

# 排除万“险”来停车 机械车位,为何如此难停?

机械车位闲置不少,想停又不容易,不少车主在停车时都发生过碰擦。那么,把车稳稳当当停入机械车位,需要排除哪些“险”呢?

## 车主: 一不留神就碰擦

“我就稍微歪了一下,后视镜的盖子就被碰掉了。”市民刘女士告诉记者,今年年初,她开车去一座综合体吃饭时,将车辆停至一机械车位上,车位较为狭窄,她停得格外小心,但还是出了点小意外。当时她已将半个车身停入车位,正在一边倒车一边调整车距时,后视镜碰到了旁边的链条。“可能是正好碰到了接缝的地方。”刘女士说,因为她急着走,后视镜的盖子扣上后感觉没问题就直接离开了,但这次经历还是给她带来了一些心理

阴影,之后她在外停车时都尽量避开机械车位。

连日来,记者采访了多名车主,他们或多或少都吃过“技术不够”的亏。张先生表示,有一次停车时,轮胎磕在挡板上,没想到挡板的边缘有少许破损,给轮胎造成了半厘米深的划痕。还有人停车的时候多踩了一脚油门,导致出现车尾与车位产生碰擦等情形。当然,也有受访车主骄傲地表示,只要车位宽度够,停不进去都是技术的“锅”。

## 物业: 维保集中于硬件

机械车位属于特种设备,由市场监管部门管理,日常维保则由维保单位负责。在一居民小区的地下车库内,记者注意到有一辆新能源越野车,骑跨两个机械车位停着。“这辆车比较重,加上周边没有其他车子停,就让车主骑着停了,这样做其实是存在安全隐患的。”物业工作人员介绍,此前一直是由他陪同维保人员检查,因此见到过很多存在安

全隐患的行为。由于该小区的机械车位二层均未投入使用,因此检查主要针对机械车位的硬件设施,重点查看有没有开裂、生锈、变形等情况,以防止发生意外。据介绍,一般情况下,机械车位的检查还应包括控制系统、电气系统等的运行情况以及润滑保养情况,但目前机械车位被当作普通车位使用,因此这些步骤大多被省略了。

## 律师: 可正常报案处理

近年来,多地机械车位均出现过车辆损害、坠落事件。对此,记者咨询律师后了解到,车辆在机械车位发生事故,虽然区别于一般道路上的交通事故,但发生事故后,车主仍可正常报案处理,待由主管部门认定各方责任后,再由相关责任方依法承担相应的赔偿责任。

律师表示,如果是由车主自身原因导致的事故,造成设备、车辆损失的,如停车时撞到设备导致损失等,一般由车主承担相应责任,赔偿相应损

失;如果是管理方原因造成的事故,如2022年在广州就发生过一起机械车位在升降过程中突然坠落地面的事故,造成车辆和设备损失,法院认为管理方负有安全作业、使用的义务,且无法举证车主存在过错,判定管理方承担事故全部责任。最后,如果是由多方原因共同造成的事故,则需要综合考量车位故障处理的操作难度、管理方是否已履行管理义务等因素,确定各自责任划分。



锡城某小区,一新能源汽车横跨两个机械车位停放。

## 提醒

### 及时收起后视镜

在市中心一立体机械车库,一名车主将车辆行驶至入口后,工作人员检查完行驶证无奈地表示,车辆超过了车位宽度而无法停入。工作人员提醒,在机械车位上停车,车主尤其要注意停车位的尺寸,确认其是否满足自身车辆的停放需求。由于机械车位需要依靠设备的机械运动来实现停车板的垂直和横向移动,汽车停放位置正确与否尤为重要,这不仅关系到整个车库能否安全运行,也直接涉及停放车辆是否会受到损坏等风险。

工作人员介绍,由于机械式停车库载车板位置有限,而且需要垂直升降和横向移动,同时汽车停放会存在靠边的情况,容易造成汽车后视镜超出安全停放位置的现象,带来不必要的刮蹭,也不方便人员通行。因此,建议车主在停放好汽车后,及时收起后视镜。同时,在进出机械停车设备时,车主需要观察四周是否存在设备运行等情况,留意脚下情况,同时也要特别注意小孩的安全,以免造成不必要的意外伤害。(甄泽/文、摄)



