

700多张图片细说70年城市巨变

在这里发现“我和我的无锡”

如何在1小时内充分感受城市70年的沧桑变迁?这个问题可在无锡博物院找到答案。今天,无锡市庆祝新中国成立70周年综合成就展正式开展,700多张图片、100多段影音视频、上百件老物件、十余种互动游戏……打造出一段色彩斑斓的观展体验。

更可贵的是,在这里,每个无锡人都能清晰感受到城市与自己相连的血脉,每个人的观展经历都将是一次“我和我的无锡”的发现之旅。

超燃!

六个“高质量”细数无锡成就

从新中国成立之初的无锡地图到新近出炉的中国企业500强锡企名录,拉开了70年的跨度。在这条时光轴中,最亮的部分当属《强富美高 奋力领跑》篇章,以近些年经济发展、改革开放、城乡建设、文化建设、生态环境、人民生活六个“高质量”点燃每个无锡人的自豪感。

大数据清晰展现今昔对比:70年来,无锡的经济总量翻了12番,如今一天创造的财富是1949年全年的11.4倍。电子板

组沙盘演示着无锡交通枢纽新格局:8条地铁线路规划、7002公里公路总里程、58个民航通航城市……城乡建设的路线图勾勒出一个宜居城市的“诗和远方”。赏心悦目的实物展品唤起无锡人的文化自信:留青竹刻、锡绣团扇、太湖风光书签……无不折射出“锡式”美感。

感动!

黑白照、老物件勾起满满回忆

有波澜壮阔的成就展示墙,也有“小清新”的生活物语。手炉、“大哥大”手机、半导体收音机等充满时代感的日常用品进驻展示柜,还原“旧时光”。展览特别收集了上百件旧时锡城老百姓家中的老物件,除了以惠山泥人形式制作的各色卷笔刀,还有无锡生产的电扇、电视机、收音机等,百年工商城的制造能力从中可见一斑。

整个展览700多张图片中,有150多张是黑白老照片,多集中于“时代光影”长廊和“锡城故事”“生活革命”展区。老照片以特有的沧桑感展现无锡地标的前世今生。从三四米



的小路到拓宽至8米,再到1986年全面改造双向二车道及慢车道、绿化带,中山路的三张图片让人感慨良多。

有趣!

触摸屏、互动游戏邀你“动手”

据介绍,展览设计了十余种互动体验,邀请观众用眼又

动手,在指尖展开一段70年时光之旅(如图)。

第一篇章《太湖明珠 锡城岁月》末尾设计了一场“穿越之旅”,观众可选择不同老照片场景,通过现场摄像头拍照合成一张属于自己的时代照。继续往前走,“文化建设高质量”部分,虚拟紫砂壶设计台让观众

自己动手,组合壶身颜色、纹饰、图案,打造一把独一无二的紫砂壶。再来到城市街景互动墙,中山路、惠山古镇、小娄巷和南长街等几处最有无锡味的街景依次出现在背景中,观众可用手机镜头把自己融入街景,制作成“我和我的无锡”最亲密的画面。(朱冬娅 图文报道)

融合互通,交通出行迈上快车道

——破浪前行,无锡加速高质量发展之九

壮丽70年 奋斗新时代 发展成就巡礼

□本报记者 邵旭根

出门的路,从无到有,再到“密集成网”

周大妹,雪浪许舍人,93岁的她每天仍会沿着许舍浜走一走。70年前,她是乘船嫁到许舍的,当时老街上交易的蔬菜、化肥等都是通过水路运来的。公路兴起后,村民们纷纷“上了路”。不过,现在习以为常的是高速公路。

“交通是有成就感的行业,参与修建的路和桥都会在地图上留下印记。”今年73岁的荣德海1993年至1999年担任无锡市交通运输局局长,他上任经历了沪宁、锡澄两条高速通车,他常用这句话激励同仁。

1996年11月,当无锡境内首条高速公路沪宁高速通车时,人们纷纷涌去看稀奇。在这之后,我市高速公路建设步伐一直不停。锡澄高速(江阴长江大桥同步)、锡宜高速、宁杭高速无锡段、沿江高速无锡段、环太湖高速无锡段、锡张高速无锡段先

后建成通车。目前正在建的还有苏锡常南部高速、宜长高速和常宜高速等3条高速。高速公路从无到有,从有到成网,前后不过20多年,如今高速公路网密度已达世界发达国家水平。

江河湖兼具的无锡,几十年来不断发展江海河湖联运,现在京杭运河、锡澄运河、芜申运河等主线、干线航道纵横交叉、四通八达,204条航道总里程为1687公里。今年秋天,担当无锡疏运主通道的锡澄运河最大“瓶颈”被打通,“通江达海”的时代真正到来。

出行选择,从只求“到”,再到“舒适快到”

9月5日,“中国最吸引年轻人的城市榜单”发布,综合了经济实力指数、产业发展指数和交通枢纽指数等三个指标的“城市发展能级TOP15城市”中,无锡位列第12位。交通枢纽指数高低参考了铁路虹吸强度(1小时可到达城市)、铁路辐

射能级(铁路可到达城市)和航空中心度(航空网络中心度)等三个小指标,这三个小指标均与“快”相关。

京沪铁路开通于1906年7月,但直到104年后,无锡版图上才不再是一条铁路线“独霸”。时速超过300公里的沪宁城际、京沪高铁、宁杭高铁等三条高铁相继开通,人们在体验了“从未有过的快速”之后,开始兼顾追求舒适。

