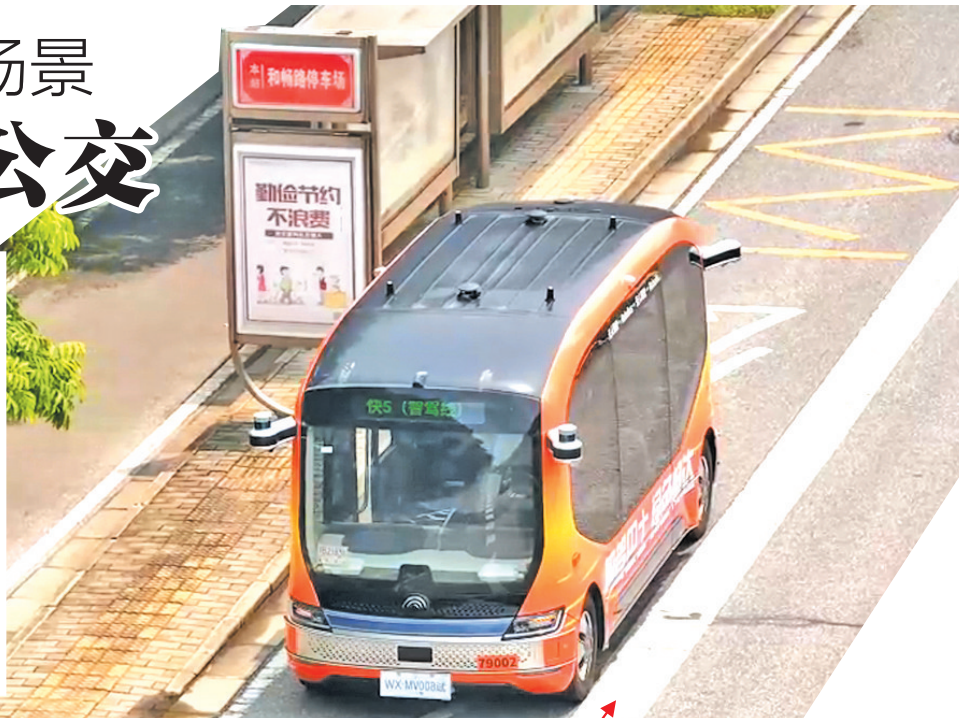


无锡打造智慧交通新场景 省内首发智驾公交



本报讯(晚报记者 陈钰洁/文 黄晨/摄)没有方向盘、油门、刹车,360°都是车窗的“移动观景台”,前部摄像头还能对路况进行感知识别,这样的公交你见过吗?昨天上午,2辆充满科技感与未来感的智驾公交在锡首发,它们聪明的表现让不少乘客直呼“太厉害了”。

“360°沉浸式地看着葱茏的绿树在身旁倒退而去,仿佛人在画中走一样。”坐在快5智驾线车厢内,智驾公交的别样视角让章女士忍不住惊叹。当视线转回车厢里,消失的操控装置更让章女士惊喜不已。她说:“公交车进化太快了,这样的‘暴改’可以多来点。”她表示,下次要带家人一起来体验。

“首发的智驾公交移除了驾驶舱,车厢空间利用率大大增加,以9座环抱式布局给游客带来全新的乘坐体验。”无锡公交集团营运管理部相关负责人介绍,车辆还配备了全套硬件智能设备

及后台高阶算法,具备L4级驾驶能力的自动驾驶。在安全性上,“激光雷达+摄像头+毫米波雷达”构建的360°感知网,可以对红绿灯及路况进行深度感知识别,还有云控中心“最强大脑”,后台实时监控车辆,发生事故可以实现秒级响应。通过前期调研,线路规划设计经历60多天,线路测试里程超1万公里。

除了智能化与观赏性,智驾公交在线路设计上也十分便民,无缝接入了常规公交线路运营,覆盖居民区、市民中心、商业综合体、医院学校等多个场景。其中,快5智驾线往返20公里贯穿经开区核心区,是省内最长的智驾公交线路,与常规公交混编运营,“原线路18个班次,智驾公交投入12个班次,可以让沿线乘客出行更方便。”微巴43号线则往返于地铁广溪站到江南大学附属医院门诊楼,是全国首个精准对接地铁出站口至医院

门诊楼的智驾公交线路,将智驾公交创新应用到医院内部道路,打通市民就医最后1米。

值得一提的是,当前,智驾公交无需预约,到站上车,一人一座,试运行期间暂不收费。乘客可通过搜索“无锡云公交”微信小程序或在站台扫码,进入“智驾巴士”专栏,即可查阅智驾巴士行驶轨迹。

无锡是全国首个国家级车联网先导区、首批双智试点城市,也是全国智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市。此前,无锡发布了《无锡市车联网及智能网联汽车发展三年行动计划(2023—2025)年》,智驾公交的推出,正是计划落地施行的关键一环。无锡公交集团相关负责人表示,下一步,将重点打造以社区、医院、景区、商圈为核心节点的智慧交通网络,实现园区接驳、通勤快线、夜班公交等多场景、多区域的智能驾驶服务全覆盖。

