

39岁“星爷”拿下世界级扣篮赛冠军

成中国第一人,身高174.5厘米

北京时间6日凌晨,法国Quai54街球赛扣篮大赛现场传来令人振奋的消息,来自浙江的39岁“民间扣篮帝”陈登星一举夺得扣篮大赛冠军,这也是中国运动员首次在该赛事中夺冠。

陈登星的壮举震惊世界,一大早,他在朋友圈与好友们分享了自己激动的心情:“小时候只有视频里才能看到Quai54扣篮大赛,没想到我39岁时能去参加这个世界上顶级的街球赛,还拿了冠军,举起五星红旗的这一刻,所有的付出都值得。”

Quai54作为世界最顶级的街球赛事之一,吸引了众多来自世界各地的顶尖街头球手参与,每年都有NBA球星到场助阵或担任评委,39岁的陈登星能在一众高手中脱颖而出并最终夺冠,是中国人的骄傲。



陈登星在比赛中。

专注扣篮15年

陈登星还清楚地记得,人生中第一次完成扣篮,是在读高中的2004年。从2011年起,陈登星成了各种民间扣篮大赛的常客,渐渐扣出了名气。身高条件并不出众的陈登星,助跑跳远最远达7.6米,助跑弹跳达到1.25米,原地摸高达到2.26米,助跑弹跳摸高达到3.5米……

算起来,陈登星专注扣篮这件事,已近15年。

“读大学时还好,学校可以练扣篮。”他说,大学毕业,他进了一家银行工作,受场地所限,想要好好练球并不容易。他会在单位附近的健身房先练力量,再跑去附近的篮球场,趁场地“翻台”的间隙,抓紧时间扣几个;很多时候,他会扛着一副可伸缩、便携式的篮筐,找广场空地,搭起来扣一扣。摊子一摆开,总能吸引很多人围观。

“晚上一般都要等到9点以后,等跳广场舞的阿姨们回家,场地才有空。”陈登星笑着说,那副篮架早已找不到了,但回想起当年的场景,还是蛮佩服自己的。

陈登星引以为傲的胯下扣篮,训练得颇为“辛酸”。“那时,从市区出发,坐1个多小时公交车去练扣篮。”陈登星跑那么远的原因,是他有个朋友在那边卖汉堡,空的时候可以帮他举球……

有人把他扣篮的视频拍下来,发到网站或者球迷论坛,慢慢地,他在圈子里出了名。

名气响了之后,陈登星有了一批拥趸,他们拖着行李箱从全国各地来到杭州,有人想学扣篮,有人想学打篮球,还有人想练弹跳……陈登星告诉他们:没有任何捷径,只有苦练。

不觉得自己年纪大

对大多数体育人来说,39岁算是绝对“高龄”了,但陈登星说:“我不觉得自己年纪大啊,我还是年轻人。”他每天保证至少3到4个小时的训练时间,一般是2小时力量加2小时扣篮,即便外出参加活动,他也随身带着球,走到哪练到哪。

由于不断地扣篮、抓碰篮筐,陈登星的手掌和手指关节处布满了厚厚的老茧,指甲也经常受伤。他说,

刚开始练扣篮那会儿,也曾经想放弃,但睡一觉起来,总是又去篮球场,认准了一件事就坚持做下去,“扣篮也是,我会一直扣,直到扣不动为止。”

以草根球员的身份获得法国Quai54街球赛扣篮大赛冠军,对陈登星来说是一份荣耀,也是一种激励,他希望通过自己的表现,让更多人知道扣篮、了解扣篮,有更多年轻人能参与。

(都市快报)

光脚身高174.5厘米

陈登星出生于金华,大学毕业后留在杭州工作生活,现在是一位新杭州人,也是杭城的草根篮球圈里响当当的人物。他的短视频账号有242万+粉丝,6856万+获赞,分享的内容很简单:扣篮。

