

飞手培训火热 低空经济如何“飞”得更远？



图为近日，惠山区洛社镇一处稻田，飞手利用植保无人机施肥。（还月亮 摄）

近日，在无锡宏源技师学院的操场上，多旋翼无人机正划过蓝天，嗡嗡的飞行声回荡在空中。学员们专心操控遥控器，调整飞行轨迹，而另一侧的学员则在等待轮到他们的飞行测试。

随着“低空经济”连续两年写入国务院政府工作报告，无锡的飞手培训市场迅速升温。在这股飞手培训热潮的背后，学员们面临的就业问题、空域审批难题和应用场景的不足，依然是这个新兴行业亟待解决的挑战。



飞手培训市场发展迅猛

近年来，随着“低空经济”的崛起，飞手培训逐渐成为热门领域。无锡的飞手培训市场呈现持续增长趋势，培训机构数量从去年的四五家迅速增加到今年的二十多家，学员需求显著上升。

“去年我们开班时学员人数为100人左右，今年的报名人数预计增长50%以上。”无锡宏源技师学院的无人机教师武迪表示。除了报名人数增加，飞手考试的报名人数也在显著增加。去年为300人左右，今年预计突破1000人，飞手培训的需求呈现大幅攀升。

连云港职业技术学院学生朱昱佳利用暑假时间参加无人机培训，“我学的是机电专业，来学习一下无人机，看看以后无人机技术能不能和我的专业对接，增加就业竞争力。”

培训对象也变得更加多元化，除了学生外，越来越多的职场人士加入飞手培训行列。许多学员希望通过无人机技术进入高薪职业岗位。根据智联招聘发布的最新报告，无人机工程师和无人机组装测试职位的招聘数量，在2025年2月同比增速分别为39.9%和64.5%。与此同时，求职人数的增速更为显著，分别同比增长287.3%和271.9%。这一趋势显示了飞手行业需求的迅速上升与激烈的竞争。

但实际上这些领域技术难度较大，市场需求也较为有限。”葛楠解释道。目前，无锡的无人机主要用于农业植保、测绘和巡检等领域，而这些应用场景尚未形成成熟的商业模式和盈利方式。

飞手就业的现实困境

尽管飞手培训需求不断上升，学员们在“考证”后却面临就业困境。业内人士普遍反映，空域审批的复杂性和应用场景的匮乏是飞手面临的主要挑战。

“70%以上的空域需要提前申请，审批程序复杂，因此飞手即使拿到证书，依然无法在实际工作中开展作业。”武迪坦言，这使得许多飞手面临“飞得起来却飞不远”的尴尬境地。

“这就像驾校考到驾驶证，虽然学员拿到证书，但培训与实际作业能力之间仍存在明显的断层。”

金匮之翼负责人葛楠也表示，目前，能够为学员提供实际就业场景训练的机构仍然较少。不少小型培训机构投入二三十万元购置设备，聘请几名教员，有块空地就能开班招生，甚至未申请固定空域。这使得这些机构的培训质量受到质疑，尤其是通过“挂靠”或“加盟”方式获取资质的机构，更加无法保证培训的标准和深度。

此外，低空经济的应用场景匮乏，也是行业面临的一个重要问题。“虽然高空清洗、城市物流、消防应急等应用场景常被提及，

但对于飞手的就业，企业对飞手的需求存在信息差，特别是本地无人机企业较少，岗位供给未能完全匹配培训需求。“我们更多的是推荐学员去南京、苏州等地。”武迪补充道，尽管部分学员通过推荐进入上海拓攻机器人等企业，但这些岗位的数量依然有限。

但实际上这些领域技术难度较大，市场需求也较为有限。”葛楠解释道。目前，无锡的无人机主要用于农业植保、测绘和巡检等领域，而这些应用场景尚未形成成熟的商业模式和盈利方式。

对于飞手的就业，企业对飞手的需求存在信息差，特别是本地无人机企业较少，岗位供给未能完全匹配培训需求。“我们更多的是推荐学员去南京、苏州等地。”武迪补充道，尽管部分学员通过推荐进入上海拓攻机器人等企业，但这些岗位的数量依然有限。

