

公安开展社会面治安集中整治行动

本报讯 昨悉，市公安局在全市范围内组织开展社会面治安集中整治行动，切实保障新中国成立70周年大庆和世博会等各项活动安全顺利进行。市委常委、政法委书记、副市长、公安局长谢晓军冒雨带队赴治安复杂部位实地地查访，检查指导整治工作。

一行人先后来到湖滨商业街警务工作站、红星路与中南路联合设卡盘查点、交通治安分局锡苏路查报站、梁溪区扬名街道新市民公寓等地，听取了警力配置、运行模式和机制保障情况汇报，检查了警务装备佩戴使用情况，询问了整治行动的战果情况，查看了新市民公寓小区门卫监控室、电动车集中充电点等重点部位，勉励广大民警继续发扬不怕苦累、连续作战的拼搏精神，进一步营造严打严查严防严控高压态势。

谢晓军要求，全市公安机关要切实加强对可疑车辆、人员、物品检查盘查的针对性，加强人员密集场所守守护，严打违法犯罪，强化流动人口管理，消除火灾隐患，提升服务群众质效，提高见警率、管事率和震慑力，确保全市社会治安持续稳定。（小惠）

捷普“5G+”智能制造创新应用中心启动

本报讯 昨天，捷普电子“5G+”智能制造创新应用中心在无锡高新区启动，这是我市新一代信息技术产业发展的又一创新举措。副市长高亚光出席启动仪式。

总部位于美国的捷普集团在无锡高新区综合保税区内设立的公司，投资总额9800万美元，注册资本5400万美元，主要从事通讯设备、数据存储设备、消费类产品的合同加工制造。今年上半年，该公司实现产值63.5亿元，纳税1.84亿元。

目前，捷普电子无锡公司生产整个通讯基站最新的5G系列产品，拥有毫米波、大规模MIMO、智能波束成形、全双工等各项核心技术。此次，该公司启动建设“5G+”智能制造创新应用中心，建立起了公司内5G的工业场景应用，将打造集制造、研发、维修、应用于一体的完整产业链，一方面为区域5G智能化产业转型升级注入强劲动力，另一方面也整合中国移动、爱立信等各方优势资源，签署多方战略合作协议，共同探索基于5G工业化创新应用的新模式和机制。（刘丹）

派克汉尼汾工程材料项目在锡奠基

本报讯 昨天，总投资2000万美元的派克汉尼汾工程材料(无锡)项目在锡山经济技术开发区奠基。

派克汉尼汾为美国财富500强企业，是全球运动和控制领域最大、产品种类最全的制造商。在中国拥有2000多条产品线，产品涵盖50多个市场。派克汉尼汾动力传动产品(无锡)有限公司自2011年入驻锡山开发区以来，已成为集团全球七大精益化示范工厂之一。去年3月，派克工程材料集团入驻锡山开发区，为派克汉尼汾旗下六大产品集团之一，并新设派克汉尼汾工程材料(无锡)有限公司。工程材料集团为客户专门设计的产品被广泛应用于航空、汽车、计算机及周边装置、医疗器械、电器电子、仪器仪表、光学器材、通讯器材、办公自动化、音响和视像等。据了解，项目建成后厂房面积达22000平方米，主要生产汽车用特种橡胶配件、各类O型密封圈、橡胶塑料密封减震产品以及医疗橡胶密封产品。（小荣）

市慈善总会网络平台建成

本报讯 昨天，市慈善总会由官方网站(www.wxscszh.com)、微信公众号(无锡市慈善总会)等构成的网络平台初步建成，测试版上线运行。据介绍，无锡市慈善总会门户网站，首页将慈善项目分为九个板块，爱心人士或单位可以根据捐赠意愿选择救助方向。当用户自愿捐款时，点击相应按钮，就可以即时捐款，并收到电子捐赠证书。同时，网站实时显示捐款信息，强化与捐赠人的互动，即时反馈捐赠信息。与网站移动端相连接的市慈善总会的微信公众号，能即时发布相关信息和内容。

