

急清淤 紧捆扎 忙体检 他们逆风守护市民安全出行

本报讯（晚报记者 陈钰洁）昨日，受今年第8号台风“竹节草”影响，无锡市大部分地区出现强风暴雨。无锡硕放机场、公路部门、公交集团等单位迅速响应，构筑起守护市民安全出行的坚实屏障。

昨天一早，滨湖S342的积水点位上已是一片忙碌。身穿荧光雨衣的抢险人员挥动着铁锹，快速清理堵塞排水井的杂物。锡东大道和泽公园对面的积水点则来了一台大家伙——一台橘黄色的应急水泵，随着发动机的轰鸣声响起，路面积水被迅速“吞噬”。宜兴S342省道、滨湖S342省道、马山十八湾……积水路段，随处可见公路人抢险排水的身影。昨日，全市

公路系统部署防汛防台应急抢排人员563人、应急机械设备和车辆287台、应急发电机27台、应急照明灯45套、应急水泵42台，储备砂石料67.5吨、冷补料40吨、草包编织袋12000只。

“从早上7点到下午4点，我们已经处理了15处积水点，同时对道路进行清障疏通。”无锡交通建设工程集团股份有限公司应急管养事业部项目副经理石名智说，目前已经启动24小时巡逻机制，夜间也会有人排查易涝点位。“路网指挥中心也在密切关注道路通行情况，确保信息畅通、应急指挥及时高效。”市公路中心相关负责人表示，将严格落实24小时值班值守制度，

密切关注天气情况，重点监控关键节点，及时发布出行服务信息。

在无锡硕放机场的机坪和飞行区，各类无动力设备或被“五花大绑”全面加固，或被转移至安全区域。“机场目前运行正常，台风未对机场造成明显影响。”机场相关负责人说。机场气象部门正密切监视“竹节草”的移动路径、强度变化及影响范围，并将持续开展加密观测与天气会商，发布机场台风警报及滚动预警信息。

无锡公交集团也已提前完成防汛物资专项储备，确保铁锹、草包、沙包、水桶等应急装备数量充足、状态完好。同时，对所有营运车辆进行了“体检式”排查。

交管全警出动 保障市民交通顺畅

本报讯 记者昨日获悉，为迎战台风“竹节草”，无锡市公安局交管支队提前制定应急预案，加强与应急、气象、交通、市政等部门的协调联动，并针对性制定交通组织和保障方案，全力保障市民出行安全、畅通。

昨天一早，无锡市公安局交管支队梁溪大队民警在巡逻中发现，在梁溪区锡港路与裕旺路交叉口附近有积水，立即在涉水路段设置警示标志，指挥疏导车辆安全通行，同时将该情况上报，通知相关部门及时处置。

当天下午2时37分，江阴市公安局交警大队城西中队接到群众报警求助，其汽车因路面积水熄火无法启动。民警到现场后发现，积水已至车轮一半的高度，当即将车辆推出积水区，并联系清障车将车辆拖往4S店维修。

昨日，全市交管部门全警在岗值守，采用路面巡查、视频巡查相结合的形式，不间断开展道路巡逻、隐患排查。台风影响期间，全市各级交管部门24小时值守。早晚高峰时段，全警上路，保障市民出行安全、顺畅。全市交管部门将实时关注天气变化，并将根据天气情况，适时调整交通管控措施，动态发布路况、道路临时封闭管控措施及安全提示信息。（刘娟）

闭园加固 抽水清淤 雨具暖心 景区紧急应对“竹节草”

本报讯 7月30日，受今年第8号台风“竹节草”影响，为保障游客安全，无锡景区及场馆陆续发布闭园、项目停运公告，并通过加固设施、排查隐患、增设便民服务等举措，筑起一道道“安全屏障”。

昨天一大早，无锡融创乐园的室外主题乐园临时闭园。景区工作人员穿梭其间，再次仔细检查设备的加固情况，确保游乐设施在强风下也能安然无恙。鼋头渚景区虽正常开放，但太湖仙岛航线于7月30日、31日停运。同时，景区工作人员忙着为古树名木系上防风绳，并加固那些易倒伏的树木，同时清理枯枝，防止其在大风中坠落伤人。蠡园景区则提前16小时暂停游船运营，并在购票平台开通联票无损退票通道。

