

“机甲天团”亮相无锡街头

“无人”科技助力假日城市管理

无人巡检车穿梭街巷、无人保洁车清扫主次干道、机器狗守护角落安全、“空中哨兵”无人机巡弋天际、智能停车系统疏解出行难题……国庆假期首日，多款无人设备亮相无锡街头，为假期添上了一股科技风。

机器狗 藏在街头巷尾的“小卫士”

10月1日上午，复兴路与健康路路口，两名城管队员正在道路上巡逻，特别的是，在两人身边，还有一台机器狗紧紧跟随，机身还不断传来喊话声，提醒过往市民爱护卫生、注意环境、文明停车。它灵活的身姿吸引了不少市民围观，有的人拿出手机拍照，孩子更是忍不住上前与之互动。

据了解，目前，机器狗主要辅助

城管队员进行步行巡查，同时采集图像、识别问题，如公园、广场人流高峰时，机器狗可以依托广角摄像头、红外热成像及AI算法，快速识别设施损坏、消防通道堵塞、占道经营、水域隐患等问题，并实时回传数据；遇到市民踩踏绿化等不文明行为，它会用温和的语音进行提示；在灌木丛、窄绿道等人工巡查盲区，它则可以凭借小巧的身躯填补人力缺口。

无人采集车 化身城市道路的“巡管员”

正当市民们围着机器狗“打卡”时，从解放南路驶来一辆无人采集车，准确停靠在路边后，车身上的大屏开始播放垃圾分类的动画演示。据悉，这也是梁溪城管上新的无人设备。

梁溪区城管局工作人员徐桥汇介绍，这辆无人采集车堪称城市管理的“小助手”，它搭载了海康威视高清云台摄像机，能够实时将街头画面传输至智能识别系统，精准捕捉占道经营、乱堆物料等5大类市容问题，以

及乱停车、违规广告等6大类街面秩序问题。针对健康路等违停严管路段，它又能够化身“调解员”，通过远程喊话提醒车主规范停车。

以往，城管部门采集信息多靠队员的“铁脚板”巡查发现，有了无人采集车后，它每日按照设定的路线智能巡查2次，试运行阶段日均精准发现并上报问题十多处。目前，无人采集车正在对接无锡智慧城管平台，推动“发现—派单—解决—反馈”闭环管理，让问题处理更高效。



无人清扫车 清扫效率极高的“美容师”

在梁溪区的主干道与小游园里，13台无人保洁车化身“智能美容师”，以“激光雷达+视觉识别”双系统为“眼睛”，一次充电便可运行8小时。据介绍，这些“钢铁园丁”能精准

避让行人车辆，遇到落叶聚集、路面油污等节日高频清洁问题时，还能通过场景自适应系统自动切换清洁模式和清洁力度，清洁效率是人力的4倍，且清洁效果也能达到相应标准。

筑牢城市防线 无人科技赋能精细化管理

除了上述三样无人设备外，空中的无人“防线”同样坚实：全自动方舱无人机自主巡航，将高清影像实时回传，让高空违建、汛期隐患无处遁形，配合25人组成的“蓝天战队”（含7名持证飞手）操控手持无人机穿梭弄堂楼宇，构建“高空+低空”互补巡检网。

“这样挺好，都不用我们反映就能解决问题。”张阿姨听完城管队员介绍无人设备后表示，以前道路上

有垃圾堆放或非机动车阻挡人行道时，需要打电话进行投诉反映，现在这些无人设备自己就能发现问题并上报，既提高了处置效率，又让市民省心、安心。

梁溪区城管局数字城管监督指挥办公室主任李晨穗介绍，近年来，梁溪区城管局一直在探索数字赋能城市精细化管理，上线了一些无人设备，将人力释放至更精细的治理环节。（晚报记者 施剑平/文 朱浩/摄）