即将于9月7日、8日、9日三天举办腾讯“99公益日”活动，是每年一度国内最大的全民互联网公益活动。市慈善总会负责人介绍，我市将积极参加省慈善总会发起的2019年“99公益日”活动，市慈善总会与省慈善总会和腾讯公益联系对接，参与省慈善总会子项目计划，并通过省慈善总会母项目在腾讯平台上线。今年，我市有5个公益项目将在“99公益日”期间通过网络募集资金，它们分别是：“无锡励志包”“慈善助学项目”“温暖寒冬”“精神残疾慈善病区”“慈善‘亮睛’计划”。目前，已有无锡市国联发展(集团)有限公司、无锡华润微电子股份有限公司、无锡兴达泡塑新材料股份有限公司、无锡市红豆集团配捐、华能无锡电热器材有限公司等5家爱心企业参与活动配捐，支持这5个项目。（挥戈）

无锡加快国家级车联网先导区建设——

当“智慧车”遇上“聪明路”……

经过贡湖大道塘铁桥路段，细心的市民会发现，路口的信号灯下面挂了一块电子显示屏，屏上面会不时地显示车牌号和“公交信号优先”的字样。在“公交优先系统”的控制下，公交车基本可以实现一路绿灯畅行。这其实就是无锡市车联网技术V2I(汽车与基础设施互联)的一个应用场景。

去年9月，全球第一个城市级车路协同平台——车联网LTE-V2X城市级示范应用重大项目在无锡亮相；今年5月，无锡又获批全国首个国家级车联网先导区。从无到有，从有到优，无锡车联网项目正一步一步走出一条自己的路。

在2019世界物联网博览会来临之际的“物联先锋中国行”中，记者采访了数位业内专家，他们都认为，车联网是物联网发展过程中重要的应用场景之一，无锡车联网产业发展，会对无锡地区乃至全国车联网产业的发展提供实践经验。

■ 打造完整的车联网产业链

借助智能车载设备，可以提前看到前方路口的红绿灯状态、车辆排队长度，甚至是路口的实时影像路况，还可以获得交通诱导、车速引导、潮汐可变车道、救护车优先通行提醒等信息，比手机导航功能更实时、更强大……去年9月，无锡“世界物联网博览会”期间，全球第一个城市级车路协同平台——“车联网(LTE-V2X)城市级示范应用”首次集中展示。226个路口、5条高架和10万辆车

组成的智慧车联网，让“智慧车”驶向“聪明路”，构筑起了“车联网”的新生态。

从市工信局车联网产业发展处了解到，今年无锡车联网区域将从覆盖主城区和太湖新城两个区域的240个交叉路口扩展到400个交叉路口，覆盖面积从170平方公里扩展到260平方公里，同时，在太湖国际博览中心周边规划了6平方公里核心应用区，进行基于LTE-V2X的辅助驾驶增强场景应用。

为了加快车联网产业集聚，今年5月末，锡东新城传来捷报：百亿级车联网小镇——中国南山无锡车联网小镇项目即将在此建设。该项目主要聚焦于车联网产业的智能传感技术、车辆自动驾驶技术、5G通信技术等相关技术与展示服务平台，产业集聚效应凸显。同时，我市不断发挥产业汇聚作用，吸引奥迪、华为、博世等国际知名企业落户无锡，培育车联网龙头企业，构建涵盖技术、标准、产品、应用和服务体系等完整的产业链。

■ 商业模式跨界轨迹日益清晰

“目前业界和公众对车联网发展有些错误认识，一个最大的误区就是将车联网与老百姓普通乘用车的自动驾驶完全等同起来。”中国信息通信科技集团有限公司副总经理、专家委员会主任陈山枝认为，车联网应用目前来看分三个阶段。首先是目前做得最多的提高交通效率和辅助驾驶安全，解决车路协同问题；其次，

在矿区、园区、码头等相对封闭区内实现商用车的自动驾驶。第三个阶段才是普通老百姓乘用车的自动驾驶阶段。“而要达到这一阶段，还有很多核心技术问题需要解决，同时还会涉及到相关法律法规问题。”陈山枝表示，车联网技术领域目前还处在发展的初级阶段。普通民众乘用车实现自动驾驶，还需较长一段时间才能实现。

