

强对流来袭 江阴下冰雹 晴热高温将“霸屏”至月底

本报讯(晚报记者 吴雨琪) 本周一,号称“一年中最热”的三伏天已然收官;本周六,标志着“炎热渐消,暑气至此而止”的处暑节气也已就位。种种迹象,看似指明“凉快的日子要来了”,但事实却不尽如人意。据无锡市气象台消息,未来十天,我市仍受副热带高压控制,晴热高温天气持续,今明两天最高气温上升至38℃,23—27日高温强度略有缓解,最高气温仍在35℃—36℃。

周二出伏,周二锡城气温一路飙到38.2℃,成为今年8月气温新高,距离刷新今夏的最高气温纪录还有一步之遥。昨天的气温赢在起跑线上,上午8时,锡城实时气温32.7℃,闯进全国气温实况榜前十名。随着阳光努力“助力”,10时,无锡以35.4℃的高温位列全国第三名,11时,更是冲上了36.9℃。此时还不到一天中积温

最高的时候。让人意想不到的,多个能量充沛的强对流云团及时“到访”,遏制了继续上升的高温。

从昨天中午的雷达图上看到,苏南浙北地区出现了多个强对流云团,具体到我市,云团主要集中在锡城北部和江阴一带,不少市民都听到了“轰隆隆”的雷声。数据显示,12:54,无锡站的分钟降水量达0.9毫米,这种强度的降水,在没有雨具外加大风的情况下,几乎秒湿透。强对流天气下,江阴甚至还下起了冰雹。从网友们晒出的照片和视频看,冰雹约黄豆大小,“噼里啪啦”下了好一会儿。从降水排行来看,江阴不少站点达到了大雨量级,其中降水量最大的是夏港街道,锡城的前洲街道、堰桥街道等站点雨势也不小。受雨水打压,昨天14时实时气温一下子回落到29.1℃,较前一天同一时间整

整降低了8.6℃。

算上昨天,今夏我市已出现32个高温日,虽然没有像2022年和2024年那样频频出现40℃+的极端高温,但胜在热得时间长,未来晴热高温天气仍将持续,“炙烤”模式下,今明两天最高气温将持续在37℃高位运行。

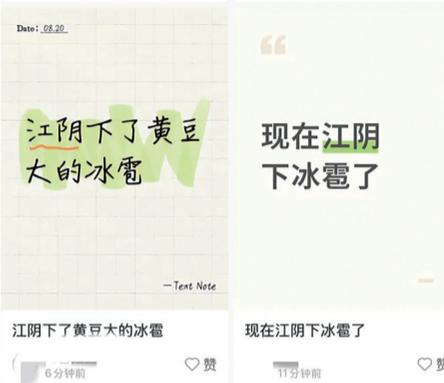
什么时候能凉快一点?目前来看,或许要等到周末之后。23日起,随着副高减退,午后雷阵雨天气增多,高温“热情”将会有所收敛,即便如此,最热时气温也仍在高温线附近徘徊。

当前,全市水稻正处于拔节和穗分化期,是营养生长和生殖生长两旺的时期,也是对水肥和高温敏感的时期。市气象部门已发布农业灾害预警,请有关部门注意。同时,由于云量稀少,紫外线辐射格外强烈,请市民朋友尽量避免午后外出。



江阴下冰雹 下冰雹啦,上午三十多度下午突然下暴雨冰雹

江阴下冰雹了 第一次夏天见到#冰雹 #江阴



无锡产高端“塑料粒子”成产业“王牌” 曾长期被国外垄断,如今国产化率突破70%

本报讯 2025 中国合成树脂产业发展大会于近日在无锡落下帷幕。昨天,记者获悉,无锡合成树脂产业正不断向价值链顶端攀升:2024年,无锡高分子材料产业链营收突破849.5亿元,同比增长13.5%,191家规模以上企业中有3家跻身百亿俱乐部。其中,曾长期被国外垄断的高端“塑料粒子”,如今国产化率突破70%。

在无锡惠山经开区的一间实验室内,工程师正将一种乳白色颗粒注入精密模具。72小时后,这些名为聚醚胺的基材将变身成机器人手指的关键传动部件。这些颗粒的源头,来自无锡本土上市公司“阿科力”的合成釜。“催化剂活性衰减难题得到破解。”“阿科力”的技术人员透露,通过分子模拟实

验室的深度研发,“阿科力”不仅将生产能耗降低40%,产品纯度更达到99.97%,成功打破国外垄断,实现70%国产化率。如今,这些无锡造颗粒已进入新能源车供应链,可耐受百万次弯折测试。

“塑料粒子”正经历着“冰火两重天”的市场突围。“当低端产能过剩拉低行业利润时,高端聚烯烃、特种工程塑料的进口依存度仍超40%。”中国石油和化学工业联合会副会长赵俊贵表示。在锡山区一家智能工厂,机械臂抓起一块蜂窝状银色材料——这是“兴达泡塑”为机器人定制的特种可发性聚苯乙烯(EPS)。据介绍,传统合成树脂的通用料每吨利润不足500元,而这种耐低温冲击材料毛利率达34.2%,且在-40℃到80℃烘烤的极端环境

