

锡城1小时降水量登顶全国首位

今年首个暴雨黄色预警拉响

本报讯（晚报记者 吴雨琪）受台风“竹节草”影响，昨天凌晨起，锡城迎来了狂风暴雨。目前，无锡市台风蓝色预警信号、暴雨黄色预警信号仍在生效中。根据预测，今天锡城依然有较强风雨过程。

昨天凌晨，狂风大作，猛烈的雨点撞击玻璃，让很多市民从睡梦中惊醒。推开窗一看，锡城上空就如同水缸被捅开了一个窟窿，暴雨如注。昨天凌晨4时30分前后，台风“竹节草”的中心在浙江省舟山市朱家尖岛沿

海登陆，暴雨预警信号的发布也从蓝色升级为黄色，据悉，这是今年我市首个暴雨黄色预警。

受“竹节草”影响，截至昨天15时，江阴、无锡普降大暴雨，宜兴普降暴雨，全市有超过一半的站点雨量超过100毫米，达到大暴雨量级，其中最大雨量出现在锡山区东港镇，达206.4毫米。宜兴太湖平台、太湖仙岛、芳桥街道、漉湖等6个站点出现9级以上大风。从中央气象台发布的全国降水量实况图上看到，昨天4时

至5时，仅仅1小时内，无锡本站降水量达到45.6毫米，排名全国首位。7月29日15时至昨天15时，24小时内全国降水榜前30名均被江浙沪承包，其中无锡排名第10位，江阴排在第12位，可见雨势的凶猛。

截至昨天15时，“竹节草”已加强为强热带风暴。还在快速移动的“竹节草”会去哪儿？气象部门人士分析，预计“竹节草”31日凌晨进入江苏境内，继而缓慢向西北方向移动，可能穿过我市或在我市东面擦肩北上。由于

“竹节草”夹在东西两环副高之间，引导气流减弱，因此它北上的速度会非常缓慢，会在我省中部地区停滞徘徊，因此对锡城影响持续时间较长。

对锡城来说，“竹节草”的主要影响时段在今天上午，我市依然有较强风雨过程，下午起雨势逐渐减弱，以局地大雨为主，但风力依然偏大。值得注意的是，明后两天，台风的残留低压还会围绕在我市周围，锡城多阵雨天气，一直到8月4日起，才会转为多云天气。

无锡市政力保道路畅通

本报讯 昨日，市政部门对全市94处重要路段巡视点进行不间断巡视，及时发现积水并处置，确保重要路段通行。昨天，记者对几处易积水点进行了探访。

“从发布预警开始，我们就在重点点位24小时值守。”在江海路辅路与万荣路交接处，几名工作人员操作着水泵正在进行排水，积水点为非机动车道上一段低洼处。无锡市照明和排水管理中心的沈畅介绍，这里原先是一处易积水点，去年台风天时，积水影响了周边居民和车辆通行。今年，

市照排中心对此处进行了改造，从当天的现场情况来看，仅在非机动车道的低洼处出现了少量积水。

广南立交下方东北侧的辅路同样是一个易积水点。上午9时左右，从1969创意工场前的道路一路向前，道路上逐渐出现少许积水，到了靠近太湖大道的地方，积水明显增多，占据了半幅车道。泵车正在全力运行，将水排往旁边的池塘。从凌晨大雨骤降开始，工作人员就进行抽水了，清晨又出现较大降雨，道路出现了较深的积水。为了不影响早高峰时

段的车辆通行，两辆泵车满功率运行，终于将积水基本排出。工作人员将留守此地，持续进行排水。据介绍，广南立交附近没有河流，下游蓄水能力较差，因此容易出现积水。为此，市照排中心在附近新建了一个泵房，预计在今年年底建成。届时，广南立交下的积水现象有望得到显著改善。

据统计，截至7月30日中午，市政部门出动人员943人次、车辆302次，对全市94处重要路段巡视点进行不间断巡视，及时发现积水并处置。（施剑平）

全市城管联动处置险情

本报讯 昨日，无锡迎来强降雨天气，城市部分地区出现积水。全市城管系统第一时间投入防汛排涝和城市运行保障工作。

市民范先生驾车途经312国道一处低洼路段时，因积水过深导致车辆熄火。正当他焦急无措之际，巡逻至此的城管队员徐亚军、梁幸斌冒雨将车辆推至安全区域。“真是急坏了，幸好他们来得及时。”范先生回忆道。在梁溪区，清名桥中队队员巡查至水利弄，发现积水，立即上报并打开井盖，清理淤堵杂物，恢复排水通道。瞻江中队也在任钱路、北滨路等地持续开展抽排作业，目前，相关路段已基本恢复通行。滨湖区河埕街道城管队员在青祁路高架下发现积水，立即组织力量清理雨水井口、窨井盖周边的淤积物，并在现场设立警示标志，引导车辆绕