“过去乘火车,能到就行,现在高铁成首选。”今年夏天,铁路无锡站老职工朱修齐参与了70年站史的编撰工作,火车从几十公里的时速到现在的“4小时京锡一日还”,铁路之快让这个铁路人自己都不敢相信。

今年夏天,无锡境内的另两条设计时速为350公里的新干线铁路,南沿江城际铁路正式进入施工阶段,盐泰锡常宜铁路也正加紧推进。从单一的铁路线,到众多铁路线布局东西南北中,跑出全新高铁加速

度的无锡正精心构筑全国性铁路枢纽。

交通方式,由“相对独立”,向一体化融合发展嬗变

2004年2月18日,无锡民航业正式起步。短短15年间,当年的小航站楼一跃成为国内中型干线机场,67条航线通航58个城市,年客货吞吐量达770万人次和14万吨。今年无锡民航业又迎“高光时刻”,首个A类通用机场丁蜀机场7月全面开工,无锡由此正式构筑起两大机场携手并进、错位发展的航空枢纽新格局。

作为现代化都市的另一个重要标配,地铁在飞机起飞后的第10年呼啸而来。2014年7月、12月,地铁1号线、2号线先后开通,无锡正式迈入地铁时代。今年9月17日又宣布,3号线明年通车,5号线明年开工。

放眼天上和地下,在加速城市高质量发展的过程中,包括航空、公路、轨道、公交在内

的各种交通方式渐渐抛弃了原先“自顾自”相对独立的发展模式,开始向一体化融合发展方向嬗变。最典型的“融合”是集地铁、汽车、公交、出租等多种交通方式于一体的中央车站于2011年6月启用,各种出行方式的融合正上演着新版本,并且融合程度渐深、渐远。

今年8月,支撑硕放机场实现更快速腾飞的《苏南机场及周边地区集疏运体系规划研究》完成初步成果编制,未来苏锡常快线将解决机场至周边城市间的快速联系。9月无锡港也发布最新集疏运体系,欲打造“公铁水联运、江海河转运”新格局。在城市快速路网体系的打造上一直接着“快进键”,全方位对接高铁、高速和机场等多种对外交通。城市内部的公交和地铁的融合也在不断推进,20年来最大范围的公交路网优化正助力打造“流畅的无锡”。

筑牢空气质量防线保卫“国庆蓝” 污染防治每日检查

本报讯 “节日期间,是空气质量管控的最严时期,请大家以共同维护空气质量为己任,共享同一片蓝天。”昨天,市大气环境处负责人提醒,国庆放假,环境执法不停歇,环境监察局工作人员每日在线,重点强化工业废气治理、城市扬尘治理抽查,对污染空气行为实施“零容忍”。

据介绍,保卫“国庆蓝”主要是控制二氧化硫、二氧化氮、VOCs(挥发性有机物)等常规污染物的排放,以及保障能见度。“目前我市共有VOCs强化管控重点企业351家,其中江阴市及惠山区数量较多。”市大气污染防治处负责人表示,从9月23日开始,我市一处在臭氧轻度污染应急管控之中,VOCs是形成臭氧的关键性物质,根据管控方案,塑料制品、印染纺织等涉及VOCs排放工序都要停产50%以上。

节假日期间也是检查施工场地的的重要时间节点。“10月1日起,新组建的空气质量专家团队将开始对每天的空气质量情况进行分析,同时,多台可吸入颗粒物雷达监测车将进行全市流动监测,一旦发现扬尘产生点,将派无人机进行高空摄影取证,同时通知环保局火速赴现场处置。”市生态环境局人士说,环保部门将联合城管、住建等部门依照法规,督促工地做好渣土的密闭和建筑垃圾的消纳,避免施工扬尘污染大气环境。(顾庆赞)



新时代 拍精彩 新闻摄影大赛

9月30日,农行无锡分行员工与市民一起共享爱国情,喜迎新中国成立70周年。当日,该行还举办了升旗仪式,激发员工爱党、爱国、爱行、爱家的热情,用实际行动表达对伟大祖国的深情祝福。(朱吉鹏 摄)

全力保障130万家庭 收看国庆大阅兵

本报讯 为确保全市130万家庭收看国庆阅兵活动,江苏有线无锡分公司精心组织,周密部署,全力做好保障工作,用独特的方式庆祝中华人民共和国成立70周年。

“我们在9月下旬已与江阴、宜兴分公司及各部门、广电站签订安全播出责任书,层层落实责任。”江苏有线无锡分公司负责人说,还对全市所有机房和线路进行了全面巡检,消除一切安全隐患,并完善了国庆期间24小时值班、机房值守和每小时巡视等规章制度。当接到市区有关部门和单位将在市民中心集中收听收看国庆阅兵活动的通知后,江苏有线无锡分公司立即对市民中心各会议室、视频系统进行巡查巡检,并将市民中心电视传输信号增加至三路,各高清会议室机顶盒实现双备份,同时组织人员完成各会议室的LED大屏显示系统、视频切换系统、音频扩声系统的多次安全巡检,全力保障安全播出工作有序进行。(小胡)

国家电网 STATE GRID 停电预告 (2019年10月8日至18日) 包含多个二维码和详细的停电线路、时间、影响范围列表。