

小空间里有大功能

“城管工作小站”变身暖心服务站

在青石路农贸市场南侧，一个蓝白相间的小岗亭格外引人注目。这里并非寻常的城管执勤点，而是全市首个集管理、服务、应急等功能于一体的“城管工作小站”。成立仅两个多月，这个面积不大的“小空间”就凭借其“大功能”，迅速成为周边居民和户外劳动者的“暖心服务站”。

昨天上午，记者走进小站探访，只见站内血压计、血氧仪、充气泵、雨具等便民设施整齐摆放；急救箱和醒目的AED（自动体外除颤器）设备尤为显眼，彰显着它的应急救护功能。自四月底启用以来，这里俨然成了附近居民的“健康前哨”。“路过时测个血压、看看血氧，方便又安心。”一名刚买完菜的居民对记者说。

随着气温攀升，小站的暖心服务也在“升温”。免费凉茶、电扇及各类防暑物品齐备。短短半小时内，凉茶桶前的人络绎不绝，汗流浹背的环卫工人端起杯子一饮而尽，行色匆匆的外卖小哥摘下头盔畅饮解渴；有时，还有市民推着胎瘪的自行车前来打气。

“青石路农贸市场人流量大，周边小区密集，老年居民多，设立这个小站就是为了更贴近群众需求。”北大街城管中队分队长沈康介绍，除了提供日常便民工具和城市管理法规咨询，小站还承担着重要的应急救护职能，“常驻的两名队员均具备基础



急救能力，其中队员许大炜更是持有红十字救援员证，精通AED操作。”

许大炜的多次救助经历，也是小站重视急救能力建设的生动注脚。他向记者回忆，去年巡查时，他曾用海姆立克急救法成功救助一名被粽子噎住

的老太；更早前，还曾为一名疑似中暑导致心脏骤停的老人实施了心肺复苏。正是这些惊心动魄的瞬间，让他深感普及急救知识的重要性。

“小站成立时，我就建议这里必须能应急，还得教大家自救互救。”许



大炜说，“起初讲急救常识，听众寥寥，慢慢坚持下来，现在每次都有十几个人来听讲了。”如今，他定期在小站内外为环卫工人、居民等开展心肺复苏、海姆立克急救法、中暑应对及AED使用的培训，努力织密社区急救安全网。

从血压计的滴答声到AED使用的讲解声，从风扇鼓动起的风声到凉茶倒入杯中的哗啦声，这些声音共同构成了“城管小站”的日常交响乐。“地方不大，我们能多做一点是一点。”沈康表示，“城管工作小站”不仅是基层治理单元，同时也是暖心的服务窗口，折射的是城管部门从管理者向服务者、从执法者向贴心人的转变，致力于将服务延伸至城市最后一米。

（晚报记者 施剑平/文、摄）

摩托车频频闯“禁区”？
“禁摩”“限摩”下的骑行调查

一边是在拥堵路段中自由穿行，一边是四处寻找不会被抓拍的路线；一边是享受迎面而来的阵风，一边是在“禁摩”“限摩”中纠结。摩托车骑行之情景在锡城并不鲜见，有市民感慨骑行者耍酷，也有市民很疑惑。连日来，记者对此进行了探访。

观察：禁摩区也有摩托行驶

6月18日晚间，在梁溪路上，一辆摩托载着两人在车流中穿行，遇到红灯时便顺着车流停下来。马达低沉的轰鸣声着实吸引人，却也让不少行人反感，直言“噪音扰民”。在锡山大桥上，早晚高峰期时常能看到一辆摩托，有时和汽车一起在机动车道行驶，有时又会和电动车一起在非机动车道上穿行，主打一个“哪里不堵走哪里”。

在市中心的人民中路上，记者也数次发现有摩托车在路上行驶。一身黑衣的骑手疾驰而过，行人便向其行“注目礼”，纷纷议论骑手“胆子真大，不怕被抓”。6月22日中午时分，在健康路上，记者两次遇上摩托车在路面行驶。走访的几天时间里，记者在凤翔高架黄巷路段、江海快速路往洛社方向均见到有摩托车行驶。