行，避免通勤高峰险情。

一些因大风降雨引发的次生隐患也得到迅速处置。山北街道城管中队队员在巡逻中发现，园区杨岸路一棵大树因连续降雨而倒伏，不仅压占非机动车道，部分树枝还延伸至机动车道，存在较大交通安全隐患。队员们第一时间设置警示标志，随即联系园区物业和绿化养护单位迅速到场，合力清理倒伏树木与断枝，确保道路恢复畅通。

风雨中，还上演了一幕暖心的突发救援。滨湖山水城中队队员朱金铭、杜晓炎在山水东路山门口巡查时，发现一对散步老夫妻中

一人突然晕厥。两人立即展开救援，一人拨打120急救电话，一人实施心肺复苏，始终陪护老人直至救护车赶到。

据统计，截至昨日12时，全市城管系统累计出动城管和环卫人员31929人次，调配各类应急车辆6328辆次，排查户外广告、环卫设施、停车设施等21327处，清理雨水篦子11666处，发现并处置堵塞问题451处，已全部清理完毕。同时，190名城管队员、93台车辆根据应急预案完成集结，在市、县（区）级执法部门和基层大队随时待命。（陈怡迪/文 受访者供图）

预警

无锡连发两条运河洪水预警

本报讯 受台风带来的强降水影响，锡澄运河、京杭运河无锡段等部分河道水位超过警戒水位，无锡市水利局于昨日16时50分发布锡澄运河洪水蓝色预警、京杭运河无锡段洪水黄色预警。

受强降雨影响，截至昨日16时50分，锡澄运河青阳站水位已上涨至4.39米，超警0.19米，预计水位将继续上涨；京杭运河无锡站水位已上涨至4.50米，超警0.30米，预计水位将继续上涨。（潘凡）

我市启动防台风Ⅲ级应急响应

本报讯 昨日8时，无锡市防汛抗旱指挥部提升我市防台风应急响应至Ⅲ级，全市各地各部门进入全力防台状态。

无锡水利部门提前科学调度水利工程，提前预降预排。28日起，沿江所有口门停止引水，闸泵联合排水，预降锡澄地区河网水位至3.50米左右，累计排水3856万立方米。城市防洪运东大包围及各地圩区提前封圩排涝，预降圩内水位至最低控制水位，腾出调蓄空间。

强降雨期间，运东大包围及时开机排涝，最多开机14台机组、流量216立方米/秒。受强降雨影响，锡澄地区河网水位上涨较快，经水利部门全力抢排，目前涨势趋缓。截至30日17时，太湖平均水位3.58米，低于警戒水位（3.80米）0.22米；苏南运河无锡水位4.54米，高于警戒水位（4.20米）0.34米；宜兴西洑水位3.66米，低于警戒水位（4.20米）0.54米；横山水库水位30.69米，低于汛限水位（34.00米）3.33米。

目前，全市汛情总体平稳，未接到险情、灾情报告，强降雨造成部分道路短时积水，排水单位正在组织抢排，未发生居民小区受淹，未发生交通中断，高速公路实行三级管制、限速80公里/小时，太湖封航，城市运转正常。

各地各部门加强沿江、沿湖、水库塘坝、京杭运河及望虞河沿线地区堤防和山洪沟的巡查防守，强化防风浪措施。加强地质灾害的监测、巡查和避险工作。加强城市排水管网的疏通检查并做好应急排涝准备。做好农业设施和禽舍、棚舍的防风加固工作。交通海事部门28日15时起对太湖实施封航，禁止船舶进入太湖湖区。

全市水利、排水防涝、电力抢修、公路抢通、应急救援、综合消防等233支队伍、8196人集结待命。170台排涝泵车、总排涝能力22.53万立方米/小时，55台大功率发电机组、总功率23365千瓦提前布防，确保出现险情第一时间处置。（潘凡）