雨雨雨频繁转换是三四月江南城市的“标配”，但今年锡城几乎没有下过一场酣畅淋漓的雨。统计数据显示，今年1月至今，我市总降水量仅有93毫米，是常年同期的35%，有历史记录以来同期最少。雨量≥0.1毫米的雨日22天，比常年同期偏少17天，日照时数高达673.1小时，比常年偏多34%。“今年以来，只有3月两场雨降水量超过10毫米，4月至今有效雨日就两天，降水量加起来才9.9毫米。”气象部门人士表示，近一个月以来，江苏全省降水量都显著偏少，整个苏南地区较常年偏少8.4成，从最新预测来看，我市汛期的降水量依然呈偏少状态。

短暂降温，高温返场

昨天上午，天空阴沉沉的，空气潮湿沉闷，雨水的主战场集中在宜兴一带，截至昨天13时，我市共有48个站点监测到有效降水。在西南风的引导下，雨带逐渐东移，转阵雨天气。

目前气象资料显示，今天锡城小雨转阴到多云，随着冷空气持续渗透南下，气温较前期有所下降，今天最

高气温度回落至23℃，后面几天最高气温均在22℃左右。明天起到本周末，最低气温将一降再降，仅有11℃~14℃，市民朋友早晚出门记得加件厚外套。

本周末锡城还有一次弱降水，随后干热气团和暖湿气流又将“重拳出击”，气温持续飙升，大家将迎来一个炎热的“五一”假期。

锦上添花，点云成雨

气温节节攀升，降雨异常偏少，干旱问题持续升级。为缓解旱情，伴随此次降雨一起来的还有人工增雨。有市民好奇，为何每次快下雨了还要人工增雨？据介绍，人工增雨不能随时随地进行，只有凑齐“天时地利人和”三要素才能天降甘霖，其中最重要的一个条件是天空中要有适合开展作业的云团。

气象部门提醒，本次人工增雨以

贡湖湾太湖大堤为中心，作业区域为半径10公里范围，作业时间持续到今天8点，无关人员严禁进入作业点100米范围内，严禁围观，市民在作业区域内如发现未爆炸的火箭弹或火箭弹残骸时，请立即向无锡市气象局或当地公安机关报告，严禁私自处理，如发现火箭残体坠落时请注意避让。

(晚报记者 吴雨琪)

老人出门吃饭不再难 无锡首条免费助餐公交专线开通



本报讯 昨天上午10:20，一辆暖心食光巴士准时在寺头公交总站站台停靠，车门一打开，翘首以盼的银发乘客们自发排队，有序上车。这是为解决老年人“出门难、吃饭难”的问题，无锡公交集团与惠源耘林大食堂“携手”推出的全市首条免费助餐专线。

记者在现场看到，每至站点都有老人结伴上车。“我们前期深入各个社区精准调研后，对公交行进路线进行了规划。”无锡公交集团凤翔分公司寺头营运部党支部书记顾伟介绍，公交线路以寺头公交总站为起点，将第一批人数较多的寺头家园居民经天石路、凤池路、天丰路率先带到大食堂用餐，随后再沿天丰路经凤翔北路、西漳路、水澄北路、天锦路、

石澄路、天一路、凤翔北路、天丰路至大食堂，分批次串联大食堂周围的寺头、尤旺、横街、牌楼、陈家桥、天一等多个社区，充分契合当地居民15分钟便民出行圈。在10:30—12:20之间，都有往返车辆进行接送。

经过八分钟左右的车程，首批乘着免费公交去用餐的食客们，抵达了目的地——惠源耘林大食堂。“家里自己烧三菜一汤要折腾个把小时，现在坐公交七八分钟就能吃上饭，菜品比自家还丰盛！”72岁的吴老伯选了四份菜——红烧大排、肉末炖蛋、芙蓉鸡片、花菜炒肉，直夸这搭配“清爽又可口”。吴老伯说，随着年龄上来，每天准备两顿饭愈发感到吃力，他和爱人迫切需要一个助餐食堂，但

目前家门口还没有，现在能通过免费公交的形式直达食堂，为他们解决了大难题。

当前，无锡公交已开通4条助餐专线，除此次新开通的寺头线外，还有依托“巴士邻居”服务项目开通的“惠行”助餐1号线、“惠行”助餐2号线和幸福蓝城3号线，覆盖扬名花园、瑞扬家园以及钱桥多个小区。“我们调研中发现，对食堂有需求的不仅是老年人，很多上班族由于工作繁忙，用餐也是难题。”针对居民提出的需求，顾伟表示，后期营运部将根据试运行客流情况，动态调整班次，同时，着手摸排一些新型住宅小区的居民需求，将这一服务模式惠及更多市民。

(陈钰洁/文、摄)

社保知识小课堂

无锡市社会保险基金管理中心

2025年第六期

什么是“贴息续保”政策？

答：这是我们在省内首创的惠民政策，由交通银行提供贷款，政府全额贴息，为无锡本地户籍的、大龄的群众提供帮助，群众拿到养老金后再分期还贷。这项政策可以帮助这些断保的困难人员续保，在缴费期和还款期内产生的贷款利息全部由政府承担，不会加重困难群众缴费的负担。通俗地说，可以不花一分钱，继续以灵活就业身份缴纳养老保险，直到拿到养老金后，用养老金按月偿还贷款，没有任何手续费和利息。政策实施以来，已经有266名群众续上了断缴的社保，其中102人已经拿上了退休金。

“贴息续保”政策现在已经扩容到三类无锡市户籍人员可以申请。一类是缴费已满10年，到龄后按灵活就业人员延长缴费的人员。还有一类是在5年内到龄的人员，已经连续断保超过6个月了，缴费已满10年，没缴满最低缴费年限。举个例子，王老伯现在57岁了，养老保险交了12年，从去年开始，因经济困难断保，王老伯可以申请这项政策。（征缴）最后一类是符合延长一次性缴费的人员。指的是2011年7月1日前就已经参保缴费了，在延长缴费缴了5年后还不足最低缴费年限的，可以一次性缴费。安镇街道的孙阿姨是第一位受益人，2023年3月，55岁的她需要延长一次性补缴23368.8元。享受贴息续保后，她“0首付”领取了退休待遇，每月养老金1278.3元。同时，按照协议规定，孙阿姨将分24个月偿还本金973.7元。