如何将智能交通基础设施建设全面普及，真正惠及老百姓？福特汽车(中国)有限公司作为无锡车联网(LTE-V2X)示范应用项目的参与单位，其公司的车联网技术首席信息官侯新海认为，目前车联网C-V2X技术在法律法规、技术标准、信息安全等方面的制度尚不健全，车联网的发展需要全社会、全行业、全方位的协同合作，实现跨汽车品牌、跨平台、跨城市的互联互通。

“车联网发展还要有清晰的商业模式。”侯新海认为，车联网的商业模式要以建立汽车制造商、零部件商、互联网企业之间的互连关系和合理的利益分配机制为基础。同时，车联网产业发展归根到底要有好的应用场景和好的商业模式，要走市场化道路，此时政府的引领和服务工作就显得尤为重要。

■ “5G风口”车路协同加速照进现实

“5G不只是传输速度变得更快，它还将带来一种全新改变。”中移物联网有限公司车联网项目经理汪开元说，车联

网将是5G网络技术的主要应用场景，且5G网络的技术优势将是智能网联汽车实现规模化商用的重要支撑。今年是5G商用元年，面对车联网产业巨大市场前景，无论是汽车制造商还是科技企业等，均加大了布局力度。

据了解，去年11月，福特(中国)参与了世界首例C-V2X技术“三跨”互联互通应用展示，即跨整车厂、跨终端供应商、跨芯片制造商的进行信息交互应用测试，致力于推动制定全行业统一的技术标准，从而实现C-V2X产业化。“预计在2021年前后，福特就会有量产的车型上市。”侯新海认为，5G新风口会进一步增强移动通信能力，车联网C-V2X技术将与福特的智能驾驶辅助系统相辅相成，最终应用于自动驾驶汽车。

采访中，业界专家普遍相信，5G商业化部署后，车联网在驾驶安全方面的空间将被打开。目前，自动驾驶技术主要依靠多种传感器，而车联网将成为自动驾驶的基础，使自动驾驶更安全。

站在5G的“风口浪尖”，无锡车联网项目也在稳步推进中。从市工信局获悉，到2020年底，我市将初步构建基于车路协同系统的城市智慧交通体系，群众出行体验明显改善。将来，随着V2X技术应用场景的普及以及5G物联网技术发展，我市智慧交通系统将得到不断升级，自动驾驶、智慧出行、物流集成化等综合应用场景将不断拓展，实现全面零事故、零拥堵的未来出行。（葛惠、胡桃）

同方：打造可持续发展的智慧城市体系

在清华同方大数据产业本部实验室里的一张长桌上，整齐排列着多个监控摄像头，它们可以像“交通专员”一样协助交通管理部门监测路况。在复杂的天气环境下，从高速公路事故发生，到管理者清楚了解现场情况，仅需6秒，系统自动完成事故原因分析仅需1分钟，准确率高达98%。”近日，同方大数据本部人工智能视频技术中心事业部总经理赵英介

绍，同方自主创新的人工智能“慧眼达”智慧交通视频分析系统应用于这些监控摄像头，就可以实时采集视频大数据，实现对高速公路运行状况的自动化监测、对交通拥堵等事件的智能化报警。

目前，“慧眼达”已经覆盖河南、山东、内蒙古、湖北等省区60多个城市的高速公路路网建设。“不仅是在高速公路领域，在城市管理中，“慧眼达”照样可以

化解城市治理难题。”赵英说，“慧眼达”不但可对街道各个角落进行实时监控，还能对捕捉到的早餐摊占道经营、机动车乱停放、乱堆垃圾、草坪践踏等情况，通过及时“上报”后台进行软件算法运算，早餐摊旁边可能会出现“请不要占道经营，立即离开”等内容语音提醒，有效缓解城管工作压力，开启了一种非现场执法的城市治理模式。

在同方物联网应用产业本部的智慧城市蓝图中，依托物联网、云计算、大数据处理技术，实现对“城市运行体征信息”的感知采集，并通过数据整合加工平台，对数据进行深度挖掘，将数据的潜在价值转化为相关知识，为城市管理者、企业层、社会公众提供数据应用服务和决策支持，从而构成一个可持续发展的智慧城市体系。（葛惠）

