

邀你互动

垃圾分类怎么提质提速?

推进垃圾分类不妨“有奖有罚”

□ 吴仁山

上海、深圳、厦门等地采取“分类回收、集券兑奖”方式,市民进行垃圾分类可以获得日用品的奖励,并为其建立“绿色账户”或“环保档案”,在精神层面同样给予必要鼓励。此举无疑很接地气也很有人情味,有效提高了当地市民垃圾分类的积极性,久而久之就成为市民自觉的行为习惯。

《无锡市生活垃圾分类管理条例》于9月1日起实施,标志着锡城进入垃圾强制分类时代。一石激起千层浪。许多市民高度认同垃圾分类的重要性,均认为这是利国利民的好事。然而,此前锡城有些小区曾试水垃圾分类,但效果并不理想。其中一个原因,就在于缺乏有效的监督奖惩机制。

根据笔者观察,垃圾分类践行度普遍较低的主要原因,可以说是多方面的。比如,有的市民想对垃圾进行分类,但是搞不清到底怎么分;有的小区由于垃圾桶分布不合理,引起少数居民闹情绪不买账;有的地方在垃

圾转运时存在问题,市民分类投放的垃圾最后被混合在一起装进同一辆垃圾清运车,让市民觉得“前功尽弃”,不愿再配合,等等。这些情况综合起来就如一些市民所言:垃圾分类只有麻烦难见好处。这就导致垃圾分类在有些市民中出现“我同意但是我不做”的尴尬境况。

为有效破解垃圾分类难题,这些年,国内不少城市大胆探索寻找良策。其中,比较切实可行也是效果较为理想的,便是上海、深圳、厦门等地采取的“分类回收、集券兑奖”方式,市民进行垃圾分类可以获得日用品的奖励,

并为其建立“绿色账户”或“环保档案”,在精神层面同样给予必要鼓励。此举无疑很接地气也很有人情味,有效提高了当地市民垃圾分类的积极性,久而久之就成为市民自觉的行为习惯。

一般而言,在垃圾分类过程中,许多市民也许心里并不是真的在意能兑换多少物品,但这种方式能够让他们心里感到温暖。市民心里暖了,推行垃圾分类的工作就好做了。而对于不愿意配合做好这项工作的市民,这些城市的小区物业也有相应对策:及时上门亮“黄牌”进行专门劝告,对屡教不改者则在小

区公告栏或电子屏幕上“点名”,并采取评选文明家庭、文明楼道的资格,让不愿意做好垃圾分类的市民感到压力。这种既有激励机制又有惩罚机制的做法,往往要比有罚无奖或者无罚无奖更有效。

他山之石,可以攻玉。当下,“垃圾强制分类”在我市正式起步。对于这件好事,倘若开头开好了,以后有章可循就容易了。推进生活垃圾分类要强调市民责任,强化市民主人翁意识,有罚有奖,市民当然会支持和做好这项工作,难题自然也就迎刃而解。

(作者系无锡市吴文化研究会会长)

垃圾分类应纳入学校德育教育

□ 轶夫

垃圾分类作为新时尚,对于保护环境、节约资源都有着重要意义,是社会文明进步的必然要求,需要全社会支持。诚然,要认真实施垃圾分类困难确实不少,主客观的因素也很多,即便实施起来也还有这样或那样的问题,但再难我们都要做下去。从一些地方的实践来看,学校是开展

垃圾分类教育的重要场所,尤其是中小学幼儿园,应系统积极开展,并把垃圾分类作为学校德育重要内容来抓,抓紧抓实是可行的。

建设文明校园,培育良好的文明意识,养成良好的文明行为习惯是中小学德育的重要方面,现在许多中小学幼儿园特别是

成为省、市绿色学校(园)的班级里都配备了可回收与不可回收的垃圾桶,校园里也有厨余、可回收、不可回收以及有害垃圾收集箱,关键是要具体落实到行动,使这些设施不成为摆设,通过学生自我管理,班级专人负责,年级督促落实,让每个同学认识、重视垃圾分类的重要性,从自身做起,