据了解，从2007年开始，无锡市

便在主城区实施摩托车通行和停放管制措施。2020年时，又在市区部分道路实施摩托车限制通行、禁止通行的措施，增设禁止摩托车驶入交通标志，部分道路实行每天7时至21时禁止正三轮摩托车通行。这些范围包含梁溪区、滨湖区部分区域、惠山区部分区域以及经开区部分路段等。也就是说，这些摩托车骑手其实是在管制范围——即俗称的“禁摩区”“限摩区”内行驶。

市场：快速通勤是第一需求

记者走访了无锡市摩托电动车市场、无锡机车小镇，各类品牌、车型的摩托车在此汇聚，还有不少骑手会来此小聚，互相交流。据介绍，摩托车销售有着明显的季节性规律，春夏秋三季由于天气适宜骑行，是销售的旺季。

受访的几名店主表示，从他们掌握的数据看，通勤是购买摩托的第一需求。相较于汽车，在早晚高峰拥堵的城市道路上，摩托车能轻松穿梭于车流之间。对比电动自行车，摩托车无须担忧续航问题，这也是一些非摩托车发烧友的顾客选择摩托车的原因。此外，还有部分消费者希望可以驾驶摩托车进行短途旅行，享受“去

班味儿”的惬意时光。一名店主向记者介绍了几款当前比较畅销的车型，仿赛摩托车、踏板车是众多消费者的选择。

揭秘：禁摩地图预防闯“禁区”

资深摩友周先生向记者表示，短视频兴起后，骑行文化随之被越来越多的人接受，这也是近年来马路上摩托车逐年增多的原因。不过，周先生也承认，随着骑手变多，也出现了很多骑手闯“禁区”的行为。

另一名摩友张先生说，晚间，摩友有时会在太湖边等远离居民区的地方骑行，互相交流经验，平时则有各自的生活，有人是享受骑行的快乐，有人则是通勤需要。

一名摩友向记者发了一个地图链接，打开是一张无锡地图，上面用红线标注了无锡“禁摩”的区域以及一些抓拍的点位。该摩友表示，这些抓拍点位都是无锡的热心摩友提供并整合在这张地图上的：“有人被抓拍了，就上传地点和罚单，这个点位就会更新在地图上。”对于骑行“禁区”，几名摩友均表示不能去：“发布地图是为了避免误闯‘禁区’被拍扣分，不是让大家去闯。”

大部分摩托车店老板也明确表

示，不建议购车者驾驶摩托车进入市区，但有少部分店家认为只要不上高架、不进隧道、不被交警当场抓住就没有问题，有电子抓拍绕行即可。

释疑：有些摩托为何是外地牌照

在无锡街头行驶的摩托车中，有不少是外地车牌，近一些的有苏州、常州等地车牌，远的甚至有北京车牌。有的门店里，也有一些已上好牌照的外地车。这是为何？有店家表示，如果骑手的户口在“禁摩区”内，则无法办理无锡本地车牌，只能去没有此类限制的城市上牌。如常州对摩托车上牌的政策相对宽松，骑手只要准备好个人材料并支付一定的费用，店家就可以帮助其将车辆运往外地上牌。而无锡对于外地牌照的车辆并无限制，因此不少车主选择给爱车外地上牌。

记者咨询“12123”热线。工作人员表示，目前，户口在梁溪区以及滨湖区部分区域、惠山区部分区域的骑手，确实无法上无锡本地牌照，具体范围可以向当地车管部门咨询。

小江说两句：

随着技术升级和交通设施完善，如何管理摩托车或将成为城市交通治理的新课题。限制通行、禁止通行区域的进一步规划，牌照管理、驾培培训及违章处罚机制等的升级，在安全与效率之间找到动态平衡，都值得探讨。（甄泽 见习记者 朱冰冰）

