

国家发育儿补贴了 3周岁前每娃每年3600元

从2025年1月1日起,每孩每年发放育儿补贴3600元,至其年满3周岁——国家育儿补贴制度实施方案28日公布。这是一项全国性的重要民生政策,面向育儿家庭全国范围全面直接发放现金补贴,有助于缓解家庭养育压力。

哪些家庭可以申领育儿补贴?补贴标准为何如此设定?地方已有补贴政策怎样衔接?记者采访多位专家,对热点问题做出解读。

一问: 哪些家庭可领取育儿补贴?

根据方案,补贴对象为从2025年1月1日起,符合法律法规规定生育的3周岁以下婴幼儿。换言之,无论一孩、二孩、三孩,均可申领育儿补贴。

2025年1月1日前出生、不满3周岁的婴幼儿,也可享受政策,按应补贴月数折算计发补贴。

中国人口与发展研究中心主任贺丹表示,一孩、二孩、三孩均可领取补贴,且标准相同,实现了三孩生育政策下家庭支持的全面覆盖,体现了政策的普惠性和公平性。

首都经济贸易大学劳动经济学院教授姜全保认为,一孩生育是家庭生育决策的关键,将一孩也纳入补贴范畴,能一定程度帮助缓解年轻夫妇的生育顾虑。

二问: 育儿补贴怎样申领?

方案明确,育儿补贴由婴幼儿的父母一方或其他监护人按规定向婴幼儿户籍所在地申领,主要通过育儿补贴信息管理系统线上申请,也可线下申请,各省份结合实际确定具体发放时间。

据了解,相关部门正在抓紧推进各项准备工作。

国家发展改革委社会发展研究所研究员张本波表示,通过直达家庭的普惠性现金补贴,可以直接增加育儿家庭的可支配收入,提高获得感。

三问: 补贴标准如何设定?

根据方案,育儿补贴按年发放,现阶段国家基础标准为每孩每年3600元,中央财政按比例对东部、中部、西部地区予以补助。地方可根据财力适当提标,提标部分所需资金由地方财政自行承担。

中国财政科学研究院研究员朱坤分析,发达国家的育儿补贴标准各不相同,总体上看,每孩每年获得的补贴占该国人均GDP的比例通常在2.4%到7.2%之间。参考



国际经验,我国育儿补贴标准占人均GDP的比例相对比较合理。

“坚持尽力而为、量力而行,育儿补贴政策方能行稳致远。”朱坤说。

四问: 地方已有补贴政策如何衔接?

方案要求各省份做好衔接规范。国务院发展研究中心社会和文化发展研究部研究员余宇介绍,目前全国已有20多个省份在不同层级探索实施育儿补贴相关政策,亟待国家层面出台基础育儿补贴政策予以规范、指导和统筹。

姜全保说,在国家育儿补贴制度的基础上,地方政府可根据本地经济发展水平和人口发展特点,在财力允许范围内补充出台差异化补贴政策。通过中央与地方协同发力,形成多层次、立体化的生育支持政策。

五问: 育儿补贴预计有什么效果?

中国人民大学人口与健康学院教授宋健介绍,从国际经验来看,较早进入低生育社会的发达国家大多采取了发放育儿补贴的方式进行生育支持。在微观层面,育儿补贴对不同家庭生育的促进作用存在差异,但从宏观层面来看,总体上有利于提升生育水平或防止生育水平进一步降低。

不过,生育意愿的提升是一个

长期过程,需要综合实施多种支持政策。

北京大学国家发展研究院副教授黄炜表示,仅靠经济补贴难以完全解决育儿问题,还需进一步完善托育服务体系和住房、教育等领域的支持政策。

首都经济贸易大学人口与发展研究中心教授茅倬彦说,育儿补贴制度在缓解育龄家庭现实困境、稳定生育预期、改善人口结构方面具有不可替代的作用,但它不是“万能钥匙”,应与产假、托育、教育、住房等政策形成联动,避免“单点突破”效果有限。

六问: 未来政策如何继续发力?

