

起跑早 耐力足 火力猛 持续12天的“高温马拉松”创纪录

一场持续的高温天气过程,在无锡大地上演了长达12日的炽热篇章。它以“起跑早、耐力足、火力猛”的鲜明特征,刷新了同期高温持续时长的纪录,让市民深切体会了今夏的严酷“烤”验。

高温历程

早、久、强特征显著

回望这12个昼夜,无锡经历的高温过程堪称“耐力与烈度的双重考验”,其特点之显著令人印象深刻。

今夏高温的“号角”在6月17日就已提前吹响,较常年同期明显偏早,初步显露其不同寻常的态势,为后续的“持久战”埋下了伏笔。待到6月26日,高温势力完成集结,强度与范围骤然升级,无锡自此被正式纳入本轮持续性高温天气的核心控制圈,开启了日复一日的炙烤模式。

真正令人咋舌的是其超长的“待机”时间。气象监测数据显示,从6月26日直至昨日,无锡最高气温已连续

12天稳稳站在35℃高温线之上,无一中断。如此稳定且持久的高温天气,在无锡有气象记录以来的同期(6月下旬至7月上旬)实属罕见,刷新了该时段连续高温日数的历史纪录。

高温不仅持续时间长,其火力之“猛”也是逐步加强,特别是7月初38℃的高温集中爆发。7月3日至7月6日这四天,无锡的最高气温出现罕见的“38℃+”四连击,热浪滚滚,阳光毒辣,户外体感温度更是远高于实际气温,“烧烤”模式达到高潮。7月6日,无锡最高温达到38.8℃,局部站点甚至突破40℃大关,将本轮高温的“火力值”推向了顶峰。这种后期强度持续加码的特征,进一步凸显了本次高温过程的极端性。

幕后推手

“副高”实力强悍

气象部门人士分析指出,造成此次高温“马拉松”的“罪魁祸首”是异常强盛、庞大且位置稳定少动的西太

平洋副热带高压系统。

往年,无锡此时还在“梅姑娘”的控制下,但今年无锡提前结束梅雨季节,再加上今夏冷空气偏弱、西北太平洋台风生成偏少且强度弱(如台风“蝴蝶”未影响无锡),未能打破副高稳定态势。

副热带高压全面掌控天气舞台,如一个巨大的、持续燃烧的“暖锅盖”。这个“暖锅盖”长期牢牢覆盖在包括无锡在内的江南、江淮地区上空。

在其绝对主导下,下沉气流盛行,有效抑制了云层的生成与发展,使得无锡持续处于晴空少云的状态。

强烈的太阳辐射毫无遮挡地直射地面,热量不断累积却无处消散。同时,副高内部干燥的空气属性也导致降水稀少甚至绝迹,无法通过雨水蒸发来缓解高温。

多种因素叠加,最终促成了强度大、范围广、持续时间超长的高温天气。

天气转折

今日雨至酷暑暂退

就在市民对高温的忍耐力接近极限之际,气象意义上的转折曙光终于显现。受热带低压外围环流影响,从今天开始,一轮明显的系统性降雨抵达无锡。气象部门人士指出,此次降雨将通过蒸发吸热效应和云层遮蔽阳光的双重作用,强力打压居高不下的气温。

从今天开始,无锡最高气温将出现“断崖式”下跌,直接从昨日的近37℃暴跌至31℃上下,降温幅度可达6℃至7℃。更为喜人的是,这种清凉并非昙花一现。根据预报,未来几天(9—11日),在降雨和云层的持续压制下,无锡最高气温将在30℃至32℃之间徘徊,最低气温也将回落至25℃至26℃。这意味着,自6月26日以来连续12天维持在35℃以上的高温线将被彻底、有效地“击穿”,高温天气宣告阶段性结束。

(晚报记者 陈婧怡)

田间守望者的一天： 给作物“撑伞”有学问

昨日凌晨4点的鸿翔卢妈生态农场,露水还凝在白凤桃上,40余名工人已踏着晨曦钻进果园。“咔嚓”一声脆响,带着晨露的桃子被轻轻地放进周转箱里,这是他们与高温赛跑的开始——当城市还在沉睡,这群田间守望者已经开始了一天的劳作。

“凌晨4点起床,4点半开工,6点半收工吃早饭。”农场负责人卢凤梅的话语里,藏着夏日农耕的生存智慧。在连续的高温天里,工人们把一天的重活都塞进了凌晨那几个小时。周转箱很快满了,他们弓着腰穿梭在15亩桃林间,汗水顺着草帽的系带往下淌,每个人的衣裳后背都洩出了深色的印记。

