

“百万年薪”岗位亮相 海归人才专场招聘火热开场

本报讯(晚报记者 陈怡迪)昨日,2025“留·在无锡”留学人员专场招聘会在无锡市人力资源市场二楼招聘大厅热闹开场。41家知名企业事业单位集中推出902个优质岗位,吸引1475名求职者参会,现场共收到简历1089份,为海外英才和无锡企业搭建高效对接平台。

无锡市人才服务中心国际交流部工作人员介绍,本次招聘会前已精准筛选有用工需求的企业,并定向邀约800多名留学生参会,进一步提升人岗匹配度。现场,威孚高科、无锡数据集团、观合医学检验所等企业集中推出海外业务、技术研发、算法工程师等岗位,覆盖多个关键领域。

不仅岗位丰富,本次招聘会还凸显了鲜明的产业导向。活动紧密对接无锡“465”现代产业集群发展方向,参会企业中有83%来自重点产业,涵盖生物医药、高端装备、新能源、集成电路、数字经济等核心领域。其中,至讯创新科技(无锡)有限公司开出的微电子、集成电路方向模拟工程师岗位,年薪高达百万元,成为全场“焦点”。

“专业方向与城市产业结构的匹配非常关键,无锡正符合我的预期。”在招聘会现场,西交利物浦大学电气与电子工程博士范鹏飞一边翻看企

业资料,一边告诉记者。他的本硕分别毕业于新南威尔士大学和利物浦大学人工智能专业,此次重点关注无锡数据集团、雅迪科技、奥特维科技等研发类岗位。面试间隙,他还来到“人才服务集市”咨询落户、住房补贴和创业支持等政策,“从租房、购房补贴到创业支持,无锡的引才诚意体现在方方面面。”

眼下,留学生“归国潮”热度不减。《中国留学发展报告(2024—2025)》显示,中国留学生的创新能力持续提升,回国发展的意愿也愈发强烈。在招聘会现场,不少青年人才带着清晰的目标而来。钱欣媛就是其中之一,她拥有四川大学波兰语和华中师范大学国际关系双学位,一大早便从泰州赶来,瞄准威孚高科技集团、华东重机等企业的海外业务岗位。“第一次参加这样的专场招聘,既惊喜也期待。无论是岗位设置还是城市环境,都让我感受到归属感和发展潜力。”她说。

招聘会期间,雅迪科技集团有限公司展位前排起长队,短短几个小时内收到112份简历。企业高度重视研发人才培养,建立了年轻化研发梯队,新员工入职后将获得专业导师和人力资源导师“双带教”,三年内实现全面成长。“海归人才具备国际视野,又有扎实的专业功底,非常契合我们



9月13日,求职者在2025“留·在无锡”留学人员专场招聘会现场求职应聘。(还月亮 摄)

的发展需求。”雅迪科技集团有限公司人力资源相关负责人说。

据了解,为确保岗位与人才精准对接,市人才服务中心会前已对企业进行严格筛选,并根据岗位特点定向邀约,同时通过“就在江苏”智慧就业平台、海外合作机构及高校校友会等

多渠道广泛动员。下一步,市人社部门将围绕无锡“465”现代产业集群发展需要,通过“走出去+引进来”的方式,积极参加省内外重要人才交流对接活动,进一步吸引海外英才“留·在无锡”,为无锡城市高质量发展注入源源不断的人才“活水”。



双层巴士“乐”动城市街头

昨天傍晚,当太阳渐渐落下,一辆双层巴士载着曼妙的乐声穿梭在无锡街头,吸引了不少市民驻足。这是无锡公交与“漾应的火塘”乐队联手打造的“移动Live House”,巴士在沿线站台短暂停靠与沿途的行人、车辆互动,将一份意外的浪漫洒满城市的黄昏。(陈钰洁 摄)



下半年中小学教师资格考试开考

9月13日,考生在无锡市新吴区第一实验学校考点排队进场。当日,无锡市2025年下半年中小学教师资格考试(笔试)开考。据悉,全市有报考者8300余人,设无锡市二泉中学、无锡市新吴区第一实验学校等7个考点。(还月亮 摄)

全市校园定制专线增至128条 惠山区5所公办高中实现全覆盖

本报讯“以前,妈妈要提前40分钟出门,现在只要在离家1公里的站点接我,她有更多属于自己的时间了!”昨日,江苏省锡山高级中学两条校园定制公交专线正式开通,车厢内,学生们兴奋地分享着首次乘车的心情。随着这两条专线的落地,惠山区5所公办高中全部接入校园定制公交服务网络。至此,全市校园定制专线总数已增至128条,为广大师生出行再添便捷保障。

上午10点左右,正值放学时段,省锡中的南门、西门的校门口都已围满等候接娃的家长,学校外的停车区域则已见缝插针地停满车,仅留出一条小道供车辆缓慢通行。南门内,三辆校园定制公交格外醒目,引起不少家长的围观。“为了让更多家长和学生了解新开通的校园定制服务,我们特意安排专线车辆停放于此。”省锡中安全办负责人表示,学校周边正在修路,交通压力本就不小,上下学高峰期更是堵得水泄不通。尽管学校早已采取错峰放学措施,但高峰期的拥堵问题始终难以根治。校园定制公交的出现,不仅为寄宿制学校缓解交通压力提供了有效方案,还大大减轻了家长的接送负担,“高中生已具备独立乘车能力,我们非常倡议更多校园定制公交走进校园。”

“定制公交几乎给我送到了家门口,下车后只要步行5分钟。”谈及首次乘坐校园定制公交的感受,高一学生陈豫苏连连称赞,“现场有

工作人员引导上下车,安全员还会逐一核查学生信息,全程都很有安全感。”

无锡公交集团惠山分公司营服科李伟涛介绍,此次新开通的两条省锡中定制专线,主要服务高一、高二学段的70余名学生,线路规划充分考虑了学生的接驳换乘需求。其中,钱桥洛社途经公交换乘站、地铁站及汽车客运站,覆盖盛岸路、钱桥、洛社沿线学生,全程约29公里;杨市阳山线则聚焦阳山、杨市区域学生,在杨市汽车站及多个公交换乘站点停靠,全程约34公里。

惠山区推进校园定制公交的步伐早已启动。今年4月,堰桥高级中学率先开通校园定制公交,随后玉祁高级中学、洛社高级中学、省锡中锡西分校陆续跟进。此次省锡中专线的开通,标志着惠山区5所公办高中全部“上车”,率先实现区域内公办高中定制公交服务全覆盖。

“校园定制公交的推广需要一个过程,目前还有不少家长处于观望状态。”李伟涛透露,线路运营会根据学生需求动态调整,此前玉祁高中的西漳线便是典型案例——开学第一周仅开通两个班次,学生体验后反响热烈,家长认可度显著提升,开学第二周就新增了一个班次。他表示,当前部分规划班次因人数不足暂未开通,“希望有出行需求的学生和家长及时与我们对接,我们会适时优化线路、增减班次,全力满足师生出行需求。”(陈钰洁)