

“帮扶+科技”创新“后续照管” “瘾君子”回归之路有温情

在第38个国际禁毒日来临之际,记者关注戒毒人员的“后续照管”,探访他们如何进一步戒毒脱瘾,如何恢复正常生活、回归社会。

“帮扶+纾困”助力戒毒人员再就业

30多岁的小康(化名)在朋友的怂恿下,带着好奇的心态吸食了“第一口”,从此沦为“瘾君子”。在他被送入戒毒所强制隔离戒毒2年后,根据安排,小康被扬名司法所(扬名后续照管服务站)接收。最初,司法所工作人员联系小康了解情况时,他充满了戒备和抵触。

“这些后续照管对象一开始都有抵触情绪,但是工作人员经常上门走访,和他们做朋友,大家相处时也就不再心存芥蒂。”扬名司法所所长孙文杰说,通过多次沟通,小康逐渐对禁毒工作表示理解。司法所和社区共同为小康制定了一对一的个性化后续照管方案,工作人员除了帮助他重新树立生活的目标,还多次上门给他的家属做思想工作。

考虑到小康家庭生活较为困难,

司法所积极协调各方,为小康提供了心理疏导、就业指导、节假日慰问等一系列帮扶服务。“现在我已经找到了工作,顺利回归了社会。”小康表示,他感受到了社会的温暖和关怀,决定再也不碰毒品。

从一开始足不出户、意志消沉,到主动配合照管禁毒工作,重获新生的小康是扬名司法所后续照管成功的缩影。2021年,扬名司法所创新开展了社区戒毒、社区康复及后续照管“三社联运”融合发展工作,成为全省示范试点。2023年,扬名司法所戒毒康复中心正式挂牌成立,该所还为吸毒人员争取就业培训,创造就业条件,寻找就业渠道,帮扶解决就业难题。2024年,该所获选为“后续照管”全国标准化试点单位,成为全国禁毒戒毒工作的标杆。

“VR+数字油画”打响戒毒持久战

吸毒一戒断一复吸一戒断,吸毒者要彻底摆脱毒瘾,重归正常生活是一场艰难而又持久的拉锯战。司法所戒治环节正是戒毒脱瘾的“最后一公里”,也是这场持久较量的关键助力。为了帮助后续照管对象尽快恢复正常生活,扬名司法所还引进了“VR+经颅磁”干预戒毒、“数字油画+”等先进

戒治项目,并开展试点工作。

6月初,50多岁的老徐(化名)正在使用“VR+经颅磁”戒毒系统进行治疗,显示器上实时显示出戒毒人员在不同的画面场景中心跳速率的变化。系统通过模拟吸毒场景,测量吸毒人员对于毒品的渴求程度,然后运用经颅磁刺激进行干预,降低吸毒人



“数字油画+”疗法辅助戒毒项目。

员对毒品的渴求感。

司法所工作人员介绍,他们在经颅磁刺激治疗中,创设了不允许反应的情景,帮助戒毒者减少个人的冲动性,增加行为抑制力和戒毒意志力,并通过改善戒毒者的戒断症状,减少戒毒者复吸的动机。谈及效果,老徐说:“之前,我不知道吸毒有这么大的危害性,现在看完模拟场景后会本能地产生厌恶感。”

戒毒除了身体戒断外,更重要的是心理戒断。目前,扬名司法所还引

进了“数字油画+”疗法,专业工作人员积极引导干预对象创作心理自画像,在自画像中主动发现感知自己的心理状态,并鼓励通过绘画发现问题、解决问题。“数字油画+”疗法戒治项目周期为9个月,小许(化名)参与了此项戒治项目,并达到成功戒治的预期效果。工作人员告诉记者,涉毒人员的确是违法者,但同时也是病人和受害者,成功戒治离不开戒治工作者对他们的理解以及更多的精神关怀。

(晚报记者 王佳)

盲道变“险道” 非机动车侵占何时休?