长假期间“不打烊” 无锡地铁施工再加速



10月1日中午，无锡地铁6号线奥体中心站的施工现场，几名工人正将一根根9米长的钢筋按照施工需要切割成不同的长度，一旁的其他工人则将切割好的钢筋整齐地码放在指定区域，随后绑扎成钢筋笼，为后续混凝土浇筑做好准备。据悉，这个国庆长假，无锡地铁各新线建设项目持续推进，超3500名一线建设者分布在68个施工点位加速作业。

奥体中心站正处于主体结构施工阶段，站在工地向北望去，奥体中心的轮廓清晰可见，场馆外立面已初具规模，与地铁站形成联动之势。施工现场塔吊林立，在机械轰

鸣声中，工人们争分夺秒推进结构施工，力争关键节点如期完成。奥体中心站全长409米，是无锡地铁6号线第二长的车站，为地下二层岛式车站，共设置4个出入口。值得一提的是，奥体中心站为无锡第一个穹顶结构的车站，未来将呈现更为开阔的地铁空间。

“这是我来到无锡过的第一个中秋。”防水工人汪涛是一名“95后”，此前他在上海工地上工作，今年才来到无锡地铁从事防水工作。虽然来无锡不久，但他已渐渐喜欢上这座城市，甚至把这里当成自己的“第二故乡”：“看到地铁站被一点点地建设出来，就觉得很开心，很有成就

感，特别是想到以后地铁开通了，这里有自己的一份力，这种感觉就更强烈了。”

据悉，国庆长假期间，仅奥体中心站就有250多名工人坚守在施工一线。为保障施工进度与工人生活，项目部制定了详细的值班计划，并于9月30日组织工人吃了一顿团圆饭。饭桌上，工人们围坐在一起，交谈着家乡的风俗和工地上的点滴。来自东北的孙淑芳夫妻俩还给远在老家的儿子打视频电话“云团圆”，相约春节再团聚。

假期在岗“不打烊”，争分夺秒保进度。无锡地铁建设有限责任公司项管三部项目经理吕冰化介绍，奥体中心站所在的无锡地铁6号线已经进入盾构施工阶段，2台盾构机正在掘进，此外，清源路站、清晏路站、广桐路站3座车站已经封顶，9座车站正在进行主体结构施工，2座车站正在进行围护结构施工。

据介绍，无锡地铁6号线整体呈南北走向，全长24.26公里，串联经开区、滨湖区、梁溪区及新吴区，共设18座车站。线路起于贡湖湿地公园站，向北延伸至广桐路站，是支撑太湖新城与中心老城“双核联动”的骨干线路。预计2029年建成后，6号线将在东风站与3号线换乘，在三阳广场站与1、2号线换乘，在五湖大道站与4号线换乘，在太湖新城站与S1、S2线换乘，在湖滨路站与5号线换乘，在滨湖区政府站与规划中的7号线换乘，成为名副其实的轨道交通“人气线路”。

（施剑平/文、摄）

“2025无锡城市热爱计划”热力开启

本报讯 10月1日，集车展、AI科技展、中医养生、亲子游玩以及萌宠互动于一体的“2025无锡城市热爱计划”在无锡市体育中心开幕。本次活动将持续至10月4日，为市民打造国庆中秋假期“吃、喝、玩、购”一站式体验空间。

今年，无锡日报报业集团将原城市生活节全面提档升级为“城市热爱计划”，由无锡小天鹅电器有限公司冠名。伴随活动焕新，服务内容与质量也同步提档升级。结合市民的需求与科技发展新态势，本次活动特别设置了车展、科技展、亲子活动、中医养生以及萌宠等多个可深度体验、互动玩乐的区域，以更具特色、更高质量的民生服务，助力城市经济发展。

活动吸引了不少市民全家出动，沉浸式体验，尽兴而归。长期关注报业集团品牌活动的魏先生与妻子在现场挑选到了心仪的车。“这次的活动规模更大了，内容更丰富了，展出的车型也更多了，我们心仪的三款热门车型齐聚现场，体验感非常好。”

（陈春贤）