方案明确,各地区各有关部门要深入调研,广泛听取意见建议,评估育儿补贴制度实施情况,及时总结经验做法、完善政策措施。

余宇认为,立足当前、着眼长远,国家育儿补贴制度为今后整合各种补贴形式、逐步提高补贴水平、与生育保险覆盖范围扩大的协同推进,同时也为建立覆盖儿童成长全周期的综合性育儿补贴制度,预留充足的政策空间。

中国人民大学人口与健康学院教授杨凡认为,在未来的发展中,应不断优化育儿补贴政策,完善生育支持政策体系,使其在增进民生福祉、促进国家可持续发展方面发挥更大的作用。(董瑞丰、李恒)

美国丹佛机场飞机起火 乘客从充气滑梯逃离

美国丹佛国际机场26日下午出现紧急状况:一架民航客机起火,乘客从充气滑梯逃生,所幸无重大伤亡。

美联社援引美国联邦航空局消息报道,涉事飞机为美国航空公司一架波音737 MAX 8型客机,目的地是迈阿密,机上载有173名乘客和6名机组人员。在飞机起飞过程中,机组人员报告起落架可能出现故障,

17岁乘客谢伊·阿米斯特德说,飞机在跑道上滑行,先是发出“嘭”的巨大声响,然后开始剧烈晃动,接着机身滑向跑道左侧,最后猛地刹停。当地媒体播放的视频显示,乘客们纷纷从机身前侧放下的充气滑梯滑下,有的拿着行李,有的抱着孩子,机身尾部散发出浓烟。丹佛消防部门说,机身有一处起火,已被消防员扑灭。

乘客们逃离客机后乘大巴前往航站楼。一名受伤乘客前往医院接受治疗,伤势不重;另有5名乘客轻伤无需治疗。(袁原)

俄罗斯国际航空公司 遭黑客攻击 大量航班被迫取消

俄罗斯国际航空公司28日在社交媒体上发布消息说,因公司信息系统遭黑客攻击发生故障,近50对往返航班被取消。

据《生意人报》报道,两个黑客组织声称入侵了俄国际航空公司的企业网络长达一年之久。黑客组织表示摧毁了约7000台物理服务器和虚拟服务器,入侵了关键系统,控制了包括管理层在内的员工个人电脑,复制了大量数据。

俄国际航空公司表示,专家团队正在努力将风险降至最低,尽快恢复正常运营。被取消航班的旅客可以申请退款或改签未来10天内的其他航班。

目前,莫斯科检察部门正在对该事件展开调查。(刘恺)

德国列车脱轨 致多人死伤 主因或为暴雨 引发路堤滑坡

德国南部巴登-符腾堡州27日发生一起列车脱轨事故致多人死伤。当地警方和检方28日通报,事故原因可能是强降雨引发铁路旁路堤滑坡,导致列车脱轨。

27日下午6时许,一列载有约100名乘客的客运列车在从锡格马林根市开往乌尔姆市途中,两节车厢突然脱轨。事故造成包括列车司机在内的3人死亡、至少41人受伤。

乌尔姆警方和拉芬斯堡检部门在一份联合声明中说,目前认为是事发区域的暴雨导致污水排放设施发生溢流,引发铁轨旁路堤滑坡,进而造成列车脱轨。声明还说,调查仍在进行中,目前没有发现事发铁路线遭人为破坏或干扰的迹象。

声明称,事发铁路线仍处于交通中断状态,清理工作将于29日开始。(杨钰晨)

马来西亚总理说泰柬同意停火

马来西亚总理安瓦尔28日说,泰国和柬埔寨同意停火。

安瓦尔在新闻发布会上说,泰国和柬埔寨在当天会谈中达成共识,同意自当地时间28日24时起“立刻且无条件”停火,以结束两国边境冲突。

泰国代理总理普坦和柬埔寨首相洪玛奈28日下午在马来西亚总理官邸出席讨论泰柬两国边境局势的特别会议。会议由安瓦尔主持。

普坦28日在率团赴马来西亚前对泰国媒体表示,预计当天下午同柬埔寨首相洪玛奈会面,双方谈

判将讨论落实停火的具体细节。

普坦说,两国领导人谈判重点在于双方应立即停火,避免伤及平民。

普坦同时表示,泰方不信任柬方,柬方此前所为显示其诚意无法信任,具体细节需要在谈判中评估。(综合新华社)