

水运承载能力跃升 10 倍 申张线升级三级航道

本报讯(晚报记者 蔡佳) 6月27日,申张线(张家港一江阴段)航道整治工程通过竣工验收,标志着申张线北端入江口门段48.131公里航道升级为三级航道(张家港段约18.189公里,江阴段约29.942公里),全线达到省干线航道网规划和长三角高等级航道网规划标准。升级后的申张线保障1000吨级船舶安全高效畅行,水运承载能力跃升10倍。

申张线南起苏州昆山市青阳港与苏申内港线交汇处,北至张家港船闸入江,全长约115.3公里,是贯通无锡、苏州和上海交通经济联系的重要水运通道。此次竣工的张家港一江阴段是申张线全线运量最大的入江口门航段。数据显示,2024年申张线江阴段船舶通过量约为9.7万艘,共计8767万吨,较2001年增长5倍以上。

然而,改造前的申张线通航状况令人担忧。碍航桥梁众多,全线仅能保障100吨级左右的船舶通航,

船舶流量稍大就容易拥堵,难以适应苏南地区经济蓬勃发展的水运需求。为改变这一局面,省交通运输厅按照“分段实施,逐步推进”的原则,对运输需求最为迫切的申张线张家港、江阴段航道按三级航道标准进行整治。

“申张线江阴段近30公里航道占该项目整治总里程的62%,碍航堵点较多,全线最难啃的‘硬骨头’主要集中在江阴段。”无锡市港航事业发展中心相关负责人介绍,申张线江阴段改造工程南起江阴市与张家港市交界周家码头处,北至申张线与东横河交汇处,按三级航道标准整治航道29.942公里,涉及改建桥梁8座,包括海达桥、周北桥、华西钢铁大桥等。

此次改造提升给沿线企业带来了直观的经济效益。江阴段沿河现有港口企业大部分码头泊位为300吨级或500吨级,随着三级航道全线贯通,将有越来越多的千吨级船舶畅行出入长江。



“我们公司的电煤码头建于上世纪90年代,当时的船舶最多一次能运30多吨煤,现在三级航道通航后,一船就能装近千吨,是原来的近30倍,运输成本和港口运营成本大幅下降。”申张线沿河的江阴热电有限公司有关负责人说,公司在申张线沿线共有6个500吨级码头泊

位,根据产能提升需求,今后还将逐步提升港口码头的规模等级。

“绿色智慧”是申张线升级后的一大显著亮点。此次改造在江阴段全线布局建设“智慧航道”,安装了13套智能监测设备,构建全覆盖感知网络,通过激光雷达与视频融合设备、无人机、视频监

控智能算法等,实现船舶高度监测、智能养护巡查、船舶识别与轨迹监测等功能。同时,搭建了无锡港航云数据库,开发了智慧港航决策支持系统等应用平台,为航道运行、调度及养护提供强大的数智支撑,构建了“可感知、会分析、能决策”的智慧化体系。

“碳普惠”引领绿色发展新风尚 碳时尚平台用户超130万

本报讯 购物结束可选用循环购物袋、回收快递纸箱能兑换碳时尚平台积分、大型活动可通过购买“减排量”实现碳中和……在无锡,以“碳普惠”为笔,一幅绿色发展的画卷正徐徐展开。昨日,从2025年无锡市“全国低碳日”活动现场获悉,低碳理念正深度融入无锡城市肌理,绘出一幅从生产方式到生活方式全方位绿色转型的新图景。

过去一年,在市生态环境局指导下,无锡市太湖碳普惠绿色发展中心联动企业、社区、高校等多方力量,组织开展了30余场绿色公益活动,让环保行动悄然转化为市民可感知、可延续的生活方式。

走进无锡的商超,不少细心的市民会发现多了一个“循环购物袋”的选择。这是无锡创新推出的“袋袋相传”共享计划,旨在为市民提供高效便捷的购物体验,同时有效减少塑料污染。无锡市太湖碳普惠绿色发展中心相关负责人介绍,自今年3月启动以来,全市新增近10个