日头升起,吃过早饭稍事休息后,运输车队的武广伯将采摘好的桃子一摞摞装上运输履带车,交由工人们转战室内车间。分拣台上,刚运回来的桃子被一个个平放在地毯上,工人们戴着薄手套,去除桃袋、剔除伤果,称重后按大小规格分装进礼盒中。一旁,折盒工陈晓慧的手指翻飞,硬纸板在她手中转眼变成一个硬挺的包装盒,额头上的汗珠不时滴落在纸板上,晕开小小的湿痕。“上午必须把300多箱订单赶出来,下午太阳毒,干不了活。”卢凤梅边说边给工人们递上冰镇绿豆汤,车间里的空调源源不断地吹出带着桃香的凉风。

午餐时分,食堂里飘出阵阵饭菜香。除了三菜一汤外,不锈钢桶里的绿豆汤、凉拌黄瓜、蜜



番茄、凉粉等凉菜最抢手。饭后,每个工人各领到一瓶冰镇饮料,有人坐在树荫下慢慢喝,有人回到宿舍打个盹。“宿舍有空调,这是最好的福利。”采摘工王玉兰抹了把脸笑道,她随身的帆布包里还装着农场发的毛巾和清凉油,这些不起眼的小东西,是對抗暑气的“常规武器”。

下午3点多,卢凤梅的车里装满了货,水蜜桃、葡萄礼盒和各种蔬菜筐码得整整齐齐,每层都垫着冰袋。送货路上,她的手机不断响起,有询问黄桃成熟时间的,有追加番茄订单的。

下午4点,暑气未消,户外温度依然超过38℃。老唐等几名工人正在合力拉开黑色的遮阳网。“一般早上8点前让作物晒会儿太阳,之后就得上遮阳网,不能让太阳一直烤着,下午4点后再把网拉开。”老唐解释道,这是给露天作物“撑伞”的学问。

“这么热的天全靠人工干活

肯定吃不消,所以这些年农场的硬件陆续在升级。”卢凤梅指着连栋大棚说,只需按动开关,棚上的外遮阳网便能自动开关,省了不少人工。

但更多的时候,对抗高温还是要靠最朴素的坚持——给运输箱加冰袋,让刚摘的桃子在配送路上保持清凉;在蔬菜大棚门口挂起湿麻袋,利用蒸发降温的原理给进棚的工人“预冷”。

晚上7点,随着最后一车货被拉走,车间里的灯光渐渐熄灭。卢凤梅坐在办公室里安排第二天的订单,墙上的日历标着密密麻麻的记号:哪天摘葡萄,哪天收哈密瓜,哪天给玉米追肥。

夜色渐深,农场渐渐安静下来,只有虫鸣和偶尔的浇水声在田间流淌。当第二天的第一缕晨光出现时,这里又将响起熟悉的采摘声。

(潘凡/文、摄)

道路施工人： 争分夺秒 浇筑“城市动脉”

热浪袭人之下,仍有建设者在与高温赛跑,用汗水浇筑城市交通动脉,演绎着烈日下的“速度与激情”。近日,记者来到中交第三航务工程局有限公司承建的锡暨大道(新锡快速路北延)施工现场,百余名施工人员正热火朝天地施工,打磨焊缝、切割、焊接、涂装……蒸腾的暑气顺着脚底向上蔓延,工人们在灼热骄阳下依然干劲十足。

上午9点,施工现场已是一片繁忙。登上10米高的高架桥,只见一双戴着棉手套的手扣住滚烫的铁板,配合双脚奋力一蹬,焊工戚红星从箱室中探出头来。“箱室空间相对封闭,风吹不进去,全靠两台鼓风机呼呼吹着,空气才能流通,天气越热越像蒸桑拿。”负责打磨焊缝的他,作业空间就在高架桥上狭小的钢混叠合梁箱室内。他熟练地上下腾挪,每隔一段时间便要出来歇会儿。同事递来一瓶刚发的盐汽水,他咕咚几口便喝了大半,脸上细密的汗珠顺着脸颊滚落在地面上。

“脚底温度得有50多摄氏度,周围更是高达七八十摄氏度。”工人李庚主要负责切割作业,飞溅的火花将周围的温度烘得更高。刚切割完一块钢板,李庚身上的薄T恤就被汗水浸得透亮。“早上4点半我们就开工了,这样可以避开最热时段。”他准备回宿舍休息,“回去得喝碗项目部准备的绿豆汤缓一缓。”

针对持续高温,市建管中心也作出相关部署,要求建设方严格作业时间管控,35℃至37℃时采取错时、轮换作业;37℃至40℃时,室外露天作业全天累计不得超过6小时;同时要求作业场所配备充足的降温饮品、解暑药品,及时调整不适宜高温作业的人员岗位。

(陈钰洁)