

新一轮购车补贴来了！最高8000元

总额2亿元先到先得

本报讯（晚报记者 陈婧怡）昨日，记者从无锡市商务局获悉，为更好地顺应汽车消费需求、激发大宗消费活力，9月5日至12月31日，无锡开展“太湖购物节”汽车焕新补贴活动，按购车价格分档补贴，每辆车最高可获8000元。本次补贴总额为2亿元，实行“总量控制、先到先得、用完即止”的原则。

本轮补贴覆盖在无锡参与活动商户处购买新乘用车（包括燃油车和新能源汽车）的个人消费者。需要注意的是，营运车辆及公牌车辆不纳入本次补贴范围。具体商户名单将通过“无锡发布”、“灵锡”App等平台公示。

补贴的金额按机动车销售统一发票上的购车价格（含税价），给予一次性补贴。具体标准如下：购车价格10万元以下可享1000元补贴；10万元（含）至20万元补贴2000元；20万元（含）至30万元补贴4000元；30万元（含）至40万元补贴6000元；40万元（含）以上补贴8000元。



市民在选购汽车。（陈婧怡 资料图）

消费者需登录“灵锡”App进入“惠民消费券”栏目进行线上申报，平台

具体启用时间及填报细则将另行公告。审核及公示结束后，将以现金形式一次性发放补贴至申请人预留的银行账户。

据了解，这是今年无锡市发放的第三轮市级购车补贴。市商务局相关负责人介绍，在前两轮活动中，广大购车人积极参与，补贴名额迅速申领完毕，有效带动新车销售达90亿元，显示出政策对消费市场的显著拉动作用。

值得注意的是，与以往两轮补贴不同，本次购车补贴不可与汽车报废更新补贴、置换更新补贴重复享受（即不与国家和省级补贴同时叠加）。

不少参与活动的汽车经销商表示，购车补贴对终端销售带动作用

补贴标准

- | |
|----------------------|
| 购车价格(含税价) |
| 10万元以下 |
| 补贴金额： 1000元/辆 |
| 购车价格(含税价) |
| 10万元(含)至20万元 |
| 补贴金额： 2000元/辆 |
| 购车价格(含税价) |
| 20万元(含)至30万元 |
| 补贴金额： 4000元/辆 |
| 购车价格(含税价) |
| 30万元(含)至40万元 |
| 补贴金额： 6000元/辆 |
| 购车价格(含税价) |
| 40万元(含)以上 |
| 补贴金额： 8000元/辆 |

明显，进一步增强了消费信心。无锡江海西路特斯拉中心负责人龚魏嘉表示，在购车补贴的推动下，市场热度持续攀升。就在今月，品牌大六座豪华SUV Model YL及Model 3长续航后轮驱动版2款新车已同步开启全国交付，其中Model YL的订单目前已排至11月。相信市级购车补贴将进一步激发市民的购车热情，为金秋消费旺季增添更多活力。

灭菌乳新规实施 纯牛奶不得添加复原乳



超市鲜奶

本报讯 昨日，《食品安全国家标准 灭菌乳》第1号修改单（以下简称“新规”）正式实施，消费者购买的纯牛奶将不得添加复原乳。

根据新规要求，生产灭菌乳只能以生乳为原料，不再允许使用复原乳；使用复原乳生产的乳品不得标注“纯牛（羊）奶”或“纯牛（羊）乳”，将作为调制乳管理。此次修订仅针对灭菌乳，而酸奶、奶酪、冰激凌等产品仍可合法使用复原乳，但必须明确标注。

记者走访无锡多家超市发现，无论是鲜奶、常温纯牛奶，还是部分常温脱脂牛奶，配料表上基本没有复原乳的字样。以复原乳为原料的产品，大多集中在调制乳、含乳饮料类别，比如大家熟知的“旺仔”牛奶，其配料表上就明确标注了含复原乳。一些风味发酵乳也在包装的显著位置标注了复原乳的字样。

我国乳制品市场以液态奶为主，其中纯牛奶主要包括巴氏

杀菌乳（俗称鲜牛奶）和灭菌乳（俗称常温纯牛奶）。复原乳又称“还原乳”或“还原奶”，即用奶粉加水复原而成的牛奶。从营养角度看，添加了复原乳的牛奶经历了多次热加工，一些对热敏感的营养成分例如免疫球蛋白、活性酶、乳铁蛋白、活性钙等容易在加工过程中被破坏。当然，消费者也不必过分追求活性物质，根据测试结果，想要达到乳铁蛋白每日适宜补充剂量的最低标准，每日需要饮用2.3L以上的巴氏杀菌乳。

新规实施后，有消费者提出疑问，牛奶会涨价吗？记者走访发现，目前市场上多款纯牛奶的价格并无明显波动。鲜奶由于保质期较短，经常推出各类促销活动，如第二瓶半价、加5元得第二瓶等。消费者可以根据自己的消费习惯来选购。具备储存条件的人群，可以选择鲜奶；如果出门在外，没有冷藏条件，可以选择常温奶。

（蔚来/文、摄）

7条普通国省道 旧貌换新颜

本报讯 “以前走这段路总感觉颠簸，得一直紧握汽车方向盘。现在的沥青路面又平又稳，开车几十公里都不觉得累。”在锡北运河大桥附近，常年往返于无锡与江阴之间的货车司机顾师傅对修整一新的S229惠山段连连称赞。近日，无锡市2025年普通国省道养护工程全面完工，G635、G104、S229、S122等7条线路同步实现“旧貌换新颜”，85公里路面养护与87公里路面预防性养护工程为全市交通网络注入新活力。

在宜兴市周铁镇的G635路段，施工人员针对不同路面病害“对症下药”：遇到有轻微车辙、裂缝的路段，先铣刨掉沥青上面层，再对下面层及基层病害进行处理；碰到有严重车辙、坑槽病害的路段，铣刨掉两层沥青面层，对基层病害处理后再进行回铺。“现在的路面，平整度变好了，下雨天也不怕积水了。”施工方说。

除了针对性修复，今年无锡还重点推进3个预防性养护项目，给道路穿上“防护衣”。在江阴市芙蓉大道世纪大道路口至东风大道路口的S122江阴段，开展了为期1个多月的路面病害处治，施工团队在处理完原路面微小裂缝后，统一加铺3厘米厚的SMA-10沥青面层，这种沥青混合料能有效承受货车的长期碾压。在宜兴市徐舍镇的G104路段，养护人员采用“含砂雾封层”技术，给路面喷了一层“防护膜”。这层膜既能把肉眼难见的微小裂缝封住，又能提升路面的防水性，延缓病害发展。

今年，全市共实施5个路面养护项目、3个预防性养护项目，覆盖G104、G346、S229等多条交通要道。无锡市公路事业发展中心相关负责人表示，下一步，无锡将持续优化国省道养护机制，以更精细的管理、更优质的服务，打造安全、畅通、舒适的交通环境。

（陈钰洁）