

新四军痛击日伪军 陈家桥战斗纪念碑记录英雄事迹



“一九四一年五月三十日，新四军第六师第五十四团团长吴泳湘率部于鸿声陈家桥一带反击进袭之日伪军，击毙日伪军十余人，俘虏二人，缴获机枪一挺，步枪三十余支。”在无锡市向东通往荡口古镇的锡甘公路鸿声陈家桥桥畔，矗立着一座名为“陈家桥战斗纪念碑”的石碑，上面的碑文记录着当年新四军在陈家桥畔伏击日伪军，保卫无锡县抗日民主政权和当地百姓的英雄事迹。

1941年春天，在中国共产党的领导下，无锡县抗日民主政府成立。各级抗日民主政权的建立使日伪惶恐不安，日军寻找机会，企图把刚诞生的抗日民主政权扼杀在摇篮之中。日伪对抗日根据地进行军事“扫荡”，国民党顽固派也不断袭扰、破坏。由于叛徒的告密，无锡县抗日民主政府所在地被泄露，得到消息后，日伪军据点出动200余人，进袭新四军第6师第18旅第54团和无锡县政

府机关，54团团长吴泳湘率部在鸿声集镇北陈家桥组织反击。

1941年5月30日上午，驻扎在鸿声陈家桥的新四军第54团得到情报，立即部署战斗，在桥东、桥西构筑工事进行阻击。日伪军过庙庵桥到鸿声集镇向东，沿着乡道径往陈家桥方向，进入第54团的伏击圈，遭到迎头痛击。当时，日伪军见偷袭不成，马上改为强攻，顿时炮声、枪声响成一片，火光尘土冲天，如乌云遮日一般。第54团2名机枪手先后牺牲，战斗受挫。在双方实力悬殊的情况下，新四军开始组织部队向桥东边阻击边撤退，力阻日伪军的进攻势头。

当时，陈家桥向东到惠家里中间都是一片麦田，驻扎在伯淡张塘河新造桥北边有54团的两个连，一个连火速增援陈家桥战斗，另一个连立即向荡口镇沙沙桥一线警戒，防止荡口镇的日伪军在背后夹击。增援陈家桥战斗的连，赶到了李家里自然村停下来，连级干部根据敌我双方战场态势进行分析部署，决定避开日伪军的重火力，果断采取从李家里村沿李家河向南运动，摸到了日伪军的左侧面，迅速同惠家里阻击战的一个连协同，形成向日伪军的正面和侧面的夹



击之势，发起攻击后狠狠打击了日伪军的嚣张气焰。激战中，日本指挥官中弹倒下，日方阵地开始混乱，无意恋战，第54团抓住战机，开始全面反击，一直把日伪军赶到鸿声镇才结束了战斗。

陈家桥战斗共击毙日伪军10多人，伤数十人、俘2人，缴获机枪1挺、步枪30多支，彻底粉碎了日本侵略者偷袭无锡县抗日民主政府、企图一举

歼灭政府机关的阴谋，取得了陈家桥战斗的大捷。这次阻击战我军也付出了10多名战士牺牲的惨重代价。

如今，站在纪念碑前，越来越多的人前来缅怀先辈，静默的人群低头沉思，仿佛能听到那段烽火连天岁月传来的冲锋号角声，感受到先烈们为了民族解放事业而英勇斗争的壮志豪情。

(晚报记者 王佳/文 受访者供图)

抓住国补红利 配合新国标实施 无锡电动车产销两旺

在消费补贴政策和新国标实施的双重刺激下，无锡电动车产业产销两旺。商务部数据显示，全国电动自行车以旧换新销售额已达247.7亿元。而作为国内电动车制造重镇的无锡市锡山区，至今年7月中旬已实现8152万元销售额。同时，即将于9月1日正式实施的《电动自行车安全技术规范》(GB 17761-2024)正倒逼企业加速技术升级和产能调整。从生产端的主动转型，到市场端的内外发力，无锡电动车企业在政策与市场的“双轮驱动”下实现新一轮跨越式发展。

国补撬动电动车消费热

近日，在锡山区雅迪大润发电动车门店，店员们正忙着为顾客介绍最新车型。店长顾春燕表示，自“以旧换新”政策实施以来，门店销量激增，高峰期单日销量超过20辆，远超往年同期水平，“配件安装师傅根本忙不过来，有的客户甚至愿意等上几天，就为了赶上本轮最高1000元的消费补贴。”

