

货物同比增长2.86%，集装箱同比增长8.31%—— 无锡港口上半年吞吐量“双提升”

本报讯(晚报记者 施剑平) 2025年上半年,无锡港口交出了一份沉甸甸的答卷:全市货物吞吐量突破2.21亿吨,同比增长2.86%;集装箱吞吐量跃升至38.42万标箱,同比增长8.31%。

数据显示,2025年上半年,无锡全市港口货物吞吐量和集装箱吞吐量实现“双增长”:全市完成货物吞吐量2.21亿吨,同比增长2.86%,占全省总量比重的12.40%,居全省第三;全市完成集装箱吞吐量38.42万标箱,同比增长8.31%,增速高于全省平均水平。

具体来看,江阴港作为沿江主力,上半年完成货物吞吐量1.94亿吨,同比增长3.65%。其货种结构稳如磐石:黑亮的金属矿石堆砌如山,占吞吐总量的35.95%;乌金般的煤炭及制品紧随其后,占比26.55%,共同构筑了港口发展的“压舱石”。3079.38万吨的外贸吞吐量,则如一条闪光的丝带,将江阴与世界紧密相连。

视线转向波光粼粼的内河网

络,无锡内河港的表现堪称惊艳。3860.83万吨的货物吞吐量,同比增长5.47%;更令人振奋的是集装箱吞吐量同比飙升84.24%,增速高居全省榜首。其中,宜兴港以4.16万标箱、同比增长92.46%的成绩成为耀眼明星。这背后,是锡澄运河无锡市区段航道整治工程全面通航带来的“黄金效应”——曾经略显沉寂的内河航道,如今千吨级船舶穿梭如织,成为串联起无锡腹地、通达江海的“物流大动脉”。一箱箱“宜兴制造”的陶瓷、纺织品,从这里便捷地走向上海、太仓,进而通达全球。

7月24日傍晚6时左右,一艘货轮缓缓停靠在苏南国际集装箱码头有限公司的码头泊位。码头上,早已准备就绪的起重机将一个集装箱精准装入货轮。此后,这些货物将从江阴直抵柬埔寨的西哈努克港,这也是该公司今年第二班直航西哈努克港的航班。

巨大的电子世界地图上,连接江阴的光点已遍布全球200余

个国家和地区,编织成一张日益细密的“蓝色经济网”。苏南国际集装箱码头有限公司商务部主办夏莹介绍,今年上半年,“江阴—智利”“江阴—葡萄牙”“江阴—柬埔寨西哈努克港”三条崭新的外贸直航航线开通,目前公司已有7条直航的外贸航线。其中,智利航线的开通,创纪录地将航程缩短了20天。

值得一提的是,“一带一路”航线持续焕发活力:国产崭新的大型柴油客车,正通过稳定运行的“江阴—沙特”航线,乘风破浪驶向中东市场,成为中国高端装备“走出去”的闪亮名片。

外贸开辟新航线,内河集装箱运输则在织网络。在宜兴港现代化的堆场上,彩色集装箱整齐列阵,宛如巨型的乐高积木。据悉,通过与上港长三角、中远海运等巨头深化战略合作,增设提还箱点,优化空箱流转,宜兴港成功打造了一张高效、便捷的内河集装箱运输“神经网络”,显著降低了企业的物流时间和成本。

新闻多一点

港口建设能级跃升

当前,申夏港区3号码头改扩建工程正如火如荼地建设中,329.37米长的崭新泊位已初具雏形。预计年底投产后,这里将成为一个4万吨级的现代化件杂货泊位,年通过能力跃升至355万吨。

在利港电厂码头,施工船舶正在紧张地进行疏浚作业,巨大的抓斗将江底淤泥抓起。这里正在将原有3.5万吨级泊位升级改造为7万吨级的散货巨港,未来年吞吐能力将跃升至750万吨,成为保障区域能源供应的更强“能量站”。

扬子嘉盛液化天然气(LNG)码头施工现场则是一片桩基森林的景象。高大的打桩机巍然矗立,将一根根巨型管桩深深打入江底岩层。这个总投资约11.6亿元的重大项目,将把现有液体化工码头脱胎换骨,改建为两个3万吨级、最大可停靠4万立方米LNG运输船的现代化清洁能源接卸枢纽。项目预计2027年投产使用,年设计通过能力220万吨。

