

北渚机动车驾照考场通公交车 到马镇地铁站只需1元

本报讯（晚报记者 刘娟）昨日9时04分，江阴503路公交车开进无锡市车管所马镇北渚考场，这标志着北渚考场正式通了公交车。乘坐这趟车的考生纷纷点赞：“在考场就能坐上公交车，到附近的马镇地铁站只要花1元钱，方便又实惠。”

北渚考场是无锡机动车驾驶证考试的主考场，每年接待考生约30万人次。考场地处江阴市北渚村，虽然村里通了公交车，马镇有了地铁站，但是，从最近的“北渚”公交站点到考场还有1.5公里的距离，无锡地铁S1线马镇站距离考场有2公里多的距离。加之考场地理位置相对偏僻，附近正规的网约车较少，这段距离让一些人看到“商机”，做起“黑车”生意。在非法营运期间，“黑车”抢客源、“宰客”等现象时有发生，给考生安全及考场周边治安带来隐患。为此，相关主管部门曾多次开展“黑车”打击整治行动，然而，因“黑车”流动性较大、部分考生出行有乘车需求等，“黑车”问题迟迟未能根治。

针对上述问题，无锡市公安局交通管理支队车管所、无锡市道路交通安全协会多次研讨解决方案，最终认为，通过开通公交线路，打通附近公交站、地铁站到考场的“最后一公里”，能够在保障



（黄晟 摄）

考生出行安全和便利的同时，有效挤压“黑车”生存空间，对于根治“黑车”顽疾有积极作用，遂将此建议反馈至江阴市城镇公交有限公司。

江阴市城镇公交有限公司经实地考察、综合研究后，决定对江阴503路公交车线路进行优化调整——在原有线路中，增设北渚考场站点，并结合暑假考生较多等实际情况，合理设置发车时间和班次。

停靠北渚考场的公交线路票

价为每人1元，暑假期间每日7班、平时每日6班，从北渚考场的发车时间分别为9:06、9:36、10:26、11:06、12:06（暑假增设）、14:36、15:36。需要换乘地铁的考生可以在“澳星电器”站下车，步行约400米即可到达马镇地铁站。

考场通公交车当日，首批乘客之一的小郑说：“考场通了公交车后，省去了我们走路的辛苦和打不到网约车的烦恼，方便了很多。”



夜里狂风暴雨 白天高温预警 未来阳光阵雨共舞

受低涡切变影响，昨天的降雨如约而至，但这雨水仅仅在夜里“昙花一现”，更没有带来期待中的降温。未来几天，锡城的天气舞台高温虽然略有“退烧”，但局地强对流天气接踵而至，成为新的关注重点。

昨天一早，不少市民做好了“乘风破浪”的准备，结果发现窗外阳光明媚，说好的雷阵雨呢？事实上，这场强对流天气没“爽约”，主要在夜间行动。昨天凌晨2点多，雷声在锡城各个地方炸响，雨势汹汹，不少人半夜被惊醒。根据气象部门监测，当晚无锡大部分地区出现中雨以上量级的降水，羊尖镇、鹅湖镇、硕放街道等有暴雨。

受雨水打压，昨天清晨最低气温较前一天降低了4.5℃，但随着白天阳光普照，气温依然升得很快，11时多就已突破高温线，午后最高气温甚至飙升到了37.5℃，是锡城近10天来的最热一天。