## 一线直达,还配有随车老师 全市首条 “托育专线”开通

本报讯 昨日一早,融侨悦府小区门口,一辆身披萌趣十足卡通图案的“萌萌巴”,吸引了市民的目光。这条由广益街道、市城发展集团与无锡公交集团联合打造的全市首条“托育公交专线”,通过精准规划与特色设计,为0—3岁婴幼儿家庭提供了从家门口到托育园的“一站式”解决方案,成为萌娃成长路上的“移动守护站”。

“以前要转两趟车,乘十几站,中间还有漫长的等待时间,单程近1个小时,有了专线之后在小区门口就能上车,15分钟直达托育园。”早上8点半,高阿姨抱着8个半月大的小宝宝高兴地上了巴士,一上车,小朋友就被座位上的“大黄鸭”玩偶吸引,爱不释手,不吵不闹。待他们坐稳后,随车老师过芸迎了上去,和孩子玩起了互动小游戏。“小朋友比较小,正是活泼好动的时候,我的工作就是让孩子们耐心坐车,并确保乘车之旅充满趣味性。”过芸解释道。

这条全长5.2公里的专线,串联起融侨悦府、广祥路(广和路)、广益苑二期等多个社区站点,通过科学规划的行驶路径,确保在早晚高峰时段能高效、准时地接送孩子。车身充满萌趣的卡通涂装、车内配备的早教玩偶与绘本,以及随车老师设计的互动游戏,让这段通勤路充满欢声笑语。

“这是公交服务在托育领域的一次创新尝试,未来专线将逐步拓展服务范围,完善托育立体化服务网络,让家长通过微信群就能轻松预约托育接送服务,简化流程,提升便利性。”无锡公交集团凤翔分公司相关负责人表示。

托育专线的开通,是无锡公交集团深耕儿童友好出行的缩影。早在2024年2月,无锡公交推出的“巴士邻居”项目中,便创新融入了儿童友好理念。社区级儿童友好公交“惠行·嘉善”2.0版,通过大数据分析开设弹性预约班次,覆盖博物院、动物园等亲子目的地,覆盖90%亲子出行的高频需求。今年5月,首条卡皮巴拉主题儿童友好双层巴士上线,乘务员化身“水豚科普大使”,沿途讲解生态保护知识,让公交车成为“行走的百科全书”。

在校园出行领域,无锡公交同样下足功夫。截至目前,已按照“一校一策”原则优化及新增校园定制公交线路103条,未来将接入智慧监管平台,实现电子验票与精准调度,让“从家门口到校门口”的路程更安心。

无锡公交集团负责人表示,未来将持续深化“公交+”模式,让公交真正成为陪伴孩子成长的“城市伙伴”。(陈钰洁)

## 无锡3家人选全国首批“场馆名单”

本报讯 近日,生态环境部公布全国首批174家青少年生态文明教育实践场馆名单,无锡市的江阴市博物馆、锡东环保能源有限公司、市北高级中学成功入选。这3家场馆以“科技+环保”为特色,通过沉浸式体验与在地化探索,构建生态教育共同体,为青少年提供了多样化的生态文明实践平台。

此次入选的无锡3家场馆各具特色,共同构成覆盖自然生态、校园实践、工业环保的科普网络。江阴市博物馆自然标本馆以2000余件动植物标本为基础,创新推出“自然创造营”“线上科普专栏”等品牌活动,并连

续3年联合多部门举办青少年自然笔记大赛,累计征集作品近千件,5幅作品获全国奖项。市北高中生态环境展示馆是全国唯一建在中学的生态场馆,设置有“海绵城市”“碳足迹新能源”“自然灾害”等主题展区,配套建设了无锡典型湿地植物灯箱展板,完成了《校园植物识别手册》《校园植物图谱》。由该校学生主导的“校园水体治理”项目获国家级奖项,其“生态人格”培育模式更被列为省级品格提升工程。无锡锡东环保能源有限公司是国内首个“原址复活”的垃圾焚烧发电项目,作为国家AAA级生活垃圾焚烧厂,通过

透明工艺展示、实时数据监测和互动游戏,直观呈现垃圾“变废为电”的绿色能量转换全流程。年处理垃圾150万吨、发电6亿度的实践案例,成为青少年理解循环经济的生动教材。在厂区内研学体验,青少年可通过透明玻璃幕墙直观见证垃圾仓内抓斗抓取、负压防臭的工艺实景,理解垃圾处理的环保价值。

无锡市启动生态文明教育实践基地建设以来,春城实验小学、新洲生态园、江苏电科环保有限公司以及无锡蓝天然机热电有限公司等4家单位凭借特色生态教育获评首批“无锡市生态文明教育实践基地”。(陶洁)