下,测试数据更稳定亮眼。使用该新材料可使机器人负载减轻60%,能耗降低23%,目前专供特斯拉人形机器人包装骨架。作为国内EPS龙头,兴达将180万吨产能中的35%转向高端定制,其研发团队针对机器人轻量化需求调整分子链结构,彻底摆脱通用料的价格战泥潭。

在无锡合成树脂产业的版图上,领军企业正构筑差异化优势:“海伦石化”聚焦高端聚烯烃医用材料,为手术机器人提供无菌包装解决方案;“双象超纤”研发的仿生表皮树脂,赋予服务机器人更逼真的触感反馈;“海达橡塑”的密封材料保障工业机器人在极端环境下的稳定运行。在“阿科力”的工厂展示区,乳白色的聚醚胺颗粒看似普通,却是人形机器人传动部件的核心基材。(陶洁)

A股震荡中无锡板块坚韧度显现 证券营业部再现开户人气

本报讯 8月19日,A股市场迎来十年新高。20日,三大股指集体低开,全天呈现震荡格局。但从资金流向和板块表现观察,无锡板块的核心资产仍受到资金青睐。在这轮资本狂欢中,无锡板块以亮眼的活跃度脱颖而出——药明康德、先导智能等龙头企业股价节节攀升,迪哲医药凭借创新药突破保持稳定,盛景微等芯片企业更是在算力浪潮中成为市场焦点。伴随着多个热门板块的轮动接力,无锡的“硬科技”底色成为资金青睐的“风景”。

在震荡格局中,无锡板块的“硬科技”特色展现出较强的韧性。医药领域中,药明康德作为CXO龙头,在海外政策预期缓和与业绩韧性的双重支撑下表现稳定;迪哲医药则通过核心产品的临床进展及国际化合作消息,吸引了

机构资金的密集布局。高端制造与新能源板块同样不甘示弱——先导智能因锂电池设备订单饱满及储能政策利好,成为产业链中不可或缺的“隐形冠军”;而雅江概念股盛景微,则凭借半导体封装材料的国产替代逻辑,同时俘获了游资与机构。更令人瞩目的是,无锡本土芯片企业抓住全球算力需求的爆发契机,在AI服务器、先进封装等领域表现抢眼,成为轮动行情中势头最猛的“急先锋”。

这场新高盛宴的背后,是政策、资金和情绪的多重“共振”。新“国九条”强化分红监管,为无锡板块中现金流稳定的成熟企业注入强心剂;地方对集成电路、生物医药产业的针对性扶持,则进一步夯实了市场信心。资金面上,北向资金连续四周净流入,两融余额突破

1.6万亿元,增量资金明显偏向科技成长赛道——这与无锡以硬科技为核心的产业特征高度契合。

证券营业部再度迎来久违的人气,在太湖新城金融街光大证券和国联证券营业部,记者看到开户长龙重现。光大证券的客户经理介绍,近期新开户数增加二成以上,其中“90后”新股民不少。“最近两融业务办理需预约排队。”国联的客户经理一边引导现场客户,一边提醒投资者在入市时务需谨慎防范题材股波动风险加剧。

市场持续高热,20日股市震荡分化加剧,权重和题材股呈现跷跷板行情。对后续走势看法,分歧也在加大,但总体保持谨慎乐观。尽管机构对短期走势在观点上有分歧,但无锡以实力为支撑的个股表现,仍被多数投资者继续看好。(陶洁)

我市首条

“响应式停靠”公交线路面世 “泰伯萌小巴” 探索服务新模式

本报讯 “招一招手就停下来了,不用我们拖着大包小包找公交站台,真方便!”昨日,在梅里古镇前的梅里中路上,买了不少特产的游客秦女士尝试了“招手即停”的公交特色新服务,连连称赞。秦女士乘坐的是新区公交近期推出的“泰伯萌小巴”,该特色公交在梅里中路路段试点推出了“招手即停”服务,并打造出全市首条“响应式停靠”的公交线路。

坐上“泰伯萌小巴”,软包座椅柔软舒适,电子导乘屏科技感满满,预留的充电接口十分贴心,还能看到便民服务箱、便民微店、智能垃圾桶等一系列设施,整个车厢充满温馨之感。新区公交运营管理部副部长秦卫强介绍说,在试行“招手即停”的梅里中路(新华路—新友路路段)不再设置常规公交站点,乘客“招手上车”“按铃下车”,驾驶员在确保靠站安全的前提下,会停靠路边供乘客上、下车。与此同时,全线所有站点均试行“响应停靠”,即公交车到达站点时,根据乘客上下车需求决定是否停靠。

“泰伯萌小巴”不仅是一条公交线路,更是一条移动的吴文化展示带。线路深度结合梅村街道的地域特色,串联起梅里古镇、泰伯庙等文旅地标。市民游客乘坐其间,可一站式体验文商旅融合的独特场景。

(陈钰洁)