

前天降水量创7月单日纪录

“竹节草”远离，预警解除

本报讯（晚报记者 吴雨琪）在经历了第二次登陆后，今年第8号台风“竹节草”足足“漫步”了12个小时，于昨天凌晨抵达无锡，开启“夜游模式”。“竹节草”的光临给无锡带来了强风暴雨，好在它没有长时间逗留。昨天上午，台风中心离开宜兴，继续向西北远行，强度继续减弱，无锡市气象台已解除暴雨黄色预警信号。

“竹节草”这个名称由越南提供，用于替代此前因造成重大灾害被除名的台风名称“利奇马”。“竹节草”本是一种草本植物，有顽强

的生命力。这次的台风倒是“人如其名”，在7月26日已经减弱并停止编号，但又再次发展加强实现“复活”。它的路径也让人捉摸不透，在舟山走出“Z”字形后，到了苏州境内，中心竟然向西南方向90°拐弯，顺着太湖沿岸“溜达”了起来，7月31日0时左右又扭头向西，一路横穿太湖。据气象部门监测，7月31日1时至7时，全市有69个自动站出现中雨，38站出现大雨，2站达暴雨量级，其中最大雨量出现在胡埭镇，为63.8毫米，9站出现7级以上大风。

登陆时，“竹节草”尽管只有强热带风暴级别，距离“台风”级别还差一点，但还是给锡城带来了惊人的降水量。7月30日，无锡站降水量为204.1毫米，打破了1991年7月2日178.2毫米的7月单日降水量纪录。为何不算太强的“竹节草”一举打破了维持34年的单日降水量纪录？气象人士分析，“竹节草”移速缓慢，移动过程中不断吸引东南面海上的水汽北上，水汽十分充足，形成了“列车效应”，即多个独立发展的对流云团沿相同路径移动，如同列车车厢依次通过

同一铁轨，导致某一区域在短时间内反复经历强降水，累计雨量远超单个云团的贡献。

目前来看，虽然台风已逐渐远离我市，但短期内受其外围云系影响，我市今明两天局部依然会有分散性阵雨，一会儿阳光一会儿下雨的天气是常态。昨天，受台风影响，最高气温仅29.5℃，凉爽得让人几乎忘了盛夏的模样，今天起，气温会明显升高，今天最高气温预计在33℃左右。风力依然偏大，地面风力4到5级，阵风6级，体感还算凉快。

30分钟速排积水

数字防汛硬核迎战“竹节草”

面对台风“竹节草”，城市防汛能力迎来“数字时代”的全新挑战。从警报响起道路畅通，仅用30分钟，一场与积水的“极速赛跑”正在城运中心与各部门协同合作下上演。这样的速度与默契背后，是397个“电子哨兵”24小时不眠不休的感知、23家单位打破壁垒的秒级联动以及一套“看得见、想得远、管得住”的“数字防汛网”在默默守护。

“梁溪区通扬路与沁扬路交界处积水严重，请快速处置。”7月30日，一条险情信息在数字治理指挥中心联盟联络群弹出。梁溪城运随即协同市政抢险人员快速完成抽排作业，30分钟后道路恢复通行。

这“加速度”退水的背后，是23家市级单位（部门）组成的数字治理联盟在发力——它在不改变现有应急架构的前提下，打破“部门壁垒”，实现了跨层级、跨区域的快速调度。据介绍，台风期间，无锡市城运中心作为中枢，与市委网信办、防汛办、公安、市政、消防、城管、气象及各市（县）区城运中心等部门密切联动。接到气象预警或监测到汛情隐患后，中心通过社情民意速办平台，迅速派发工单和预警单至相关单位处置并汇总结果，推动城市治理从“被动应对”向“主动解决”转变，共同守住城市安全底线。截至目前，中心已提级速办工单28件，发布预警单17次。

走进无锡市城运中心大厅，数字大屏上巨大的“城市积水点地图”实时跳动着397个隐患点位数据，485路视频监控覆盖常规积水区域。18个隧道、6个山体点位等高危区域实行24小时不间断视频轮巡。这张由397处监测点织就的“数字天网”，能通过“秒响应”“内涝监管平台”等系统，实时抓取雨情、水情、路况，让任何积水征兆都难逃“城市大脑”的感知。市城运中心相关负责人介绍，一旦系统发现路面积水超阈值，警报会立即通过联盟联络群推送，推动汛情防控从事中事后处置转向事前预测预警。