据统计,上半年无锡已有5个码头改扩建项目正在有序推进建设,累计完成港口建设资金投入超3.5亿元。

点亮“毕业来锡”梦想 清华学子点赞无锡

“课堂上学的数据结构、人工智能,原来能这样精准守护城市脉搏!”在无锡市滨湖区城市运行管理中心,清华大学计算机系学子刘奕宏的惊叹,道出了2025年盛夏两支清华实践支队的共同心声。7月中下旬,“智行锡城”与“算无遗策”支队50余名学子走进无锡滨湖,在智慧治理的生动实践中,触摸到课堂知识落地的磅礴力量,更被当地诚意满满的人才政策深深吸引。“我们毕业了想来无锡工作!”

从7月18日至27日,50余名清华计算机学子深入探访无锡,探索科技赋能城市治理的创新密码。在滨湖区城运中心,无人机巡航系统令他们惊叹——人工智能实时解析道路车流,联动交警疏堵保畅;计算机视觉紧盯太湖水域,为蓝藻治理装上“数字天眼”。当社区管理模块轻点即呈现户情信息,网络安全平台动态追踪城市“数字防线”,学子们看到了“数据结构”“数据库系统”等课程知识在真实世界的磅礴力量。

“我们在这里看到的就是一本立体的计算机教科书!”清华大学计算机专业的大一学生马子润兴奋地表示,在刚刚结束的夏季学期中所学的Python数据处理、TCP/IP协议,在智慧平台的运行链条中清晰可辨。支队成员陈书豪则深刻体会到:“‘智慧城市’的灵魂是



以人为本,无锡用大数据集成与可视化技术,真正提升了市民的幸福感和安全感。”

吸引清华学子目光的不仅是硬核科技,还有无锡诚意满满的人才生态。“智行锡城”支队长刘青乐细数滨湖政策:从本科到博士,购房补贴最高达30万元;“滨湖之光”计划实施“零本创业”支持青年人才创新创业,并搭建“青创联盟”助力青年梦想起飞。“这里让我的智慧城市应用研究有了落地土壤。”刘青乐坦言,“若有合适机会,我非常愿意来此发展。”

带队的任丰原教授道出选择无锡的初衷:国家超算无锡中心的“神威·太湖之光”彰显科技自立自强,无锡清华大学应用技术研究中心则是校地协同的创新标杆。“无锡用对创新的尊重、对知识产权的保护证明,这里是青年成长的沃土。”任教授如是说。

刘青乐的心声代表了支队共识:“无锡拥有前沿的科研平台和浓郁的创新氛围,若有合适机会,我们愿用所学为这片热土贡献力量。”

(毛岑岑/文 受访者供图)

直达惠山山姆 吴韵路竣工通车

本报讯 开阔的视野、平整的路面、错落有致的绿化……经过8个月的围挡施工,7月31日,位于惠山新城核心区的吴韵路(金惠路—中惠大道)改建工程正式竣工通车。

据了解,该工程北起金惠路,南至中惠大道,全长约497米,宽34米,双向六车道,设计速度40km/h,道路等级为城市次干路。行走在改建后的吴韵路上,可见道路焕然一新:道路两侧设有宽敞的人行道、非机动车道,往来车辆穿梭顺畅;平整的沥青路面大大降低了车辆行驶时的噪音;清晰醒目的交通标线、4.5米高的限高设施,让居民出行更安全、舒适。此外,道路旁还增设了公交站台,未来将开通公交线路,进一步方便周边居民出行。

吴韵路位于惠山新城的核心区,道路呈南北走向,此前,随着周边商业、住宅日渐密集,逐渐难以满足居民的出行需求,同时为配合锡太高速横跨工程,该路段启动改建。项目的实施将打破吴韵路南端瓶颈段,分流快速路,促进周边万达广场、山姆超市、好得家商场发展,更好地服务惠山新城核心区发展需求。值得一提的是,位于交叉路口呈东西走向的金惠路,预计将在八月底竣工,为惠山山姆超市后续开业提供便利条件。

近期,惠山区还有一批道路迎来新进展。惠明路南延、中惠路西段、新兴路东延已经通车,洋溪路西延正在进行雨污水管线施工,轩胜路正在进行底层沥青施工,锡兴北路正在进行雨污水管线和桥梁施工,预计均将于年底完工。

(张颖)