

“走出去、引进来”共绘文旅新图景

“走出去”让世界看见无锡，“引进来”让入境游更火热

昨天,泰国曼谷诗丽吉王后国家会议中心内墨香氤氲,太湖景·丝路情“一带一路”名家太湖画作展在此拉开帷幕。41幅由中国艺术家创作的无锡景主题画作,以水墨与油彩的碰撞,将江南的灵秀山水“搬”至湄南河畔。这场展览既是中泰建交50周年的文化献礼,也是无锡文旅对外交流的又一里程碑。今天是第15个“中国旅游日”,无锡正以“走出去、引进来”的步伐,为入境游发展注入新动能。

中泰缘分:从文化共鸣到文旅共赢

“这些画里的亭台楼阁,让我想起曼谷的郑王庙,东西方建筑的美学是相通的。”泰国游客在展览现场感慨。这场跨越大海的对话始于2023年。当年4月,泰国江浙沪总商会代表团访锡,被惠山古镇的祠堂群震撼;6月,无锡市文旅集团在曼谷举办推介会,以“我在无锡等你”为主题,将鼋头渚樱花、清名桥夜景与无锡排骨的香气一

同打包“出海”,当场与泰国旅行社签订客源互送协议。

中泰免签政策的落地更添一把火。2024年3月起,两国公民可免签停留30天,无锡机场直飞曼谷航线随即加密至每周5班。负责无锡入境游的飞扬旅行社金维江表示,那段时间泰国游客来锡的旅行团特别多,一个月来了7个旅行团。今年“五一”假期,无锡空港

口岸入境外籍人员同比增长24.7%,其中泰国游客占比显著提升。

据悉,泰国游客喜欢惠山泥人制作、宜兴紫砂壶拉坯等非遗技艺短视频。在去年5月来无锡旅游的泰国大学生小婉对于“无锡”二字尤为喜欢,“这个城市的名字和它的风景一样美!”无锡市文旅集团相关负责人告诉记者:“我们不仅输出风景,更搭建情感纽带。”



入境热图:从数字增长到文化认同

2025年“五一”假期,无锡交出一份惊艳的“国际成绩单”:入境游订单量同比激增62%。记者昨日从无锡市文广旅游局获悉,1到4月,无锡接待入境过夜游客量11.54万人次,同比增长25%;实现旅游外汇收入15040.92万美元,同比增长11.1%。而240小时过境免签、离境退税“即买即退”等政策,让无锡成为长三角入境游枢纽。韩国游客金敏浩从上海入境,用免签政策“顺路”游览无锡:“在鼋头渚坐缆车看太湖,比明信片还震撼!”

随着“一带一路”文旅黄金线路的织就,无锡不再只是地图上的坐标,而是全球旅人心中“最江南”的诗意符号。“无锡引力”何在?答案藏在细节里。无锡文旅推出“非遗手作体验官”“江南园林建筑师”等沉浸式项

目,让外籍游客在惠山古镇学做油面筋,在薛福成故居绘制彩绘玻璃。拈花湾推出机器人禅茶师表演,成为海外博主争相拍摄的“网红项目”。英国游客露西在社交媒体写道:“无锡的古老与未来,在同一个画面里共存。”无锡空港口岸增设多语种标识,景区提供英语、日语、韩语导览服务,酒店推出“江南早茶+西式早餐”双拼菜单。

目前,无锡入境游正从“观光1.0”向“深度体验2.0”迭代。阪急旅行社与无锡签约的2万人次高端客源协议中,60%为文化研学团队;维京游轮首次将无锡纳入“长江之旅”航线。正如韩国博主@金三岁在鼋头渚直播时所说:“无锡的美,需要你放下攻略,用眼睛去发现,用心去感受。”(晚报记者 璎珞/文 受访者供图)

文旅出海:从江南美学到世界语言

近年来,无锡文旅持续实施文旅品牌海外推广,以无锡独特的山水资源和文化底蕴为纽带推动文旅资源“出海”,进一步扩大“国际朋友圈”。去年,在东京银座画廊,范迪安笔下的鼋头渚樱花与葛饰北斋的浮世绘同墙展出,日本观众山田惊叹:“原来江南的柔美与富士山的壮丽可以如此和谐。”

2024年7月,第38届全国荷花展新加坡分会场开幕,无锡选送的

“太湖红莲”“江南春”等品种与新加坡国花卓锦万代兰同池绽放。这场以花为媒的展览,促成无锡与新加坡旅游局签署“双园联动”协议。

2024年的米兰设计周中国周上,无锡蠡湖渤公岛生态修复项目荣获“年度生态景观有机更新案例奖”。获奖后,无锡文旅迅速推出“生态艺术之旅”,邀请国际设计师实地探访渤公岛,将生态智慧转化为可复制的文旅产品。

从匈牙利樱花节到澳大利亚文旅推广中心,从德国招商推介会到香港“双湾融合”计划,无锡文旅的全球布局已形成“东西呼应、南北联动”的网络。

在社交媒体时代,无锡更以“Hi, Wuxi”为标签,在脸书、推特发布200余篇图文视频,收获148万次全球点击。正如外国旅游博主小卡发布的帖子:“无锡正在重新定义中国城市的国际表达。”

“2天转机”缩短至“4小时直达” 无锡至西哈努克港航线复航

本报讯 昨天上午,随着引擎轰鸣声划破天际,DR5031次航班搭载着首批130余名乘客顺利从无锡硕放机场起飞,驶向西哈努克港,标志着无锡至西哈努克

港国际航线正式复航。

柬埔寨西哈努克港经济特区,是由无锡企业投资的中柬唯一一个签订双边政府协定的国家级经贸合作区。为深入贯彻“一带一路”倡

议,助力西港特区发展,在无锡市委市政府的大力支持下,无锡硕放机场与苏南瑞丽航空携手,正式复航无锡至西港直航客班。

“早在2009年,无锡与

西哈努克市就成了友好城市,当前,西哈努克港已成为江苏省企业重要的海外投资目的地,开通这条国际直飞航线,也是为‘一带一路’建设贡献无锡民航的力量。”苏南瑞丽航空有限公司相关负责人介绍,此次复航初期每周日一班,去程DR5031航班于北京时间7:05从无锡硕放国际机场起飞,当地时间10:40抵达西哈努克国际机场;返程DR5032航班于当地时间11:30从西哈努克出发,北京时间16:45返回无锡,单程飞行时间约4.5小时。执飞机型为B737-700/800,拥有8座公务舱和164座经济舱。全程提供中柬双语服务,充分满足商务、旅游等多元出行需求。“后续我们将根据市场需求,进一步优化航班时刻和频次。”该

负责人表示。

“以前一路奔波辗转,直飞航线的恢复,大大节省了赶路的时间!”在登机队列中的范先生感慨道。由于工作原因,他长期需要往返两地。此前行程颇为周折:需先从无锡飞往厦门、深圳或广州中转至金边,再经历两个多小时的高速车程,才能抵达西港,单程至少耗费12小时。清晨从工厂出发,归家时往往已是深夜。航线重启后,无锡与西哈努克港之间的交通时间成本将从“2天转机”缩短至“4小时直达”,大大便利两地人员往来。

继西港航线后,6月下旬无锡至曼谷航线也将复航,7月将恢复至济州的临时航班,进一步推动出入境客流增长,促进国际交往和商贸往来。(陈钰洁/文 黄晟/摄)

