

早稻“第一镰”提前 8月底首批地产新米将上市

本报讯（晚报记者 潘凡/文、摄）昨天正值立秋，在多数水稻还处于分蘖、拔节生长期时，位于新吴区鸿山街道梁鸿村的从心农业水稻基地已经提前开镰。受前期台风影响，水稻大面积倒伏，近期又遭遇连续阴雨天气，农场提前一周开镰抢收。据了解，首批早稻亩均产量较常年略低，但品质不错。8月底，无锡首批新米就将上市了。

当天一早，从心农业水稻基地里，洋马收割机开足马力穿梭，伴随着隆隆声，一茬茬水稻被卷入机器脱粒，不一会儿，“吃饱”的收割机驶向田埂，金黄的稻谷如泉水般涌出，通过白色管道精准灌入粮袋，随即被送往烘干中心。

“台风过后水稻大面积倒伏，加上连续阴雨逼近，得赶紧抢收了，否则长期在高温、高湿环境下容易发芽、发霉。”农场技术员王顺抹了把汗说，自8月5日下午起，收割机就开始了“连轴转”。

据了解，这批提前抢收的早稻是3月下旬育秧、4月下旬栽下的吴之天川、越之银河品种。经历7月中旬强对流天气和台风“竹节草”的双重打击，前期又遭遇暴雨、高温、干旱的连环考验，亩产预计约400斤，较常年略低。“成熟度和饱满度都还不错，口感不受影响。”王顺捧起一把稻谷，剥开稻壳，饱满的米粒泛着莹润光泽。

“我们在早稻种植前就做好了台风、暴雨、高温、干旱等天气下的生产预案，及时开沟排涝、做



好防汛等田间管理工作，并加强病虫害监测。同时，在天气晴好时及时补肥、人工清除稻田及周边杂草、采用诱虫灯等物理防控措施，尽力降低不利天气对早稻生产的影响。”王顺说。

在烘干中心，刚收割的稻谷正在经历17个小时的烘干脱水。“特别是水分低于19%时，每小时水分下降的速度得控制在0.5%，急不得。”王顺解释说，慢烘是为了保证品质。按此进度，8月底无锡首批新米就能端上市民餐桌。

收割间歇，王顺和另一名农技员商议给收割地块上水的细

节。“今年继续‘种一季收获两季’的再生稻种植方式，第一茬水稻收割后无缝衔接给田里灌水、追肥，水稻根部存活的腋芽会重新发苗、长穗，到10月可以再收一季新稻。”王顺表示，只要后期管理得当，每亩产量可增收近40%，且稻米品质跟第一批差不多，进一步提高了稻田的综合生产能力。

其余还在生长的稻田中，工人们正在进行人工除草作业，这项工作将一直持续到水稻长成收获前。针对高温天气，通过灌水、换水来及时给稻田降温。预计下一批水稻将于10月成熟。

两处大型停车场改造完成 货车有了“家”

本报讯 8月7日上午，位于惠澄大道的禾健物流基地内，一辆辆大货车进进出出，忙而不乱。停车场区域内，上百辆大货车整齐停放。记者获悉，全市两处大型车辆停车场在不久前正式改造完成，可提供约565个货车泊位，有效化解大货车“任性违停”难题。

“以前卸完货，最头疼的就是找地方停车，只能在路边‘打游击’，提心吊胆怕被贴罚单、扣分，还担心影响交通安全。现在好了，有了这个正规停车场，车位多、环境好，停进来心里踏实多了！”大货车司机张师傅说。记者在禾健物流基地的停车场看到，各式各样的货车和工程车已经占据了停车场的大半，还有许多集装箱卡车也选择在这里“落脚”。

据了解，禾健物流基地位于中惠大道和惠澄大道交会处，园区共招商进驻物流企业600余家，入驻物流专线百余条，日均进出车流量超过2000车次，是惠山区核心物流园区之一。改造后的停车场分为东、西两个区域，规划设置了约500个货车停车位。

“最重要的是，这个停车场是免费的。”张师傅告诉记者，大多数物流园的停车场要么按次收费，要么有包月优惠，有个免费停车场能帮他们省下不少钱。场内及周边还配备了加油站、24小时开放的公共卫生间、经济实惠的食堂、宾馆等设施，充分考虑了长途驾驶司机的实际需求，为他们提供了停车、短暂休息、就餐、洗漱、如厕等“一站式”便利服务。

