

无锡公布首批P+R停车场

7月1日起可享停车乘车双重优惠

本报讯（晚报记者 施剑平 实习生 朱冰冰/文）6月27日下午，无锡市城管局与无锡市发改委联合发布了《关于加强我市轨道交通P+R停车场管理的通知》，并公布了无锡第一批轨道交通P+R停车场。7月1日起，市民在优惠时段内停车可享8折优惠，地铁乘车享5折优惠，享受停车与乘车“双重福利”。目前，首批公布的P+R停车场共有5个。

轨道交通P+R停车场中的“P”代表停车场，“R”代表轨道交通。无锡市轨道交通P+R停车场是指在本市（含江阴、宜兴）范围内，与轨道交通紧密衔接、供市民停放车辆后换乘轨道交通出行的公共停车场。

随着城市发展，私家车数量急剧增加，城市交通拥堵问题日益凸显。P+R停车场如给城市交通安装了一个“减压阀”，其鼓励市民将私家车停放在轨道交通站点附近，转而乘坐地铁出行，减少私家车进入城市核心区域的数量，缓解城市交通拥堵情况。

目前，无锡市首批公布的轨道交通P+R停车场共有5家：S1号线马镇站停车场、南闸站停车场、峭岐站停车场、青阳站停车场和地铁1号线刘潭站停车场。

新闻多一点

双重优惠怎么享

轨道交通P+R停车及轨道交通换乘的优惠时段是在当日轨道交通首班车发车时间、末班车到点时间基础上，分别提前、延后30分钟的时间段。以地铁1号线刘潭站停车场为例，刘潭站往堰桥站方向的首班车为6:40，末班车为22:40，则刘潭站停车场的优惠时段是首班车提前30分钟，末班车延后30分钟，即6:10至23:10，在此优惠时段内进入停车场，并在相应时间段内刷码进地铁站，都能享受优惠。

需注意的是，进入停车场和刷码进地铁站的时间间隔不得超过30分钟，即停车后需在30分钟内刷码进站；当天出站则无时间限制，停车不可过夜。在停车进站后，后续出站再次进站均可享受轨道交通5折优惠，且优惠不限次数，直至当天出站将车开走，乘车优惠才停止。

在具体停车优惠方面，轨道交通P+R停车场对换乘停车收费按照该停车场现行收费标准8折进行优惠，停车场运营

后续，无锡市地铁集团将推动S2线宜兴高铁站、东氿广场站及马山站等站点P+R停车场建设，力争与S2线同步实施、同步投运。市城管局会同相关部门单位和属地梳理现有已运营的轨道站点，根据实际需求，统筹推进P+R停车场建设，同时鼓励符合条件的停车场积极申报轨道交通P+R停车场。

“市民在优惠时段内将车停入轨道交通P+R停车场，并在半小时内刷码进入地铁站，即可享受停车与轨道交通乘车的双重优惠。”市发展和改革委员会收费管理与价格调控处处长缪文锋介绍。

市地铁集团运营公司副总经理陈维新以“苏超”停车优惠举例表示：“如近期‘苏超’赛事期间，部分停车场为外地来看球的朋友提供免费停车优惠，如果这些免费的停车场是P+R停车场，那么他们将在停车免费的基础上依旧享受轨道交通五折优惠。如果有一些额外的轨道交通乘车优惠券，那么就能在享受完优惠券的基础上再打5折。”此外，地铁票价最小支付金额为0.01元，如市民通过各种优惠活动将票价降低到0.01元，不再享受折扣。

单位也可根据实际情况自主确定更大优惠幅度，具体优惠幅度将在P+R停车场目录和停车收费牌公示。

换乘期间，轨道交通享应支付票价的5折优惠。什么是应支付票价的优惠？指的是市民在享受完公交换乘地铁优惠、各类优惠券以及95折优惠的基础上，待支付票价还能继续享受5折优惠。部分支付还可在5折基础上继续享受支付渠道优惠，实现“折上折”。

