

# 匹配人才供需 在锡高校专业设置再优化

## 吸引更多优秀学子来锡求学成才

本报讯 今年我省高招本科院校专业组的志愿于6月28日至7月2日填报,截止时间为7月2日17时。近日,国内100多所高校走进锡城多所高中,为考生和家长提供“一站式”服务。6月25日—26日,无锡日报报业集团首次开设公益高招直播,邀请12所高校的招生老师与家长、考生在线互动。采访获悉,今年在锡高校进一步优化专业布局,吸引优秀学子来锡求学成才。

今年共有29种新专业纳入《普通高等学校本科专业目录(2025年)》,给考生提供更多新选择。在锡高校也有不少专业“上新”。江南大学今年新增了智能交互设计、飞行器设计与工程、预防医学、数字经济4个本科专业。该校大数据管理与应用(中外合作办学)专业今年首次招生。“我校今年共有56个本科专业,其中食品科学与工程、生物工程、临床医学、自动化、人工智能等与区域发展密切相关的专业受

到考生青睐。我们今年进一步细化了专业组,设置了42个专业组,其中24个专业组内只有1个专业,最大限度满足考生个性化填报需求。”江南大学本科招生办公室副主任戴云说。

无锡职业技术大学升格后,今年首次开启本科批次招生。今年该校本科批次计划在省内招收1000人。学校设物理等科目类03专业组(代码121103),共设机械设计制造及自动化、数控技术、电气工程及自动化、机器人技术、物联网工程技术、软件工程技术6个专业。该校招生负责人介绍,站在新起点学校主动服务新质生产力发展,优化学科专业建设,加强创新复合型人才培养,今年本科专业组具有“专业强、积淀厚、就业好、计划多、组内净”特点。考虑首次招收本科批次,他建议分数在本科线以上的考生可靠前填报学校,提高录取率。

无锡学院今年在省内计划招收



2379人,较去年增加了104人。今年学校共设9个招生专业组,其中06专业组为新增的与俄罗斯新西伯利亚国立技术大学合作的中外合作办学项目,共设物联网工程、电子信息工程、数据科学与大数据技术3个专业。该校学工处相关负责人说:“学校开设专业高度契合地方社会经济发展需求,今年不仅增加了省内招生计划数,还增加了招生专业、优化了专业分组,更好地满足考生的报考需求。”

此外,在我市设校区的东南大

学,今年增加了省内的招生计划数,推出“智能制造与智能系统”“智慧能源与电气工程”等工科试验班,还在省内新增了智慧交通(茅以升班)、智能建造(丁大钧班),为省内考生提供更多选择。该校无锡招生组相关负责人介绍,今年学校本科批次“吴健雄班”和集成电路专业新设“吴健雄登峰班”“集成电路领军班”,培养国家发展需要的高层次人才。值得一提的是,按以往的人才培养计划,“集成电路领军班”的学生进入大三后将在无锡校区学习。(陈春贤)



昨天傍晚,无锡火车站迎来了一场温暖而有序的送别。294名无锡市青山高级中学的新疆内高班学子从无锡站乘坐Z304次列车返回新疆。为保障学子们顺利出行,铁路无锡站安排了专人全程引导学子们有序进站,加开安检绿色通道,设置候车专区,为学子们营造舒适、便捷的候车环境。(陈钰洁 摄)

# 国联人寿增资获批

## 注册资本增至46.586亿元

本报讯 6月25日晚间,国联人寿保险股份有限公司收到国家金融监督管理总局江苏监管局批复,同意增加注册资本25.586亿元。此次增资完成后,国联人寿注册资本从21亿元增至46.586亿元,进一步充实了资本实力,为公司长期稳健发展奠定了更加坚实的基础。