从点滴着手,把垃圾分类看作学校德育重要组成部分,成为学校德育的新视点。

中小学、幼儿园落实垃圾分类,真正做到小手拉大手的作用。每个孩子在家里可以带动大人们落实垃圾分类的责任,为建设宜居城市发挥积极作用。

(作者系中学教师)

如何让历史文化遗产“活”起来

历史街区改造要重视文化传承

□ 蔡淑野

小娄巷全新开街,天安大厦“盘活”,崇安寺商业街改造方案有望在年内最终确定……最近市中心街区规划建设频频传来的好消息,让市民们沉浸于多彩街区的小确幸的同时也不免充满了期待。

如果把城市比作一个巨大的“生命体”,历史文化便是这座城市的灵魂,城市空间品质不是建筑物的简单堆砌,而是一个漫长的累积过程。今天,当我们走进一处故居,能在陈列中解读主人的意志,走进一处书院,能在碑拓上追溯人文的演变,走进一处小巷,能在砖瓦间聆听古今的和鸣。可以说,合理汲取历史文化,是拓展城市街区内涵,提升城市可持续吸引力与竞争力的重要途径。遗憾的是,一些城市在街区规划时,对文化的保护与传承重视不够,没能树立起开发与保护都是政绩的理念,缺少科学认知和有效方法,造成过度商业化、超负荷、破坏性开发。

商业利益与文化传承并不是对立面,从文化经济学的视角分析,恰当地赋予商业街区文化创意内涵和功能,不仅可以传承城市文脉,长远来看最终会产生丰厚的社会效益和经济效益,其价值将远远超过纯粹的商业经营。要让街区文化更有精气神,规划设计理应因地制宜,充分挖掘地域文化特色,兼顾经济效益和社会效益,而不是追求快、盲目复制。崇安寺商业街区改造将发挥其自身独特的文化优势与周边商业体错位竞争,集聚文化元素的老字号、文创企业从业人员,打造“最无锡”的立体式城市书房和生活街区。一面是盘活商业的经营者压力,一面是留住乡愁的款款情愫,现代业态能否与历史底蕴碰撞出和谐的火花,仍是我们孜孜以求的课题。

现代基础设施是城市的面子,深厚文化底蕴才是城市的里子,兼顾文化传承和市民体验感,才能让街区焕发出无锡独特的魅力与活力,期待这个城市更多的街区能让人们乘兴而来,难忘而归。