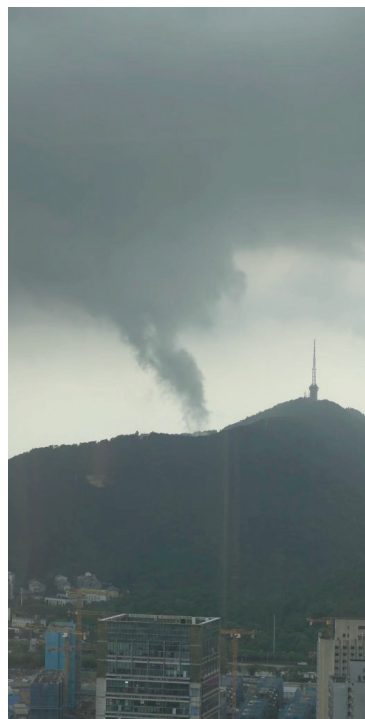
目前的气象资料显示，一直到本周末，锡城都将维持多雷阵雨天气过程，雷雨时可伴有局地短时强降水、雷雨大风、强雷电等强对流天气。气象部门人士介绍，最近的雷雨都受东北冷涡影响，这是一个在高空旋转的冷性涡旋系统，时不时甩出一股股的冷空气，当它的东南侧甩到锡城这边时，与暖空气相遇，雷雨大风便随之而来。

昨天，无锡市气象台再次发布高温黄色预警信号，预计未来三天无锡市梁溪区、惠山区、锡山区、新吴区、滨湖区、经开区大部分镇（街道）最高气温可达35℃以上。最新的天气图显示，目前锡城并不在副热带高压的控制之下。这几天锡城的高温是靠阳光这把“火”给“烧”出来的，只要阳光好，没有午后雷阵雨，那么出现35℃—36℃的高温属于标准配置。需要注意的是，由于空气湿度的增加，闷热的感觉如影随形，易引发中暑等健康问题，市民朋友需注意防范。（吴雨琪）

惠山出现龙卷风？ 市气象台回应：只是常见的气流交换

近日，无锡短时降雨频发，多名网友发帖表示，降雨期间，惠山上疑似出现“小龙卷”，记者就此进行了探访。

7月12日午后，无锡部分地区迎来短时强降雨。当天下午3点左



右，一名市民拍下了雨中惠山上的照片，并将其发布到社交平台。照片内容显示，惠山上乌云密布，黑压压的乌云延伸出一道“漏斗状”的云，向下与惠山相接，看起来与“龙卷”形状相似。照片引起了网友的热烈讨论，在评论区下方，不少网友晒出了自己拍到的“同款”照片，许多人认为这是“小龙卷”或“龙卷风前兆”。

“根据图片来看，这大概率不是所谓的‘小龙卷’。”无锡市气象台专家表示，网友发布的图片显示，下接惠山的云团结构松散，不具备龙卷风显著的“旋转”特征。此外，据市气象台观测，当天无锡的天气以短时降雨为主，也没有雷雨大风，不具备生成龙卷风的气象条件。

专家指出，之所以会出现图片中的景象，主要原因可能是当天惠山上方的积雨云高度较低，并且山体上存在温差造成的气流交换，下沉气流将云带了下来，视觉上形成了看似龙卷的形状。“实际上，即使没有云，气流也在交换，有了云就把这种交换过程可视化了。”专家补充道。

记者了解到，龙卷风高发时段在每年的6至9月，7月是江苏龙卷

风的高峰期。2024年，全国共记录到78个陆龙卷、40个水龙卷，其中，江苏省记录到9个。专家介绍，龙卷风是一种强烈的、小范围的空气涡旋，是在强烈不稳定天气条件下，由空气强烈对流运动产生的，通常是由雷暴云伸展至地面的漏斗状云产生的强烈旋风。龙卷中心气压很低，中心风力可达100—200米/秒以上，具有极大的破坏力。

龙卷风的形成与强雷暴云中强烈的升降气流有关。当升降气流之间形成很强切变时，就会发生强烈的水平轴的涡旋。涡旋越转越细越快，产生一个漩涡形的上升气流，并向下伸展。当向下发展的涡旋到达地面高度时，地面气压急剧下降，风速急剧上升，形成了完整的龙卷风。龙卷风中心为下沉气流，四壁为极强的上升气流。

据不完全统计，自1955年有气象记录以来，无锡全市共记录到10次龙卷风，其中无锡3次、江阴3次、宜兴4次。1984年9月6日，龙卷风和冰雹一同袭击无锡，导致灾情较重。当时，龙卷风共摧毁房屋2937间、损坏4918间，刮倒围墙21146米，造成的直接经济损失高达3350万元。（李旭）