随着政策支持的逐步完善和产业应用场景的拓展，无锡低空经济未来将迎来更多机遇，飞手培训市场的不断成熟和行业发展的全面推进，也将为市场注入更多活力。

（晚报记者 陈怡迪/文、摄）

盛夏， 抓“知了猴”火了

“新吴哪里可以捉知了？”“无锡哪里有‘知了猴’？”最近，不少市民在网上发帖，询问捉“知了猴”的好去处。在锡城的树林、公园、河堤附近，出现了一群“神秘人”。他们手持手电筒、拎着塑料袋，全神贯注地在树上搜寻“知了猴”。正值盛夏，抓“知了猴”这一活动正悄然火了起来。

一只小小的“知了猴”，为何变得如此抢手？有市民打趣道：“因为吃完就安静了！”“小小知了轻松拿捏！”网友小鱼在网络上分享了自己无锡捉知了的经验，引得不少市民留言互动。有的市民邀请她去自家小区捉知了，有的市民则询问哪里能捉到更多。对此，她回应道：“不用特意去找特定地方，只要有树有水、能听到知了叫声的地方，都能捉到。”

据了解，“知了猴”是蝉的幼虫，处于知了的若虫阶段。民间对它有多种叫法，也有直接称其为知了、金蝉的。研究发现，蝉的肉富含多种营养物质，还含有维生素以及锌、钾、钙等有益微量元素。刚刚蜕壳的“知了猴”口感最佳，最为鲜嫩，此时需要瞅准时机抓住它。若再等上一两个小时，它的翅膀变硬就会飞走。野生“知了猴”风味独特，且蛋白质含量丰富，但近年来越来越难寻觅，所以市场需求量逐年增大。在山东、安徽等地，一些摊贩会在村头道路边摆摊，将抓到的“知了猴”转卖给外地客商。

在其他城市，很多人会抓知了卖给餐馆。此前有报道称，一位浙江小伙一天能捉12—15斤知了，相比购买知了，能节省数千元。记者留意到，无锡的烧烤店也有知了出售。那么，无锡的烧烤店会收购知了吗？记者随机询问了两家烧烤店老板，他们均回复：“不收。”其中一家是成品进货，另一家则是连锁店，由公司统一发货。锡澄路附近一家烧烤店的老板介绍，每年这个时候，店里都会推出“烤知了”这道菜，卖给食客，“喜欢吃的人特别喜欢。”

以蝉入饌，古已有之。《礼记》中记载，当时国君的食谱里就有“爵鸛蜩范”，其中“蜩”(tiáo)指的就是“知了”。虽然部分市民表示知了味道鲜美，但也有市民称：“无锡人不吃这个。楼下知了特别多，吵得不得了。”更有网友呼吁：“请放过无锡的知了。”需要注意的是，知了虽富含蛋白质、脂肪、维生素及微量元素，但并非人人适宜食用。知了容易携带细菌、寄生虫以及重金属等，不宜过量食用。特别是过敏体质者、肾病患者、痛风患者、肝病患者等，应避免食用。

（张颖）

产业布局的加速推进

尽管面临空域和应用场景的现实困境，无锡正加速产业布局，推动无人机相关教育与应用的深度融合，努力解决飞手就业难题。

无人机培训学员罗轶认为，这个行业发展的过程是长期的：“无人机行业的前景广阔，拿到证书只是第一步，随着行业的不断规范和发展，未来的工作机会也会增多。关键是要不断提升自己的技术和实战能力，适应行业的发展需求。”

今年，江南大学增设了“飞行

器设计与工程”专业，该专业将融入复合材料、力学与高分子材料等学科，着力解决飞行器设计与制造中的技术难题，培养更多适应低空经济的专业技术人才。与此同时，无锡学院与梁溪区合作，联合打造“低空产业学院”，整合企业和高校相关资源，培养更多专业的飞控和无人机操作人才。

此外，随着海东市场的布局，无锡在低空经济应用领域的布局也进入了新阶段。无锡金匮之翼通用航空有限公司与青海化隆县