新日电动车东亭店店长于克强介绍，今年政策补贴力度加大，叠加厂家优惠后，单辆车最高可省1600元，直接带动销量同比增长30%。锡山区商务局数据显示，截至7月中旬，全区参与“以旧换新”的门店达154家，累计销售24686辆，实现销售额8152万元。因市场需求超预期，补贴额度于6月提前用完。

企业主动“断舍离”老标车

据了解，今年9月1日即将正式实施新版强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》，相比



雅迪科技集团的生产线。(锡山发布供图)

2018年的老国标，主要变化集中在安全性、技术参数和市场监管三个方面，对行业将产生深远影响。新国标新增了车辆限速“防篡改”，含电池总质量下调至48公斤以下、新增防火阻燃等级要求以及车辆电子身份识别等技术要求，这使得每辆合规车型的整车生产成本将提升15%至20%。对照即将实施的新国标，一些行业头部企业主动开展技术升级。

雅迪科技集团相关负责人表示，从今年6月份起，企业逐步减少旧标车产量，企业还计划在8月中旬全面切换为新国标车型。

台铃电动车是行业首批通过新国标认证的企业之一，无锡、惠州、天津基地均获新国标认证证书，其无锡生产基地为满足新国标对整车质量和电池安全的要求，投入超亿元改造生产线，包括引入轻量化车架设计和智能电池管理系统。

海外市场成新增长点

无锡电动车企业的出海步伐也在加快。据悉，2024年锡山区246家电动车出口企业全年出口额超6亿美元，整车出口126.4万辆，其中雅迪累计销量超1亿辆，覆盖约100个国家；江苏嗯哇科技占据菲律宾70%的电动车市场，在当地设立3家工厂、300多家零售门店。锡山区商务局有关人士介绍，今年1—6月，全区两车行业延续强劲增长势头，出口额达3.5亿美元，同比增长31.9%，其中电动车整车出口占比过半，达1.9亿美元，同比增长19.5%。

据了解，雅迪越南南北江工厂是企业全球网络中的重要组成部分，今年产能提升至50万辆；新日则通过欧盟CE认证，成功打入德国市场，上半年对德出口同比增长45%。“海外市场对高品质电动车的需求正在爆发，尤其是东南亚和欧洲。”新日国际业务负责人表示。(陶冶)

全省率先 边检上新“黑科技” 备案实现“零跑腿”

本报讯 “之前办理这个业务，算上往返、排队和办理时间，少说也得2个小时。现在，边检的同志上门来办，免去了我们来回奔波的麻烦，既快捷又方便。”8月20日，在东方航空公司无锡分公司办公楼内，机组工作人员卜先生在无锡边检民警的指引下，不到3分钟便办好了快捷通道信息采集备案。如此便捷的服务，源于无锡边检站上新的“黑科技”。

快捷通道信息采集备案是指通过采集指纹、面部等生物信息，为符合条件的旅客或机组人员提供全国口岸快捷通关服务。相关人员备案后，可在全国设有快捷通道的口岸享受便利通行。今年6月，无锡口岸设置快捷通关人员信息采集备案点，实现了“一地备案，全国通行”，大大提升了口岸通关效率。

据介绍，此前，外籍旅客、机组人员办理快捷通道备案手续，往往需要在飞机落地后前往边检入境大厅内办理，排队等候会耗费一定时间。为进一步提高办理人员的便利度，无锡边检站在全省范围内率先启用了新科技设备——“快捷通道智能备案系统”移动终端。

该移动终端看起来和笔记本电脑的大小差不多，集成了指纹仪、人脸摄像机、显示屏、音频等装置，内置不少于26种语言，能够通过声光引导办理人员完成十指指纹与人脸的采集。办理人员仅需面向摄像头，将证件置于识别区，系统即可精准识别。正常情况下，单次业务办理时间仅3分钟左右。

该设备的启用，实现了把边检服务窗口搬到企业门口，让相关人员办理信息采集备案时，从原来的“跑一趟”变成“零跑腿”。目前，无锡边检站已面向航空公司机组人员开启上门服务。下一步，该站将设置服务清单，让更多符合条件的人员享受到高效便捷的服务。(刘娟)