增强信心 保持定力 重点突破 科学治理 奋力走在长江经济带绿色发展前列

上接第1版>>>以更大决心、更硬作风、更实举措守护好一江碧水。要切实加强对沿江地区生态保护修复，持续抓好突出问题整改落实，推进排污口专项整治，加大岸线清理整治力度，强化沿江小流域综合整治，深入开展造林绿化，着力建设岸线绿美、绵延千里的沿江美丽生态带。要坚持生态优先、绿色发展，坚持稳中求进工作总基调，坚定不移优化产业布局、加快转型升级，大力培育绿色产业，扎实推进化工钢铁煤电行业转型升级高质量发展以及化工产业安全环保整治提升，努力走出经济发展与生态文明相辅相成、相得益彰的路子。要不断提升环境污染防治能力，加快完善污水管网体系，大力推进污水处理厂提质增效，切实加强固废危废污染防治、农村污染治理以及污染监管能力建设，下真功夫、啃硬骨头，在真刀真枪解决中推动污染治理不断取得新成效，以优异成绩庆祝新中国成立70周年。

李小敏在发言中介绍了近年来无锡推进长江生态保护治理工作的思路和举措。他表示，无锡将坚持以习近平生态文明思想为指导，认真落实此次

会议精神，进一步确立问题导向、目标导向、效果导向，加快构建生态文化体系，广泛开展生态文明宣传教育，凝聚共抓大保护的社会合力；加快构建生态经济体系，提高沿江产业发展的“绿色含金量”，在产业生态化上迈出新步伐；加快构建生态责任体系，强化党政主导责任，压实部门主管责任，落实企业主体责任；加快构建生态制度体系，完善生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线、环境准入负面清单“三线一单”制度；加快构建生态安全体系，统筹推进规划、修复、治理和应急处置水平，高质量打造长江生态安全示范区，为江苏走在长江经济带高质量发展前列作出无锡贡献。

会议播放了《长江江苏段生态修复保护专题片》。省发改委汇报了工作推进情况和下阶段工作安排，省生态环境厅、工信厅、水利厅、自然资源厅和无锡、常州、苏州、南通四市作了交流发言。

会议期间，与会人员用一天时间沿长江进行调研，实地考察常州、无锡、苏州、南通长江生态环境保护修复和突出问题整改情况。（本报记者）

打牢“稳”的基础

上接第1版>>>到2023年各区基本建成生活垃圾全程分类管理体系。会议要求，优化方案、完善举措，按照循序渐进、分步实施的要求稳步推进生活垃圾分类工作；强化部门协同、齐抓共管，联合各地区和相关部门力量共同抓好垃圾分类这项系统工程；依法管理、提升水平，加大对市、县、镇、村各级行政执法力度，推动其率先垂范；营造氛围、加大宣传，努力形成小手拉大手、人人参与垃圾分类的良好社会氛围。

会议审议通过《无锡市推进运输结构调整实施方案》，要求以深化交通

迈大“进”的步伐

运输供给侧结构性改革为主线，以推进大宗货物、集装箱运输“公转铁”“公转水”及集装箱多式联运为主攻方向，优化运输结构，完善运输网络，鼓励市场化运作，着力减少公路运输量，切实提升城市运输管理水平。

会议还听取了新中国成立70周年大庆无锡安保工作情况汇报，关于贯彻落实市委国资国企工作情况汇报会议精神、市委调研城市精细化管理工作指示精神的汇报，关于2018年度无锡市“集成电路产业杰出人才”评选工作情况汇报；审议了《关于加强城市户外广告设施规范管理的实施意见》。（王怡菀）



暴雨又袭锡城

低洼地区 抽水防涝

昨天，太湖街道水利站工作人员启动架设在谈巷浜老工业区的大功率抽水泵，将内河水抽往外面的曹王泾河中。

最近连续降雨，造成内河水位大幅上涨，对地势低洼的谈巷浜老工业区和附近的居民区产生威胁，为此，该站专门架设大功率临时水泵将内河水抽往外河，确保工业区和居民区不遭内涝。（刘芳辉 摄）

雨污混流 道路积水

4日凌晨，锡城出现雷暴天气，无锡经济开发区的雨量达到暴雨级别。在贡湖大道高浪路口，由于短时雨水量大，导致污水管内污水倒溢，并在路面形成积水，影响市民通行。（卢易 摄）

