

让旅途邂逅千年匠心 “非遗+”重新定义景区玩法

在惠山古镇捏一团黑泥，于梅里庙会追一次龙灯，去陶二厂房淘一把紫砂壶……如今，游客与非遗的不期而遇，正成为无锡景区最鲜活的风景。近日，江苏省公布无限定空间非遗进景区优秀案例，无锡惠山古镇活态传承、宜兴陶二厂焕新双双入选。近年来，越来越多非物质文化遗产走进景区。游客们或看、或买、或体验，旅途有了“不一样的风景”。

精雕细琢的文化味

夏日的惠山古镇景区成了游客的避暑胜地。上午9点，中国泥人博物馆刚开馆，里面便已人头攒动。改造升级后的中国泥人博物馆，早已不是单纯的展陈空间。在“锡作苑”非遗展区，白发老者俯身端详青竹刻上细如发丝的亭台纹路；年轻情侣对着紫砂壶的“绞泥”工艺连声惊叹；孩子们则挤在泥塑工坊，将惠山黑泥搓成圆滚滚的“阿福”。“空调凉快，文化‘解渴’。”带着父母一起来的顾女士笑道。她手中的咖啡杯印着泥人阿福的笑脸，这是博物馆新推出的“泥人咖啡”。

在新开街的宝善坊区域，朱炳仁惠山艺术馆响起“咚咚咚”的敲击声，孩子们在工作人员的带领下体验打铜技艺。泥人博物馆对面，是无锡精微绣国家级代表性非遗传承人赵红育的工作室。“这个胸针好看，这个团扇更好看，怎么办，选哪个？”来自广东的游客小欣正在纠结购买哪一个留念。在央视春晚亮相后，无锡的精微绣成了全国游客必买的非遗文创。

为了让文化“活”得更接地气，惠山古镇景区利用惠山泥人、精微绣、留青竹刻等资源，打造非遗工作室，让传承人现场展示技艺。每年举办非遗主题活动，让千年非遗在指尖活起来。

行走无锡 — 品 — 味 — 江 — 南 —

在人来人往中 创新发展

非遗进景区，不但丰富了旅游内涵，其自身也在创新发展。如果说惠山古镇的非遗是“细火慢炖”，那么宜兴陶二厂则上演着一场“爆改革命”。这座曾以制陶闻名的老厂房，如今摇身一变成为潮流地标。

改造后的陶二厂以“国际、时尚、年轻、数字”为标签，保留高耸的烟囱与老厂房骨架，却注入陶土美术馆、矿址公园等新业态。“以前买了壶就走，现在能玩一整天。”上海游客陈帆说。

90后游客林悦在社交平台晒出体验照：她在黄龙山矿址公园的模拟矿道里举着火把，身旁是复原的清代陶窑；转场至蜀山古南街，她又化身学徒，在紫砂大师指导下，用木槌将泥片拍打成壶身。这种“穿越感”背后，是景区对非遗的“解构式创新”。



赵红育在教外国游客刺绣。



售卖中的文创作品。

非遗与景区的“化学反应”，还催生独特的文化IP。映月里街区特别策划非遗鱼灯巡游活动，并在映山湖畔复刻春晚同款节目“伞舞”与“打铁花”；梅里古镇“泰伯庙会”策划了“梅里好市”，70个特色摊位涵盖传统美食、民间工艺、热门文创、非遗体验、游戏互动等；崇安寺二泉映月广场上演了非遗滚灯舞。上周末入选无锡非遗名录的太平龙灯也在天上村前与游客见面。“非遗不是景区的‘装饰品’，而是能自我生长的文化生态。”无锡市文广旅游局负责人打了个比方，当游客在景区买一把漆扇、学一曲锡剧，他们带走的不仅是纪念品，更是文化创新的种子。

景区 还可以“更美”

