

无锡绘就“锡式生活”新图景

49个片区焕新在即

本报讯（晚报记者 陈钰洁）在昨日召开的无锡市城市更新政企合作对接会上，一幅承载着民生温度与发展高度的“锡式生活”新图景徐徐展开。未来三年，无锡将实施城市更新“1+7+N”专项行动，以一批综合连片更新片区为引领，统筹兼顾危旧房、城中村、老旧小区等七类专项更新项目，打造N个特色亮点项目，打造更宜居的

“锡式生活”。其中，涉及637个具体项目，多数项目将在今年开工，到2027年，49个连片更新单元将按时展现新风貌。

锚定民生核心需求，未来三年，居民对“住”的多元诉求将得到全面改善。根据计划，到2027年，将实现棚改收尾及危旧房改造，解决群众住房困难，提升城市品质。在此期间，2000年底以前

建成的城镇老旧小区将开展宜居改造工程，管道、照明等设施将系统性更新改造，停车、充电等配套也将更加完善；城中村的综合改造也已提上日程，无论是道路、绿化、消防、安防等基础设施，还是无障碍、适老化等便民服务设施，都将全面升级。

三年内，市政、道路、环境设施功能品质也将全面跃升。聚焦供水、燃

气、消防等“城市生命线”，老旧供水管网及二次供水设施改造、燃气管网智慧监测平台推广、消防设施升级等系列举措皆在稳步推进。

“聚焦市民急难愁盼，贴近百姓实际需求，未来三年，将打造更多富有烟火味、便利性、现代感的便民生活圈，让宜居成为无锡更加深厚的底色。”市住建局相关负责人表示。

特色规划

打造“锡式”城市公共空间

设施完善、智慧低碳的“锡式”特色城市公共空间蓝图也已绘成。“无锡将以老旧火车站、交通枢纽等节点为突破口，将统筹更新周边道路、绿化、照明等配套，推动轨道交通场站与周边区域一体化改造。”无锡市住建局相关负责人透露，对公共设施的改造中，将植入数字、智能、低碳等相关技术，不断丰富智慧港口、智慧机场、智慧运输等应用场景，让公共空间成为“锡式”智慧低碳理念的展示窗口。

在城市更新的进程中，承载着这片土地发展记忆的老旧街区、历史建筑，将以文旅融合为纽带实现

与城市发展的共生。“它们是历史文脉的物质载体，也是城市记忆延续的鲜活样本，我们将在空间活化与文脉传承的平衡中，让它们完成从‘旧地标’到‘新名片’的跨越，让城市更新既见新貌，更留乡愁。”市住建局相关负责人介绍，将在全面开展历史文化资源调查评估的基础上，进行对老旧街区（厂区）的改造和对历史建筑、文物建筑的活化利用，“通过植入文化创意、‘互联网+’、AI、工业旅游、沉浸式体验等新功能，实现老旧街区业态焕新，老旧厂区功能转型，也让历史文化资源得到更加全面的保护与传承。”

点亮城市更新“无锡样本”

古运河畔，焕新的商业空间激活了滨水夜经济，游人可以品一杯咖啡、尝一口地道的无锡菜；曾经的老钢铁厂里，创意市集与潮流活动相映成趣，年轻人捧着奶茶在工业风的艺术装置前打卡，让这片曾被时代遗忘的角落孕育出未来生活的模样……在城市更新的浪潮中，无锡的城市面貌已焕然一新，也积累了丰富的城市更新经验。稻香片区老旧街坊改善更新项目、湖滨工业园“工业上楼”更新项目等10个省级城市更新项目入选江苏省试点，6项做法入选江苏省实施城市更新行动可

复制经验做法清单。

放眼未来，棉麻地块项目正按照“科创+文创”新消费产业园定位推进，着力打造未来生活场景；火车站南广场和泰山饭店项目已与腾讯、朗丽兹等头部企业开展对接，规划建设站城一体文旅地标……无锡市住建局相关负责人表示，下一步，将着力落实好《无锡市城市更新三年行动计划》，及时总结N项可复制经验，打造N个具有经济、社会、文化、AI赋能等综合效益的亮点项目，开辟一条可持续的城市高质量发展新路径。