市民若想享受上述优惠，只需完成两个平台的注册登录。首先，需使用手机号完成“无锡停车”平台注册，并绑定车牌号，车牌无地域限制，外地车牌也可绑定。需要说明的是，一个手机号只能与一个停放车辆的车牌号进行绑定。其次，在换乘轨道交通时，使用相同的手机号注册登录“码上行”App，打开乘车二维码进行扫码付费。简单说，就是一个手机号，对应一辆车的车牌，对应一个停车平台（“无锡停车”小程序）与一个乘车平台（“码上行”App）。



6月26日晚，在无锡火车站，旅客通过检票口进站台准备乘车。（还月亮 摄）

首开江阴至成都动卧列车

铁路无锡站7月1日起实行新的列车运行图

昨日，从中国铁路上海局集团有限公司无锡站获悉，7月1日零时起，全国铁路将实行新的列车运行图。此次调图，铁路无锡站将增开多个方向旅客列车、调整多趟旅客列车运行区段、增加多趟旅客列车在站办理客运业务。调图后，铁路无锡站管内将增加办客旅客列车4.5对，使办客旅客列车总数达到285.5对，为旅客提供更多出行选择。

首开江阴至成都动卧列车

本次调图，铁路无锡站将新增去往多个方向的旅客列车，其中江阴站变化最大。铁路无锡站工作人员介绍，江阴与成都之间将首开动卧列车1对，车次为：上海虹桥—成都东D982次（江阴站19:26开）、成都东—上海虹桥D981/D985次（江阴站7:00到），旅客可在江阴站晚上乘车，次日早上即可到达成都，非常适合旅游商务旅客。

为了方便江阴与上海间通勤旅客出行，调图后将增开江阴与上海间动车组1对，车次为：江阴—上海虹桥D5559次（江阴06:23始发）、上海虹桥—江阴D5560次（江阴站22:50终到），为江阴、上海间的通勤旅客提供更多便利。此外，调图后江阴站还将增开去往厦门、黄山、安庆方向多趟列车，车次为：张家港—厦门北G3330次（江阴站8:04开）、太仓—黄山北D5618次（江阴站15:21开）、太仓—安庆G9232次（江阴站11:17开）。

与此同时，调图后无锡站将增开去往大同、潜山方向旅客列车，车次为：上海虹桥—大同南G2406次（无锡站12:59开）、上海—潜山G7080次（无锡站7:11开/惠山站7:22开）；无锡东站将增开去往贵阳、徐州方向

旅客列车，车次为：南京南—贵阳北G355次（无锡东站7:17开）、上海—徐州东G7290次（无锡东站19:38开），为旅客出行提供更多选择。

三城市首次实现高铁直达无锡

“本次调图，通过采取延长列车运行区间等措施，扩大客运产品辐射半径，让旅客出行更加便捷。”工作人员介绍，调图后，无锡站开行的原金华—聊城K1512/K1511次列车更改车次为D204/D203，并调整运行区段为义乌—济南D204次（无锡站16:36开）、聊城—义乌D203次（无锡站6:40开）；无锡站开行的原上海—连云港G8252/G8261次列车更改车次为G3314/G3313，并调整运行区段为上海至菏泽东G3314（无锡站7:45开）、菏泽东—上海G3313（无锡站21:24开），这将有效拉近无锡与相邻省份间的时空距离，山东省临沂、济宁、菏泽三座地级市首次实现高铁直达无锡。

此外，调图后，经由无锡东站的原苏州北站始发的G4列车改由昆山南站始发（无锡东站7:34到），为早高峰通勤旅客提供了出行便利。

此次调图，多趟经由无锡的旅客列车由通过变为停站办理客运业务，让无锡地区旅客出行有了更多选择。铁路无锡站工作人员介绍，调图后，无锡站、无锡新区站、江阴站增停多趟办客旅客列车，车次为：苍南—六安G7576次（无锡站13:05开）、上海—徐州东G8300次（无锡站16:04开）、上海虹桥—青岛D2914次（无锡新区站15:48开）、上海—宣城G7282次（无锡新区站12:15开）、太仓—济南东G2700次（江阴站19:36开）。

（陈钰洁）



6月27日上午，无锡市气象台发布高温黄色预警。室外烈日当空，市民感受到热辣辣的夏天开始“发威”。（朱浩 摄）