此外，钱桥街道南西漳工业园区万东路上的峰云停车场也完成了提升改造，正式对外开放，新增约65个货车泊位。该停车场按照市场调节价标准实施收费管理。记者了解到，该停车场内设施同样完备：卫生间、加水区、高清监控系统、24小时照明设施及智能化管理系统等配套服务，方便货车司机安全、有序地停放车辆。

“惠山区物流园众多，解决货车‘停车难’是一项长期工作，需求仍在动态增长。”惠山区城管局相关负责人表示，接下来将探索利用更多闲置地块增设或改造货车停车设施。同时，不断完善现有停车场的配套设施和管理措施，提升货车司机的停车体验。（吴雨琪）

航空、铁路、公交亮出创新服务“组合拳” 带娃出游，越来越“友好”

在万米高空邂逅锡剧的婉转，从卡通贴士里读懂安全出行的要义，跟着公交的轨迹触摸无锡的千年文脉……这个暑期，无锡航空、铁路、公交三大交通领域同步亮出创新服务“组合拳”，以“儿童友好”为纽带，让一条条交通线摇身变为孩子们流动的成长乐园。

儿童友好航班完成首航

8月4日，东航江苏公司与无锡市妇联等单位联合打造的MU2937/8无锡—深圳“儿童友好航班”完成首航。萌趣十足的主题登机牌、客舱的童趣化装饰、专属的儿童用品与餐食都让整段旅程充满温馨与活力。乘务员更是化身文化使者，通过锡剧服饰试穿、唱腔体验等互动，让孩子们在云端感受非遗魅力。

“打造此次‘儿童友好’专线试点，我们成立了专项工作组，从值机到客舱服务全流程定制化设计，希望让万米高空成为孩子们探索世界的新课堂。”东航江苏公司负责人介绍，无锡是江苏省首批儿童

友好城市建设试点城市。未来，东航江苏公司还将与教育、文旅等领域开展深化合作，并逐步将“儿童友好航班”拓展至更多航线。

卡通提示卡守护出行路

暑运以来，铁路无锡站针对儿童旅客激增现象，推出了具有针对性的服务举措。在候车大厅，1万份手绘版《儿童乘车温馨提示卡》悄然走红：卡片以Q版漫画形式，标注“不可单独乘扶梯”“站台候车莫奔跑”“上下车注意缝隙别着急”等9项安全要点。“孩子边看边给我当老师，这种学习方式太巧妙了！”在无锡站带儿子乘车的吴女士点赞道。

“考虑到儿童旅客喜欢卡通画的特点，我们前期梳理排查了儿童旅客在候车、乘车时存在的风险点，专门绘制了卡通配图进行提醒。”铁路无锡站相关负责人介绍，除此之外，今年，铁路无锡站还在暑运期间为儿童旅客安排了“绿色通道”，在检票口安排工作人员提前梳理儿童旅客和重点旅客，引导他们通过人工通道快速进站。

跟着公交感受无锡文脉

本周，家住梁溪区的范女士计划带着孩子登上公交，开启一场说走就走的文化探索之旅。她直言：“早就听说鸿山遗址博物馆有意思，就是平时觉得太远懒得跑，这次专线一开，总算圆了娃的‘考古梦’。”

这个暑假，无锡公交集团推出的“儿童定制研学专线”成了家长圈里的“香饽饽”。首开的“历史专线”带孩子们走进国家考古遗址，车上配备的考古知识讲解员娓娓道来千年故事；“低空科技直通车”将孩子们送往无锡低空经济展示中心，让他们通过VR设备就能过把“无人机驾驶瘾”；“巴士邻居”专线则串联起无锡博物院、吴文化公园、天上村前历史文化街区、倪瓒纪念馆等多个文化点位，让孩子们在行走中感知城市文脉。无锡公交集团相关负责人表示，后续将围绕自然科普、红色教育等主题，推出更丰富的定制化研学线路，让公交线路延伸为孩子们成长阶梯。

（陈钰洁）