（陈钰洁）

清名桥古运河景区出行指引

无锡地铁



步行指引

清名桥站1号口出
通扬路→界泾桥路→清名桥
步行约1.3公里，约17分钟

骑行指引

清名桥站1号口出
清名路→清名东路→金钩桥南路→
共享单车停车点→界泾桥路→清名桥
骑行约1.5公里，约8分钟
步行约200米，约3分钟

公交指引

清名桥站1号口出
南塘新站乘坐510路/358路
至清名一村站下车→清名桥
步行约700米，约15分钟

破解游客“出站焦虑” 无锡地铁站内导向系统再升级

本报讯 从无锡地铁方面获悉，无锡地铁车站内的导向标识已完成全新升级，将为市民游客提供更加贴心实用的出行指引。

“这个设计太实用了，特别是地图和公交信息，让我们外地游客一下子就知道出站后怎么走最方便，必须点赞。”在清名桥地铁站内，外地来锡的王女士对墙上的出行指引图赞不绝口。指引标识采用“文字+地图+线路”的清晰组合，展示了清名桥景区与车站的具体方位，并贴心整合了步行距离与公交接驳信息，规划出了步行、骑行、公交三种方式到达景区的“最优路线”。

“更贴心的是，它连哪里有共享单车停车区都标出来了，骑车到景区不用再费心找地方停车。”王女士补充道。

无锡地铁相关工作人员表示，在清名桥站、南禅寺站、梅园开原寺站等热门站点，无锡地铁全新增设了26处融合景区文化特色的双向导向指引。同时，在火车站、机场等“两站一场”交通枢纽，无锡地铁也根据客流流动线增设前置指引，提前告知乘客地铁购票方式及出行信息，并加强现场服务引导，有效缩短了换乘时间，保障市民游客顺畅出行。

该负责人表示，希望通过这次升级，尽量化解新来无锡

的旅客们走出地铁站后可能存在的出行焦虑。“在无锡坐地铁的体验特别好，出站换乘跟着地上的引导线走就行，建议全国推广。”有网友点赞称，无锡地铁的导向系统通过“低头可见”的直观设计，优化了游客流线，显著减少了乘客问询和误乘情况。

目前，无锡地铁4号线二期、5号线、6号线、S2线等多条新线路的建设正如火如荼地进行着。待相关线路建成通车，彩虹引导线、引导标识等导向系统也会推广到新线的相关站点上，为市民游客提供出行便利。

（李旭）

三台风海上共舞 降水降温要来了

本报讯 托云系和东风的福，本周每天的最高气温只是刚刚越过高温线。而且，副高的回归十分短暂，还没来得及发挥它的威力，3个台风已在海上成型，本周末起，阵雨和雷雨将频繁“光临”，温度也会略有下降。

根据气象部门监测，昨天早晨26.9℃的最低气温，已奠定了当天的炎热基调。随着白天太阳不断升高，烈日炙烤，8时多，锡城实时气温已突破30℃。虽有阵阵东风吹拂，但“热辣感”依然强烈，午后户外的阳光更是晒得人睁不开眼。14时多，气温“迈过”高温线，但也没有继续“冲刺”，当天最高气温最终定格在35℃，这是今年夏天第21个高温日。昨天，无锡市相对湿度在51%至87%之间，湿度略有些大，还好有阵阵偏东风，体感不算闷热。

今年副热带高压位置偏北，带来的结果之一就是台风会很活跃，但对于锡城来说，这个夏天，除了台风“丹娜丝”带来了一些雨水外，其余时间都是“岁月静好”。不过，新的天气格局已经出现。昨天14时，今年第9号台风“罗莎”在西北太平洋洋面上生成，与前两天正式入编的第8号台风“竹节草”、第7号台风“范斯高”形成“三台共舞”的局面。

据预测，“范斯高”将向浙江南部到福建北部一带沿海靠近；预计“竹节草”将逐渐向菲律宾吕宋岛西北部沿海靠近，对锡城无直接影响。由于“范斯高”和“竹节草”距离较近，未来路径和强度会有一些变数。

从目前的气象资料来看，未来无锡市仍处在副高南侧偏东气流内，有分散性小阵雨，地面风力较大。今天，无锡市的气温维持在28℃~35℃之间，周末开始，最高气温会略有下降，下周，无锡市的最高气温有望降至30℃左右。随着台风逐渐靠近，未来阵雨和雷雨会比较明显，尤其需要关注其可能引发的局地大风、短时强降水等强对流天气。

（吴雨琪）