共享购物袋自助设备投放点位,新增用户超460位,有效借袋订单超560个,超70%注册用户有复用意向,34%用户使用意向强烈。

“我们的低碳实践场景不断丰富,碳时尚平台也在持续优化升级。”该负责人表示。目前,碳时尚平台注册用户已突破130万,累计发放减排奖励超7000份,将每一次绿色出行、每一次旧物回收都转化为可量化的生态价值,让市民切实感受到自己的低碳行为带来的积极影响。为进一步促进绿色低碳理念的广泛传播,中心还招募了500余名VERP志愿者,他们深入社区、学校、企业、活动会场等各个角落,触达市民超17万人次,推动形成人人、事事、时时、处处崇尚生态文明的社会氛围。

无锡也在积极推进碳普惠自愿减排市场建设。依托宜兴10万亩翠竹资源,无锡《碳普惠竹林碳汇项目开发方法学》应运而生,宜兴竹林碳汇项目已开发竹林碳汇约1万亩,累计开发VERP碳

普惠自愿减排量14000余吨。这些来自竹海深处的“绿色存款”,不仅助力央视春晚无锡分会场、2025年无锡马拉松等10场大型活动实现碳中和,累计减碳量10598吨,还通过创新试行“生态环境损害赔偿+碳普惠”机制,实现了赔偿金与生态修复项目的双向匹配。截至目前,已累计完成8个生态环境损害替代修复项目,减碳量1767吨。

“作为长三角经济发展重地,无锡在落实生态环境保护与经济发展双重标准方面,理应先行一步,打造绿色低碳高质量发展高地。”北京绿色金融协会副会长马爱民表示,他期待与无锡开展深度合作,共同探索减污降碳新路径,为全国提供绿色发展的实践样本。据了解,下阶段,无锡将积极推动碳普惠市平台和省平台的对接交流,实现省、市平台的互联互通,进一步扩大无锡碳普惠在全省的积极影响,为全省乃至全国绿色发展贡献更多可复制、可落地的无锡方案。

(陈钰洁)

“黑科技”便民出行 菱湖大道智慧升级

本报讯 会动的护栏、降噪的车道、智慧的“路侧伙伴”……近日,新吴区的菱湖大道迎来华丽蜕变。这条多年来持续服务城市发展的交通动脉,经新吴区建管中心改造后全面焕新。此次升级远不止于景观提升,一系列“黑科技”的首次登场,为市民打造“车路云一体化”的未来出行体验。

“新铺的路面特别平整,开车舒服多了,噪音也小了。”市民王先生每天上下班都经过菱湖大道。改造后的菱湖大道路面平滑,行车舒适感好、噪音小,这份“焕新”背后藏着让老路“返老还童”的新技术。“菱湖大道是无锡首次在主干道上全路段采用沥青路面热再生工艺,就地修复现有沥青路面,既能减少交通影响、缩短工期,还能环保节能。”新吴区建管中心项目负责人介绍,相较于传统沥青铣刨工艺,就地热再生机组犹如一套移动的“大熨斗”,在路面上边走边“烫”。伴随着“滋滋”的热气,依次完成加热、翻松、加料、拌合、摊铺、碾压等工序,车辙、裂缝、补丁等路面“病害”便消失无踪。

吴都路与菱湖大道交叉

口吴都路东进口,每到早高峰,当左转车辆排队达到一定长度时,“潮汐机器人”护栏就会自动打开,LED电子显示屏提示允许借道,东进口车道数由5车道变为6车道,左转车道数由2车道变为3车道。“现在有了这个‘黑科技’护栏,从吴都路过来左转弯畅通多了,再也不怕迟到了。”每天经过这一交叉口的张先生对此赞不绝口。

驱车驶过菱湖大道沿线路口,细心的驾驶者会发现,一系列前沿的“路侧伙伴”已悄然现身。本次菱湖大道全面升级“车路云一体化”设施,每个信号灯路口都加装了四大“黑科技”模块:双模RSU、雷视一体机、LED信息屏和发光标志牌以及综合数据仓。

“这些新部署的‘路侧模块’,为具备网联能力的车辆实现未来智驾新体验奠定了基础。”该负责人透露,未来依托云端智能交通平台与先进AI算法引擎,这些“黑科技”模块将带来一系列革命性的智驾新体验,如智能车辆可通过RSU接收云端AI决策系统生成的精准“绿波”车速建议,实现“零刹车”连续通过多个绿灯路口。

(陈钰洁)