作为无锡地区唯一的地方人保公司,过去10年,国联人寿立足无锡,支持区域经济发展,参与地方民生建设,创新推出具有无锡城市特色的首款普惠型商业补充医疗保险——医惠锡城,承担普惠保险的社会责任;支持地方实体经济发展,聚焦重点领域、重要项目、重大决策部署,在助力企业直接融资发行等方面持续发力。2024年,国联人寿获评无锡市服务地方发展先进金融单位。

记者了解到,本次增资实际规模30亿元,折股后新增注册资本25.586亿元。其中,原股东无锡市国联发展(集团)有限公司出资10亿元,同时7家新股东出资20亿元,新股东均为地方国资背景的企业。增资完成后,国联人寿股东将增至16家,国联集团仍为第一大股东,股权结构更加稳定,新股东加入也将为国联人寿带来更多资源与发展助力。

“此次增资将有效提高国联人寿的偿付能力和风险防御水平,进一步拓宽战略发展空间。”国联人寿相关负责人介绍,未来,国联人寿将借助充实的资本,在产品创新、市场拓展、服务提升等方面加大投入,进一步提升市场竞争力,为客户提供更优质、多元的保险服务,并将持续增强服务实体经济能力,积极融入国家发展战略,为经济社会高质量发展贡献力量。(陈文君)

# “微改造”与“早规划”



在城市化进程加速的当下,轨道交通作为城市交通的“大动脉”,其便捷性直接关乎市民的出行幸福感。最近,地铁周边一扇扇铁门、一条条连廊渐次开启,打通了地铁口到目的地“最后200米”,为轨道交通从“通达”迈向“畅达”提供了宝贵经验。无锡地铁“最后200米”的突围实践,非仅技术层面的“微改造”,更映照城市治理思路从“工程优先”向“以人为本”的深刻转向。

“微改造”是奏响幸福出行交响曲的灵动音符。在地铁建设过程中,受多种因素制约,难免出现出入口设置不够理想的情况,而无锡地铁通过“微改造”,以“小举措”带来“大便利”。蠡湖瑞仕花园一期小区打开消防门,居民前往地铁口时间大幅缩短;太湖花园小区“便民门”启用,居民绕行时间从20多分钟变成5分钟。这些看似微小的改变,实实在在地解决了市民出行的痛点,让市民感受到城市的关怀与温度。“微改造”不仅体现了城市管理者的对市民需求的敏锐洞察,更彰显了以人民为中心的发展思想。它告诉我们,改善民生不必总是大刀阔斧,有时一个巧妙的“小动作”,就能让市民的幸福感近在咫尺。

然而,“微改造”虽能解一时之急,却难以从根本上解决问题。这就需要“早规划”这一关键乐章。业内专家建议,地铁线网规划时需与地块开发、公交线路等统筹考量,在

规划阶段就考虑出入口位置,尽可能满足周边大多数居民便捷出行需求。无锡地铁也在积极践行这一理念,未来在地铁新线规划时,将进一步深化与站点周边大型场馆、住宅小区等的开发“合体”,做好一体化对接。市妇儿中心将建成我市首个医院类TOD项目,构筑“地铁+医养+城市功能开发”站城融合新业态;在建地铁多个站点均将落入功能区内,提升公共交通到达率。这些举措表明,“早规划”能够从源头上避免后期二次施工,实现地铁站点与目的地的无缝衔接,让市民的出行更加便捷高效。

“微改造”与“早规划”相辅相成,共同构成了轨道交通幸福出行的完整乐章。“微改造”是及时回应市民关切,解决眼前问题的有效手段;“早规划”则是着眼长远,为城市交通的可持续发展谋篇布局。只有将两者有机结合,才能让轨道交通真正成为城市发展的有力支撑,让市民的出行幸福感不断提升。

当然,要实现轨道交通幸福出行的美好愿景,还需要政府、企业和社会各方的共同努力。政府要加强统筹协调,制定科学合理的规划;企业要积极履行社会责任,确保规划的有效实施;社会各界要积极参与,提出宝贵的意见和建议。只有形成合力,才能让轨道交通幸福出行的交响曲更加动听。(蔡佳)