不过，当非遗成为景区“标配”，一些问题也逐渐浮出水面。比如，最近大热的漆扇，刚开始卖39元一把，现在有的只要15元一把，但制作工艺良莠不齐，可能被消费者诟病。

除此之外，一些非遗产品价格过高，让游客望而却步。比如，一枚手工刺绣的胸针标价300元到500元，让一些消费者舍不得买。“非遗不能自降身价，但也不能曲高和寡。”留青竹刻传承人乔瑜从父母手中接过了刻刀，成为“双契轩”的第四代传承人。她告诉记者，这是一项值得坚守的技艺。

(晚报记者 璎珞/文、摄)

通勤族遇候车难 公交优化线路设计

近日，往返新安国家软件园与梅村通勤的市民反映，755路公交车作为往返这两处的唯一直达线路，在下班高峰期仅设17:07和18:52两班车，间隔近2个小时。“晚上6点下班赶不上前一班，后一班要等近1个小时，通勤时间还需要1个小时，花的时间实在太长了。”市民呼吁增加班次并优化时刻表。

16日下午5点，记者来到了该片区的公交站台实地进行探访。记者在沿线公交站台询问，乘客表示：“下午5点半到6点是周边企业下班的高峰期，赶不上下午5点出头的那班车，要么换乘，要么就在这里干等下一班车。”

针对市民反映的问题，记者与新区公交运营管理部门取得联系。相关负责人解释说，755路梅村直达专线的开通，主要是为了满足一部分人的通勤需求，在运营时段规划上，考虑到客流量较小，晚高峰时段开设了两班车保障乘客的出行需求。“因单程运营周期较长，车辆完成全程往返后方可执行下一班次，发车间隔时间相对较长。”在获悉市民实际需求后，运营方已向上级主管部门申请，计划将原定末班车的发车时间适度提前，以更好地匹配乘客通勤规律。针对增开班次诉求，该负责人表示：“当前客流量较低，考虑到综合运营成本与资源配置，暂不具备增开条件，后续将持续关注客流变化。”

针对乘客提出的到站时间不准问题，该负责人解释，线路拥堵是主要原因，当前班时公示时间按理想路况测算，但早晚高峰叠加附近在修路，1个红绿灯口能堵上十几分钟。考虑到当前存在的问题，后续在规划设计新的公交线路时，将往短程化、接驳化方向发展，提高换乘效率，提升准点率。

(予之)

沪宜高速雪堰枢纽至西坞枢纽段今起半幅双向通行 无锡⇌宜兴交通有变化

本报讯 近日，有网友在抖音爆料：锡宜高速即将半幅双向通车，引起不少市民注意。锡宜高速真的要通车了？6月19日，无锡交警发布最新消息，S48沪宜高速雪堰枢纽至西坞枢纽段，将于2025年6月20日15时，采取半幅借道方式，恢复双向通行。

目前S48沪宜高速公路改扩建工程（雪堰枢纽至西坞枢纽）已经完成宜兴往无锡方向半幅施工建设。为及时满足群众出行需求，确保交通安全，对施工完工路段实施“1+1”半幅双向借道通行的交

通组织措施。实际通行时需注意，2025年6月20日15时至2025年11月，S48沪宜高速雪堰枢纽至西坞枢纽段往宜兴方向半幅封闭施工，往无锡方向半幅双向通行，限速60km/h，禁止货车通行。

此外，该路段涉及的道路节点中，雪堰枢纽及万石枢纽往无锡方向半幅匝道通行；西坞枢纽所有匝道通行。宜兴服务区封闭施工。漕桥互通暂不具备开通条件，互通维持关闭状态；圪亭互通、宜兴西互通往无锡方向进出匝道通行。施工期间，市民驾车经过施工路段

时，要注意减速慢行，注意观察道路交通标志标牌，提前做好出行规划，安全文明有序出行。

据了解，锡宜高速公路改扩建工程起自雪堰枢纽北侧，经武进、宜兴至西坞枢纽，全长约35.735公里。项目于2024年1月开工，同年年底双向封闭施工。此次锡宜高速公路扩建采用两侧拼宽方案，将现有四车道扩建为八车道，全线共拆除改造34座桥梁。项目全部建成后，对推动长三角一体化和苏锡常都市圈发展，提升环太湖地区交通条件，均具有十分重要的意义。（张颖）