

西班牙、葡萄牙罕见大停电

“骤然失电”原因待查

西班牙和葡萄牙28日下午出现大范围供电中断现象,法国局部地区也受到短暂影响,停电范围之广“极其罕见”,公共基础设施运行和民众生活受到广泛影响。

截至29日早晨,西班牙已恢复绝大部分地区供电,但停电原因仍待查究。西班牙电网运营商说,系统出现“骤然失电”现象导致电网崩溃。

西班牙首相佩德罗·桑切斯表示“不排除任何假设”。欧洲联盟方面说,没有迹象显示停电由“网络攻击”引发。



4月28日,在西班牙巴塞罗那,一家小超市点着蜡烛营业。(新华社)

骤然失电

起因是电力供应突然大幅下降

截至29日6时30分,西班牙首都马德里超过99%的居民区已恢复正常供电,有些街区经历了长达16小时的停电。随着照明设备、互联网和电话线路恢复运行,一些居民楼的阳台上爆发出欢呼声。

西班牙电网运营商REE公司说,这次停电的起因是电力供应突然大幅下降,导致连接西班牙与法国输

电网络的电路突然“跳闸”。西班牙能源部28日晚发表声明称,格林尼治时间28日10时33分左右,电网供电量在5秒钟内下降15吉瓦,但声明没有解释骤然失电的原因。

REE系统运行主管爱德华多·普列托告诉媒体记者,这个失电量超出了欧洲电力系统的设计承受能力,致使西班牙和法国电网

断开连接,进而引发西班牙电力系统崩溃。

西班牙首相佩德罗·桑切斯在面向全国民众的讲话中说,突然失电15吉瓦,相当于该时段全国日常耗电量的60%,其背后原因尚不可知,目前不排除任何假设。他说:“我们从来没经历过电网崩溃如此彻底的时候。”

搅乱生活

许多人被困在机场、列车车厢或电梯内

这几个小时的停电打乱了西班牙和葡萄牙许多人的生活节奏。许多人被困在机场、列车车厢或电梯内,电话不通,网络中断。

在西班牙的一些大城市,停电区居民无奈在一片漆黑中入睡。巴塞罗那圣家大教堂塔尖标志性的灯光也熄灭了。西班牙电视台播放的画面显示,由于火车和地铁停运,人流从漆黑的隧道涌入马德里街头。街上办公楼和商店都关了门,无处歇脚,有的人走了几小时的路才回到家。

一些旅客把火车站、机场和体育馆当作临时避难所。英国游客伊恩·坎农斯说,停电时他和亲友正在葡萄牙北部,因为网络中断,他们没有收到任何通知,也订不了酒店房间,最后只能在里斯本机场过夜。

巴塞罗那市政府发放了1200张折叠床,分配到各室内休闲娱乐场所,让暂时回不了家的居民和游客休息。在巴塞罗那和马德里的火车站,有人躺在长椅和地面上。

在巴塞罗那和葡萄牙首都里

斯本,仅有的几家靠备用发电机维持运转的超市里,人们抢购干粮、瓶装水和手电筒、蜡烛、电池式收音机等,忙坏了收银员,因为许多收银机用不了,只能手工数钱。

学校停课,巴塞罗那市民埃克托尔·恩佩拉多把孩子们接回家。他说,因为自动取款机和网上银行服务停了,他怕手上现金不够,不得不从儿子的存钱罐里拿钱花。着急给车加油的司机不得不在漆黑中开车乱转。

回应传言

没有迹象表明停电缘于网络攻击

对于外界怀疑电网遭到人为破坏的传言,欧洲理事会主席安东尼奥·科斯塔和葡萄牙国家网络安全中心都表示,没有迹象表明停电缘于网络攻击。不过,按照欧盟委员会执行副主席特雷莎·里韦拉的说法,这次停电范围之广,确实是

“近些年来欧洲最严重的(停电)事件之一”。

欧洲大陆电网是世界最大的跨国同步互联电网,覆盖30多个欧盟和非欧盟国家。2006年11月,德国电网故障造成德国、法国、比利时、荷兰、意大利和西班牙总

共约1000万人遭遇停电,但那次停电仅持续大约1个小时。

欧洲最近一次严重停电事件发生在今年3月21日,当天英国航空枢纽伦敦希思罗机场因为附近变电站火灾而停运一天。

(沈敏)