宜兴新增一所 影视艺术高校

本报讯 近日,宜兴将新建江南影视艺术职业学院的消息在当地引发了广泛关注。经官方正式确认,这所学院拟选址于宜兴市周铁镇,目前相关的征地工作已经正式启动。

6月30日,宜兴市自然资源和规划局发布土地征收公告(宜征告(2025)24号),明确征收周铁镇多个村组的集体土地用于教育用地。

之后,有市民就该征地公告中土地的用途向宜兴市市长信箱提问。7月8日,周铁镇作出答复,明确该地块用途为教育用地,拟用地单位为江南影视艺术职业学院。

早在今年1月,周铁发布《中共周铁镇第十四届代表大会第六次会议胜利召开》。文中提到2个新学校,分别是江苏省无锡交通高等职业技术学校周铁新校区项目,江南影视艺术职业大学宜兴校区项目。

5月13日,周铁镇政府与江南影视艺术职业学院举行校企合作项目发布会,联合赫联科技集团深化三方联动,还举行了相关签约及揭牌仪式。江南影视学院与赫联科技集团共建产学研合作项目,以“低空经济产业园”和“数字文化融合孵化基地”为载体,围绕低空经济和数字文化创意产业开展人才培养与成果转化,联动当地资源打造产学研平台。

据了解,江南影视艺术职业学院周铁校区建设项目是学校提升发展的核心项目,对学校办学层次提升、发展规模扩大、办学空间拓展具有重要意义。该校区选址于无锡至宜兴太湖湾隧道周铁出口向东延伸1000米地块,占地300亩,计划新建建筑面积15万平方米,总投资10亿元,整体建设计划在三年内完成。2025年初已启动新校区土地征用工作,预计2027年底完成校区建设,分两期进行,建成后计划入驻学生5000人。

(寿晨)

“苏超”热度持续攀升 江阴宜兴体育场馆升级

本报讯 随着“苏超”联赛的战火愈烧愈旺,无锡足球迷的热情也跟着7月的气温一同飙升。7月20日,无锡队将在第七轮赛事中坐镇主场,迎战实力不俗的淮安队。这场焦点战的前奏,早已在江阴、宜兴两座体育中心的升级改造声中悄然奏响:从电动担架车的全新亮相到钢结构的八道翻新工序,从音响系统的“声”级跳到底漆涂层的毫米级把控,无锡正用细节打磨着属于足球的夏日狂欢。

清晨时分的江阴市体育中心,草皮上的露水还没被晒干,施工队已经推着工具车进场。“白天要保障日常训练,只能抢早晚黄金时段施工。”江阴暨阳体育产业有限公司总经理李俊伟抹了把额头的汗,指着看台上崭新的蓝色座椅说,“14年的老场馆了,得让它跟上‘苏超’的节奏。”此次升级最引人注目的是2辆刚从广东“空降”的电动担架车。比赛期间,遇到运动员受伤需要紧急转运时,电动担架车可快

速抵达运动员的受伤地点,安全、快速地把运动员第一时间转运到场外,使运动员第一时间得到救护,全程稳当不颠簸,也能让比赛更加顺畅地进行。改造中除了对看台进行翻新修整、对草皮进行日常维护外,还对运动员休息室、裁判员休息室等功能用房进行了翻新升级。比赛期间,休息室会提供热水、冰块等物资,让运动员和裁判员在中场休息的时间可以快速“回血”,以最佳状态重返赛场。这些看似微小的调整,都是从之前赛事中收集的球员反馈里“抠”出来的细节。

6月15日,江阴市体育中心举行首场“苏超”比赛后,不少球迷反馈音响效果欠佳。“对此,我们非常重视。经检测发现,因场馆自2009年启用至今,14套音箱与13台功放设备已出现损坏。”李俊伟说,全新的设备已经安排到位并将于近期进行更换,在后续赛事中,球迷可以更好地沉浸式观赛。

如果说江阴的升级是“精雕细

琢”,宜兴市体育中心的改造则堪称“脱胎换骨”。这座投用20年的体育场正经历着建成以来最大规模的翻新。“最麻烦的是钢结构翻新,光工序就有8道。”宜兴市体育中心体育场改造项目负责人邹杰指着看台上的钢梁说,工人得先铲掉旧漆露出金属本色,再一层层刷上底漆、中间漆、防火涂料,最后罩上面漆。目前,改造已进入最后收尾阶段。场内,赛事大屏已更换。为保证高质量音效,改造前进行了专业测试,在体育场东西两侧每边增加了32个音响。升级后的应急照明系统可保障90分钟的疏散照明。“容纳量提升是此次改造最大的亮点。”邹杰说。最让球迷兴奋的是新增的临时座位,在看台的东西两侧,体育场将利用场地一层空间增设临时观赛区,大约可新增3000多个观众席。

7月20日的无锡对阵淮安之战,将是检验江阴场馆升级的首场大考;而宜兴场馆的新面貌会在8月的赛事中正式亮相。

(璩珞)