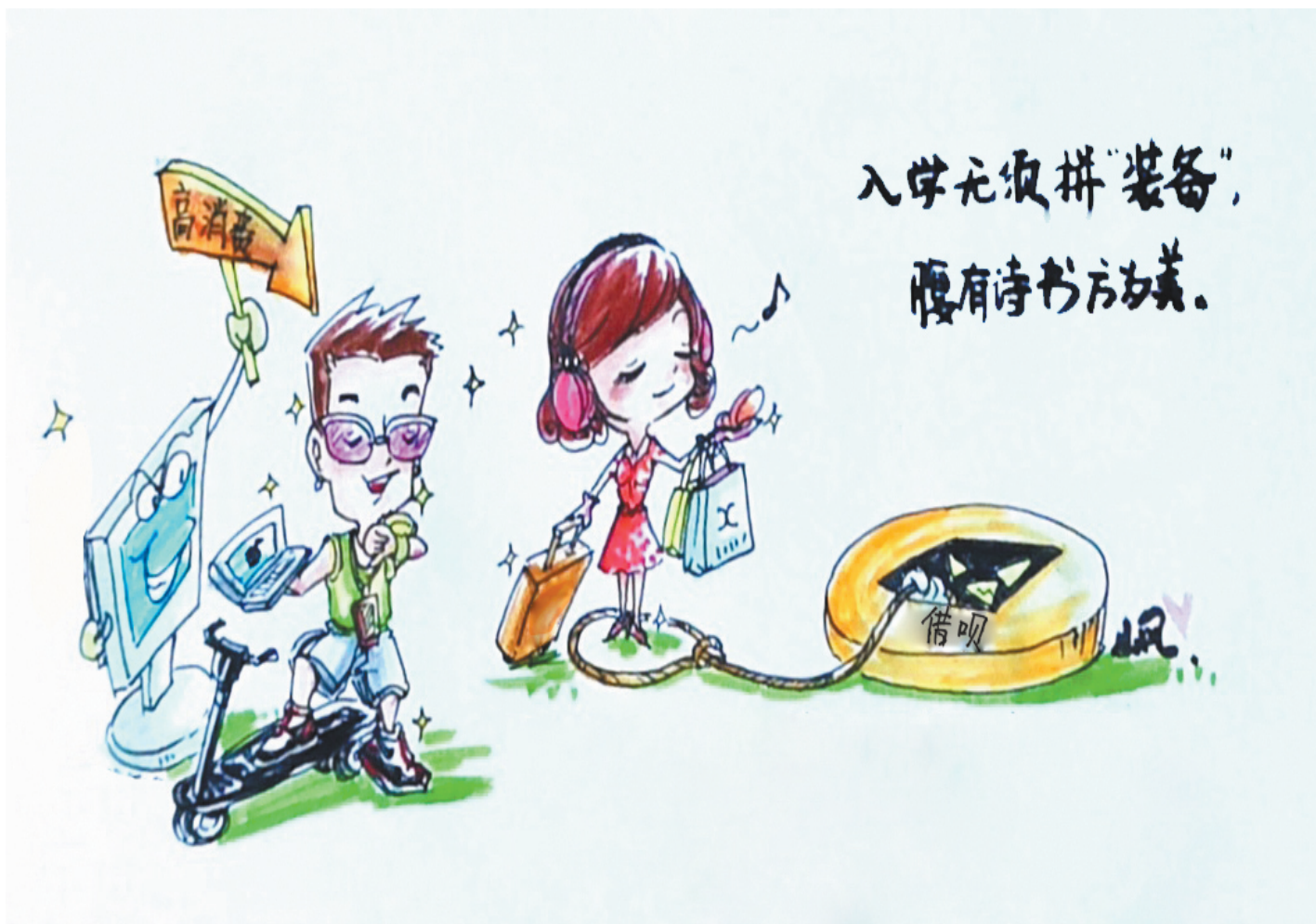
(作者单位:无锡市震泽军休所)

趣图说事

大学生消费适度为好

每年开学季,关于大学新生的开学消费问题都是社会关注热点。经济条件好了,特别是一些独生子女家庭,父母在为孩子置办开学装备时可谓不惜花大本,从衣食住行到学习、娱乐尽量满足孩子要求,手机、笔记本电脑等讲求大品牌、高性能。大学是学习的场所,也是学生走上社会的“加油站”,过于追求物质消费容易转移学生注意力,一些学生还容易借钱提前消费,也加重了家庭负担。建议家长们在给孩子生活费时要量力而行,培养孩子适度消费的习惯,让他们把更多心思放在学习上。

(洪萍文 何岚作)



世相评说

“无纸化”改革便民利民一举多得

□ 孙维国

不用填纸质表格,不用复印资料,只需在无锡交警微信公众号上在线提交申请,将电动自行车品牌名称、车架编号、个人身份证信息上传,5分钟就可办理好电动自行车登记备案申请,并在10分钟后通过申请,然后到就近的电动自行车牌照安装点免费安装牌照。

这是笔者8月29日上午申请、安装过渡期电动自行车牌照整个过程,不禁感叹交警部门“无纸化”改革的方便快捷。“无纸化”改革便民利民,不仅简化了过渡期电动自行车牌照上牌环节,还大大减少了材料的提交,压缩了时间成本,极大方便了民众办理电动自行车过渡期牌照。