无锡动物园各大动物馆舍内，工作人员为猛兽区顶棚加盖防水布，并在低洼处架设3台抽水泵。梅园景区的3台抽水机正将池塘水位降至安全线以下。

蠡湖风景区的排涝现场同样忙碌。5台抽水泵在湖滨路轰鸣作业，环卫工老周弯腰清理排水沟里的落叶，他说：“早上6点就开始疏通，已经清了三大筐杂物。”

灵山胜境的游客中心成为“避风港”。下午1点，带着孩子的上海游客王女士借到了最后一把彩虹伞：“没想到景区连鞋套都准备了。”这里不仅提供免费雨具借用，还在梵宫走廊铺设了200米防滑地垫，并配备吹风机供游客烘干衣物。

截至昨天下午1点，尚田小镇、花星球景区、善卷洞森林水世界等已全面闭园，龙寺生态园嬉水乐园7月30日、31日暂停营业两天。（璁璐）

那一份热饭如约而至



本报讯 积水的道路、模糊的视线、不断增加的订单……在风雨交加的街头，那一抹抹穿梭而过的“黄色”和“蓝色”，依旧是这座城市最忙碌的身影。

“我准备了3套雨衣，基本1个小时就湿透了1套。”饿了么骑手周正华是值雨高峰班的“老兵”，他一边抹着头盔上的雨水一边说，“雨下得猛，井盖容易滑，非机动车道的一些地方容易积水，一不留神就可能摔车。我带了防滑手套和防水手机壳，雨天开慢一点，安全第一。”

和雨水一同增长的，还有平台上的订单量。据饿了么五

爱广场站点站长王金峰介绍，自降雨开始以来，站点的订单量较平时增加了约50%。平台临时调整配送规则，实行超时免罚、延长时限等措施，并按雨量等级为骑手发放补贴，希望能弥补一点大家的辛苦。

美团骑手连俊来展示了他用塑料袋层层包裹的备用手机：“手机进水了，导航用不了，充电也有问题，很多骑手都遇到了这种情况。”不少站点设立了“雨天补给点”，配备姜茶、泡面、一次性雨披、简易防滑贴和充电宝等物资，为骑手提供基本补给。

外卖路上，有风险，也有温暖。上午11点，暴雨再次加剧，

正在新吴区送餐的骑手吴海涛因路面积水陷车，电动车突然熄火。附近一家修车店老板见状冒雨上前帮他推车，并简单处理了电瓶故障。“不少客户在备注里都写着‘不着急，先找地方避雨’，特别体贴。有时候我们还没到，客户反过来劝我们慢点骑，挺暖心的。”吴海涛说。

风雨之中送的不仅是饭菜，更是对城市生活节奏的兜底保障。许多市民选择居家避雨，而对独居老人、行动不便者或家中有婴幼儿的家庭来说，一份准时送达的外卖，就是他们安心度过雨天的一餐之安。（陈怡迪）

风雨中托稳“菜篮子” 储备量足以供应全市居民一周以上

本报讯 昨日，记者从多方了解到，面对极端天气，从大型农产品批发市场到连锁商超，再到生鲜配送平台，无锡多级联动、高效运转，全力确保市民“菜篮子”量足价稳、“最后一公里”配送畅通。

昨日上午，朝阳农产品大市场内车流不息，尽管雨势未歇，但蔬菜交易区秩序井然。朝阳股份办公室负责人介绍，依托市场集中统筹能力，已调整货源组织方案。“我们迅速引导供应商转向省内受天气影响较小的南通、盐城、徐州等产区进货，同时积极对接省外的云南、安徽、福建等地按需组织货源入锡。”目前，蔬菜市场库存量稳定在9700余吨的高位，另有1970吨新鲜蔬菜正日夜兼程地驰援无锡。该负责人强调，当前储备量足以支撑全市居民一周以上的蔬菜需求。

零售端同样展现出强大的供应韧性。在大润发长江北路



小象超市的骑手冒雨穿行，为顾客派送商品。（见习记者 朱冰冰/摄）

店，生鲜区域的叶菜、根茎类、茄果等蔬菜品种丰富。客服经理张维宁说，线上下单成为风雨天市民采购的重要渠道。张维宁说，受天气影响，从昨天开始，该店线上配送订单量较平日显著增长约20%。为确保配送员安全和订单履约，平台

已启动应急预案，根据实时监测的雨量大小和风力强度，灵活调整配送策略。

截至发稿时，朝阳到家、盒马鲜生、叮咚买菜、小象超市等主要生鲜电商及本地配送平台服务网络总体运行正常。（陈婧怡）