

中国长城互联网东部基地项目签约落地

本报讯 6月13日,中国长城互联网东部基地项目正式落地。市委书记杜小刚与中国长城互联网信息中心主任张平义会谈并见证项目签约。副市长张立军,无锡高新区主要负责同志参加活动。

双方表示,无锡军地合作基础扎实、低空经济和信息技术产业

势头良好,与中国长城互联网的指导思想和发展方向高度契合。接下来,双方将深入贯彻习近平强军思想,以此次签约为新的起点,推动“一中心三基地”项目早落地、早投用;同时把企业资源、技术优势与无锡人才、区位和低空经济优势紧密结合,用足用好相关平台资

源,引入更多专精特新企业,导入更多智能终端项目,共同促进新质生产力同新质战斗力高效融合、双向拉动,为实现强国梦强军梦贡献更大力量。

中国长城互联网是国家授权的全国八大基础互联单位之一。作为太湖湾无锡低空经济创新发展大会

的又一重要成果,此次签约的东部基地项目是“长城云”省级互联互通节点及全国主要基地之一,总投资约10亿元,将在无锡高新区建设“一中心三基地”,业务涵盖云计算、网络安全、低空安全预警、专用设备集成智造等方面。

(高美梅)

全省老龄工作会议在无锡召开

本报讯 6月17日,全省老龄工作会议在无锡市召开。省委常委、省委组织部部长刘建洋出席会议并讲话,副省长方伟主持会议。

刘建洋在肯定近年来全省老龄事业取得的成绩后指出,人口老龄化是社会发展的客观趋势,也是现代化建设必须面对和解决的重大课题。要深入学习贯彻习近平总书记关于老龄工作的重要论述和对江苏工作重要讲话精神,深刻把握老龄工作面临的形势任务和挑战机遇,把积极老龄观、健康老龄化理念融入经济社会发展全过程,不断开创全省老龄事业发展新

局面。要坚持系统观念,强化融合思维,注重统筹养老事业和养老产业,更好满足老年人多层次多样化需求;统筹医养融合发展,加快构建“预防、治疗、照护”三位一体的老年健康服务体系;统筹老有所养和老有所为,积极引导和支持老年人参与经济社会发展;统筹发展和安全,切实保障老年人合法权益和生命财产安全。要坚持“党委领导、政府主导、社会参与、全民行动”的方针,强化协同配合,夯实基层基础,做好老龄事业“十四五”规划收官和“十五五”规划编制工作,扎实推动全省老龄事业高质量发

展。

方伟指出,要着力推进养老服务突出问题专项整治工作走深走实,扎实开展居家适老化改造产品“焕新”行动,不断提升养老服务本质安全水平,持续增强广大老年人的获得感、幸福感、安全感。

会前,与会人员现场观摩了无锡市养老服务设施。无锡市、徐州市、省发展改革委、省民政厅、省卫生健康委在会上作了交流发言。

市长赵建军,市领导陆志坚、秦咏薪、卢敏陪同观摩或参加会议。

(唐悦、杨雯仪)

汽油、柴油价格上调

国家发展改革委17日发布消息,根据近期国际市场油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自6月17日24时起,国内汽、柴油价格每吨分别上涨260元和255元。

当天,江苏省发展和改革委员会发布公告,公布了调整后的江苏省汽、柴油最高零售、批发价格。92号国ⅥB汽油最高零售价为每升7.15元,上调0.21元;95号国ⅥB汽油每升7.60元,上调0.22元;0号国Ⅵ柴油每升6.78元,上调0.21元。

国家发展改革委有关负责人说,中石油、中石化、中海油三大公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调运,确保市场稳定供应,严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监督管理力度,严厉查处不执行国家价格政策的行为,维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

本轮成品油调价周期内,国际油价大幅上涨。国家发展改革委价格监测中心预计,国际油价将在当前水平高位震荡。

(新华社、江苏发改委)

梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验取得圆满成功

6月17日,我国在酒泉卫星发射中心成功组织实施梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验,标志着我国载人月球探测工程研制工作取得新的重要突破。

(新华社)

7月1日铁路再调图 国家级城市群实现高铁动卧列车连接

记者17日从中国国家铁路集团有限公司获悉,7月1日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图,新图车票于6月17日起陆续发售。调图后,铁路部门将首次在北京至成都、北京至贵阳、上海至成都、上海至宜宾、太原至深圳间开行夕发朝至动卧列车各2列,至此京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝等国家级城市群均有高铁动卧列车连接。

国铁集团运输部相关负责人介绍,调图后,全国铁路安排图定旅客列车13302列,较现图增加236列;

开行货物列车23635列,较现图增加39列,铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。

调图后,部分高铁干线加开标杆列车,密切沿线地区人员往来和经济发展。其中,沪昆高铁杭长段安排开行停站少、速度快、旅时短的标杆列车46列,较现图增加36列,每日7时至18时间的整点时段,安排上海地区始发1至3列标杆列车。京哈高铁京沈段安排开行标杆列车56列,较现图增加24列,牡丹江、丹东首次开行进京始发终到标杆列车。

此外,铁路部门将进一步用好新线新站能力,服务区域经济社会发展。其中,渝厦高铁重庆东至黔江段开通运营后,安排开行重庆至黔江动车组列车18列,增开成都、重庆等城市至长沙、南昌等城市的动车组列车32列,重庆、成都至长沙最快旅行时间分别为3小时53分、5小时45分,较现图压缩1小时18分、50分,助力成渝地区双城经济圈、长江经济带建设。

与此同时,铁路部门进一步优化高铁客运产品供给,在部分线路增开旅客列车、增加停站,提升路网通达

性和辐射范围。其中,银川至重庆间首次开行“G”字头动车组列车,全程9小时22分可达;上海至南宁间的4列普速列车提质升级为“D”字头列车,全程最快18小时43分可达。首次开行呼和浩特至汉口、扬州动车组列车,促进内蒙古与华中、华东地区联系。在顺义、涿州等京津冀地区县级市车站增加列车停靠10余列次,在湘中、湘北地区部分县级市车站增加普速旅客列车停站30列次,继续开好公益性“慢火车”,方便沿线旅客出行,有效服务乡村振兴。(新华社)

江南晚报

国内统一连续出版物号:CN 32-0092

邮发代号:27-92

主办:无锡日报社

主管:无锡日报社

出版:江南晚报社

印刷:无锡日报社印刷厂

地址:无锡市新吴区机场路100号

发行:无锡日报报业集团发行管理部

中国邮政集团有限公司无锡市分公司

晚报新媒体矩阵



官方微信



官方微博



IP WUXI



微信视频号



抖音号



二泉月

联系我们

无锡报业新闻热线:88300000

发行热线:85057666、81853183

广告热线:88300000(白天)

13771189893(遗失启事)

新闻投稿 jnwbzbb@163.com

图片投稿 wxjnwbt@163.com

副刊投稿 jnwbfk@126.com

地址:太湖新城金融二街1号

邮编:214125

版权声明

本报刊载的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计),未经本报授权和许可,任何单位和个人不得转载、摘编或以其他方式任何形式使用。违反上述声明者,本报将依法追究其相关法律责任。

版权合作

如需使用本报自有版权作品,须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。法务及版权合作:

联系电话:0510-81853620

0510-81853671



无锡地区零售价1.5元