（毛岑岑）



7月31日拍摄的苏南运河无锡水位情况。
（还月亮 摄）

锡澄河网全线超警

水利部门全力调度排水

本报讯 受台风“竹节草”带来的持续强降雨影响，锡澄地区河网水位快速上涨，全线超警。7月31日0时左右，苏南运河无锡水位一度升至4.85米，超警0.65米，超保证水位0.05米；锡澄运河青阳水位最高达4.73米，超警0.53米，防汛形势紧张。关键时刻，水利部门启动沿江口门闸泵联合全力抢排，截至7月31日7时，苏南运河无锡水位降至4.82米（仍超警0.62米），锡澄运河青阳水位降至4.66米（仍超警0.46米），水位趋于回落。而太湖、宜兴西洩及主要水库水位均在安全线内，8座小水库正常溢洪。

运东大包围遭遇建成以来最大降雨量，累计排涝1774万立方米，南门最高水位4.10米，低于4.20米的最高控制水位。水利部门“火力全开”，调度定波、白屈港、新桃花港、新夏港、新沟河江阴枢纽等沿江口门闸泵23台，以513立方米/秒的速度全力排水，累计排水量达1.01亿立方米。面对苏南运河超警，及时调整运东大包围排水方向，转为北排和东排为主，并对锡澄地区圩区实施限排。

水位超警后，市防指迅速部署，组织对苏南运河、锡澄运河、望虞河等超警河道堤防及险工险段等开展巡堤查险。截至7月31日8时，未发现险情。

面对汛情，市防汛办全力织密防护网：密切关注台风动向及汛情变化，持续监测预报预警；科学调度水利工程，合理控制河湖库水位；加强高空建筑、水上作业、危旧房屋、河湖库塘、城市内涝、地下空间、城市生命线节点工程、地质灾害风险区等重点部位巡查排险，确保险情早发现、早处置；强化应急保障，排涝单位及时到岗到位、加强值守，排涝泵车与设备提前进驻易积水点，随时抢排内涝积水，让防汛抢险、转移避险、应急救援的链条始终高效运转。

（潘凡）

效率提升4倍以上

“子母车”打通排涝“最后一公里”

本报讯 昨日，在惠山区中惠大道好得家路段，一辆红色大排量应急抢险车停靠在道路边侧，四根软管深入积水区域，吸水口发出低沉轰鸣，积水顺着软管被源源不断地抽入后方“母车”，积水路段的水位快速下降。台风“竹节草”带来的强降雨导致一些低洼路段出现积水，为打通城市排涝“最后一公里”，无锡多区城管部门纷纷启用“子母式排水车”这一“黑科技”设备，快速、高效应对短时强降雨带来的积水问题。

此次，惠山区城管部门出动新引进的大流量排涝泵车开展现场排水作业，这是该设备首次在台风天气中参与实战排涝。惠山区城管局相关科室负责人介绍，这套设备配备180千瓦发电机组、高杆照明灯和智能操控终端，在无外接电源的情况下可独立作业。其最大排水能力达4000立方米，整体



效率较以往提升4倍以上，有效缓解了该路段的积水压力。

除了“排得快”，它还能“跑得远”。车厢内有多种设备，可实现500米超远距离排涝，在最大排水量的工况下连续工作10小时及以上，能够解决涵洞、隧道、地下车库、老旧小区巷道等传统设备难以抵达的区域。在作业过程中，可以实施无线遥控，实现“少人值守、精准作业”。

经开区城管局在本轮防汛中首次启用子母式排涝救险车，重点部署于内涝易发路段。以往传统抢险车辆需人工

将水泵搬运至积水处操作，效率不高、劳动强度大。此次的履带排水机器人具备4000立方米/小时的抽排能力，具备远程遥控功能，可精准完成部署与作业。

瑞景城市服务相关负责人表示：“这次设备一上场，我们几乎不用下水就能完成操作，排水又快又安全，科技感十足。”据市城管部门介绍，“子母车”已纳入应急装备体系，并作为关键时段的应急保障力量，推动城市从“人力抢险”向“科技防汛”转变。

（陈怡迪/文、摄）