他光脚身高174.5厘米,穿鞋176厘米,39岁了,仍可以轻松单脚跳起亲吻篮筐,隔人飞扣、胯下换手扣篮、大风车、飞越汽车……看过他扣篮的,无

不膜拜:此君会飞啊!粉丝喊他“星哥”或“星爷”,被称为民间“扣篮帝”,他也参加过CBA扣篮大赛等多项赛事,名声在外。

上小学时,陈登星经常参加跳远比赛,“次次都是镇里第一”。到了初中,有教练看他弹跳能力不错,建议他练跳高和跳远,“初一时我身高只有1.49米,多打篮球后就长高了”。

律师解析“幼童躺街上玩耍被碾身亡”事件

司机不会因视线盲区免责

近日,云南大理市大展屯综合市场附近,一名男童躺在街道地面上的灯影里玩耍,被一辆货车碾压身亡。6日,当事司机向记者介绍,当时孩子处于视线盲区,“我按了喇叭、打了转向灯,还踩了刹车,事情还是发生了。我也是为人父母的,我真是又内疚又感到冤枉。”

相关报道发出后,网友们对事故责任划分讨论较多。有人认为货车司机要承担较多的责任,也有人认为孩子家长要承担较多的责任,更有人认为投射灯光的商家也要承担责任。目前,交警部门正在调查处理。

河南泽槿律师事务所主任付建认为,虽然司机称孩子处于其视线盲区,且已按喇叭、打转向灯等,但作为机动车驾驶者,有义务确保行车安全,如果未能尽到合理的注意义务,仍可能需要承担一定责任。《道路交通安全法》第七十六条规定,机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故,非机动车驾驶人、行人没有过错的,由机动车一方承担赔偿责任;有证据证明非机动车驾驶人、行人有过错的,根据过错程度适当减轻机动车一方的赔偿责任;机动车一方没有过错的,承担不超过10%的赔偿责任。根据《民法典》第1192条,快递公司作为司机的用人单位,需对司机因执行工作任务造成的损害承担赔偿责任。

法學博士、云南刘文华律师事务所律师刘文华认为,首先,货车司机作为直接肇事的一方,应当承担最多的事故责任。事发道路并非封闭的高速公路,路边有沿街商铺,路上有行人或小孩属该类型道路很可能会有情况,货车司机应当尽到全面观察路面的责任而未尽到,应当承担最

多的事故责任。虽然小孩所处的是视觉盲区,但视觉盲区是否有人,也是司机应当结合自己车辆的实际情况需要提前预见并加以防范的事项。因此,视觉盲区不是货车司机免责的理由。



幼童在玩耍(视频截图)。

其次,小孩在道路上玩耍,势必对小孩自身和公共交通造成隐患。根据民法典规定,8岁以下的小孩属无民事行为能力人,应当由父母尽完全的监

护责任。因此,交警很可能会判定小孩的父母承担一定的事故责任。

再次,打灯光的人是否承担责任,则要看该灯光是否足以对驾驶员和行人视觉造成干扰,以至于会影响交通安全。如果是,则交警也可以判定打灯光的人承担一定的事故责任。最终各方责任如何划分,还有赖于公安交警部门根据案件实际情况作出认定。

(楚天都市报)

江南晚报

国内统一连续出版物号:CN 32-0092

邮发代号:27-92

主办 无锡日报社

主管 无锡日报社

出版 江南晚报社

印刷 无锡日报社印刷厂

地址 无锡市新吴区机场路100号

发行 无锡日报报业集团发行管理部

中国邮政集团有限公司无锡市分公司

值班编委

丁晴

封面责编

薛亮

封面美编

陈亮

封面校对

殷澜

晚报新媒体矩阵



官方微信



官方微博



IP WUXI



微信视频号



抖音号



二泉月

联系我们

无锡报业新闻热线 88300000

发行热线 85057666、81853183

广告热线 88300000(白天)

13771189893(遗失启事)

新闻投稿 jnwbzbb@163.com

图片投稿 wxjnwbt@163.com

副刊投稿 jnwbfk@126.com

地址 太湖新城金融二街1号

邮编 214125

版权声明

本报刊载的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计)未经本报授权和许可,任何单位和个人不得转载、摘编或以其他方式任何形式使用。违反上述声明者,本报将依法追究其相关法律责任。

版权合作

如需使用本报自有版权作品,须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。法务及版权合作:

联系电话:0510-81853620

0510-81853671

6 942431 300011

无锡地区零售价1.5元