看“无纸化”改革不能只看表面,而应由表及里,从两个纵深维度观察。从民众办事层面看,“无纸化”改革既让民众办事手续化繁为简,而且极大节约了办事成本,提高了办事效率。撇开其他不谈,单是节约的时间和精力,就是实实在在的“办事成本”。从政府服务于民层面看,“无纸化”改革在让民众办事更加便捷便利的同时,其实也使政府部门服务质量、服务效率得到不断提升,由此助推打造现代服务型政府,以高效率、更优质量为民提供细致服务,进而使营商环境得到不断优化,民众办事的便利性、效率得到同步提升。

便民利民,一举多赢。政府无止境地追求便民利民,营商环境不断优化,民众办事更加便捷高效。这是一种良性互动,也是一种相互促进,其结果是民众受益,政府得益,社会获益,多方共赢。从这个意义上说,不论是推进政府职能转变,还是加大“放管服”改革,都应快马加鞭,时不我待。

(作者系公司职员)

如何缓解停车难

推进泊车智慧化缓解停车难

□ 苏纯

停车难是现代都市发展的产物,问题随发展演化,其治理手段也需要在紧扣社会发展中不断丰富完善。作为物联网产业高地的无锡,应运用新技术、挖掘新潜力,建设智慧停车信息系统,整合停车信息资源,开发智慧停车APP,缓解城市停车难,方便广大有车一族。

缓解城市停车难,可推进信息整合,打造智慧管理平台。一方面,以区、街道为单位,对城区范围内公共停车场、配建停车场、路边停车位以及企业停车位信息进行全面精确普查,以数字化录入牵头管理部门平台,打破“数字孤岛”、消除“信息沟壑”,精准

掌握停车供需情况。另一方面,建立组织机制、制定规章制度,形成标准化、规范性流程,以引导各项管理、运维、监督、保障等工作的顺利衔接;在推进停车智能化、信息化的过程中,加入人工服务和政府监督,打通停车服务全环节,实现运营监督一体化。同时,加快构建智慧停车平台,开发无锡停车APP或嵌入“智慧无锡”等统一平台,停车平台应包含智慧停车平台(APP),停车服务、停车诱导、场内管理、路内管理、行业监管等子系统,实现停车、收费、管理和监管一体化。

缓解城市停车难,可整合政企资源,构

建开放共享平台。采用政府引导、企业主导的方式,引入企业力量构建统一的停车数据管理平台,将各停车位管理部门数据,企业数据和地图供应商结合,借助于地图供应商或APP发布停车信息,实现信息共享,挖掘车位“潜力”。充分发挥政企合作模式市场投融资灵活、技术响应迅速等优势,加速智慧停车系统技术升级,降低政府投资,加速形成停车产业集群化,推进智慧停车产业发展。

缓解城市停车难,可平衡“管服”关系,建立人性化服务平台。建立良好有序的智慧停车系统运行环境与舆情氛围,促进公众理

解智慧停车带来的便利,熟悉停车收费管理、停车违章管理的相关要求。在系统应用与推进过程中,坚持以人为本、问题导向,增强公众参与度,根据机关、商场、学校、医院等不同场景,设计不同的智慧停车方案,真正实现智慧、简便、实用,并通过积分奖励等手段培养用户良好的操作习惯,提高用户的体验感与舒适度,使之真正融入公众日常生活。同时,系统构建应加强部门联动,统筹施策,充分考虑不同部门管理与服务需求,针对应用反馈逐步完善,最终达到停车问题缓解、社会认可的效果。

(作者单位:无锡市城市管理行政执法支队)

投稿邮箱:wxbdpinglun@163.com
QQ群:227976812(加群请附个人简要信息)
本版稿件择优在无锡观察APP“观山路”频道和无锡新传媒网“观山路”频道呈现。