珠峰太拥挤 尼泊尔拟立法禁止“新手”攀登

为应对拥挤以及登山安全问题,尼泊尔拟通过立法限制攀登珠穆朗玛峰资格。

据路透社28日报道,这项法律草案规定,只有在尼泊尔境内攀登过至少一次海拔7000米以上高

峰者方可申请从该国境内攀登珠峰。并且,草案还要求组织珠峰登顶活动机构在当地的负责人以及随行登山向导必须为尼泊尔人。

组织珠峰登顶行程的一些国际企业希望这项法案能够适当调整相关规定。例如,只要曾经攀登过海拔7000米高峰至少一次,无论这座高峰是否在尼泊尔境内,就能申请攀登珠峰。美国企业“麦迪逊登山”负责人加雷特·麦迪逊说,尼泊尔境内适合攀登的海拔7000米高峰“不好找”。

此外,由于尼泊尔籍

登山向导紧缺,相关方还希望尼泊尔政府对向导国籍问题“放宽标准”。

根据尼泊尔旅游部门数据,尼泊尔境内有400多座山峰对登山者开放,其中74座海拔在7000米以上。不过,组织登山旅游的企业说,这些山峰中,只有为数不多的几座对登山者具有吸引力。

由于越来越多登山者尝试登顶珠峰,尼泊尔境内的登山道路在登山季往往出现拥堵,构成环境

(袁原)

夏日临近 瑞士人“漂流”通勤

对大多数人来说,上班的通勤方式无外乎开车、乘坐公共交通或步行。但对瑞士伯尔尼和巴塞尔的居民来说,每当夏日临近,他们还有一个选择:顺着阿勒河漂回家。

阿勒河是莱茵河主要支流,全长292公里,是瑞士最长的河流。每逢夏季,住在附近的打工人会在下班后换上泳衣,把个人物品装进防水袋,然后跳进清澈的河水中,顺水而下,漂到离家最近的上岸地点。

为方便漂流者,有关部门在岸边设立多个出入口,用红杆等标记,河边还有台阶、梯子或斜坡等帮助他们上岸。

英国《每日邮报》28日援引当地居民埃弗兰·施奈德-雷耶斯的话报道,下班后,她只需花半分钟从办公室走到河边,再花15分钟“漂”到家附近,然后花大约8分钟攀爬小山,就能到家。这样一来,不仅凉快,还省去堵车烦恼、节省交通费用。

漂流也成了当地打工人劳累一天后放松的一种方式:平缓的水流让人感到无比平静,而郁郁葱葱的绿色景观、中世纪的城市风光、河岸和历史地标也能让他们享受身心快乐,远离日常生活的喧嚣。

管理部门表示,尽管阿勒河部分河段水流平缓,适合不同级别的游泳者,但他们建议新手谨慎下水,另外下河前最好先用清水浇湿身体,以适应河水温度。

(荆晶)

今年经英吉利海峡 赴英非法移民已破万

据英国媒体监测,截至4月28日,今年乘小船横穿英吉利海峡前往英国的非法移民数量已超过1万。

英国天空新闻频道网站报道,英国政府发布的最新数据显示,截至4月27日,今年已有9885名非法移民横穿英吉利海峡前往英国。加上媒体次日追踪监测到的更新情况,可推断,截至4月28日人数已破万。

这是自2018年开始相关监测以来,在一个自然年内乘小船横穿英吉利海峡偷渡英国的非法移民数量破万的最早日期。相比之下,2018年、2019年和2020年截至当年4月28日的统计人数均不到1000人;2021年同期为1796人;2022年激增至5352人;2023年进一步增加至5745人;2024年同期再次猛增,达7167人。

近年来,大批非洲、中东地区民众为躲避战乱等逃至欧洲,其中一些人从法国经英吉利海峡偷渡至英国。偷渡船倾覆事件时有发生,酿成人员伤亡或失踪悲剧。

非法移民激增给英国首相、工党领袖基尔·斯塔默带来不小挑战。斯塔默上台后迅速废弃了上届保守党政府把非法入境者遣送至非洲国家卢旺达的计划,称这项政策“已经过时”。斯塔默承诺将加大用于边境安全的资金投入,严厉打击组织偷渡的蛇头,并与多个国家加强执法合作。

(杨舒怡)

大别山老王 100%纯孢子油
配料表明确 含油量100% 三砵25克
6瓶600粒/15000元 13瓶/30000元
老王建议 特殊客人 条件允许 请吃纯油
自产自销老牌老店:崇宁路17号4楼82700029(大别山老王)
现有惠山区钱桥工业园标准厂房1540平方米出租,带行车5吨,水电办公房齐全,联系电话:13057307075
●杨伟良遗失退役军人优待证,卡号6214721103000460510,声明作废。
广告刊登热线 13771189893