近日,有市民反映,永丰路耕读桥小区附近的盲道遭非机动车占道,视障人士通行时极易发生碰撞,存在安全隐患。对此,记者前往实地探访。



乱象 | 百米通勤路“步步惊心”

来到永丰路,可以看到主干道两侧的人行道地面,都以亮黄色的地砖铺设了醒目的盲道,走在上面有凹凸的脚感。记者注意到,盲道紧邻非机动车停车位,骑行者停靠电动车时稍不注意,就可能会造成电动车占据半个盲道的现象。现场,每走几步路就能看到有电动车停在盲道上,人行道上不时有电动车疾驰而过。

对于视障人士来说,这是出行路上的安全隐患。“走路摔跤是常有的事,有时是被路过的电动车擦碰到,有时是碰到障碍崴了脚。”在路边开了21年盲人按摩店的胡女士直言,有了盲道之后,走路方便多了,但由于盲道常常被侵占,出行依然存在困难。

胡女士店里有七八名盲人按摩

师,每天要依靠盲道来回宿舍上下班,这一条窄窄的通道,是他们出行的唯一路径。“每天至少要走两趟,如果碰上雨天回家收衣服,一天要走四五趟。”按摩师郭先生带着记者走了一趟回宿舍的路,不足两百米的路程,却走了许久。“电动车、共享单车随时可能挡住去路,为了安全,我们只能像扫雷一样摸索前行。”郭先生直言,他的眼睛依稀还能看见一些光影,而身后扶着他肩膀前行的同事却完全看不见,在盲道上碰到障碍物之后,很容易失去方向,不知该如何前进。

整治 | 盲道“扫雷”需多方发力

暖心盲道缘何变“险道”? 家乐花园社区负责人现场勘察后指出,当前问题主要存在两大症结:一是电动车无序停放,二是机动车违规占用通道。针对汽车违停现象,社区将协同交警部门强化日常巡查与违停处罚;对于电动车侵占问题,则将采取“疏堵结合”策略,一方面增派网格员动态巡逻、规范车辆停放秩序,另一方面通过加强宣传,提升周边居民对无障碍设施的保护意识。

“实地观察可见,盲道与非机动车停放区‘零距离’,现有停车区域未预留安全缓冲区。随着新型电动车体积普遍增大,即便规范停放,后轮仍不可避免地压占盲道边缘。”该负责人坦言,永丰路作为高密度生活街区,人流量大,沿街商铺密集,非机动车停靠时间短、流动性强,单

纯依靠人力巡查难以根治盲道侵占问题。要从根本上解决这一问题,亟需市政规划部门科学划定非机动车停放区域边界,为盲道周边扫清障碍。

普法 | 盲道应纳入保护范畴

“根据相关法规,有关部门应当按照国家无障碍设施工程建设规定,逐步推进已建成设施的改造,优先推进与残疾人日常工作、生活密切相关的公共服务设施的改造。对无障碍设施应当及时维修和保护。”江苏鑫湖律师事务所刘伶俐律师指出,当前,盲道侵占问题已形成多维度法律规制体系。从地方性法规看,《江苏省道路交通安全条例》将盲道纳入重点保护范围,严禁任何单位和个人非法占用、损毁。在国家法律层面,残疾人保障法第五十三条要求无障碍设施的建设和改造,应当符合残疾人的实际需要。无障碍环境建设法第六十五条更对擅自改变无障碍设施用途的行为设定了最高三万元的行政处罚。

记者了解到,无锡已将盲道侵占问题纳入城市精细化治理范畴。2024年5月1日,无锡城管上线的市民“随手拍”公众服务系统中,将盲道侵占明确归类为街面秩序问题,市民如发现相关线索,可通过“无锡城管”微信公众号“公众服务——随手拍”进行上传,平台将自动把问题信息转至相关城管部门进行处理。

(陈钰洁/文、摄)

