

无锡代表委员热议区域如何更高水平协调发展

融入长三角一体化，期待“加速跑”

在更高质量推动长三角区域一体化发展中展示江苏作为、作出江苏贡献，共建全国发展强劲活跃的增长极——今年省“两会”上，全省上下广泛动员的长三角一体化“集结号”在江苏大地吹响。

区域协调，在“十三五”收官之年，明晰了更高水平推进的发力点：全力推动长三角高质量一体化发展。省政府工作报告传递的诸多信息让人欣喜、令人振奋：着力推进科创产业、基础设施、生态环境、公共服务等领域一体化，进一步发挥区域中心城市的辐射带动力，抓好苏南硕放机场改造，加快京杭运河绿色现代航运示范区建设……

从市“两会”到省“两会”，更高质量的长三角一体化始终是代表委员们关注的热点话题。共识在热议中凝聚：融入长三角一体化，是推进区域更高水平协调发展的历史性机遇，发令枪已然打响，群马奔腾态势呼之欲出，唯有瞄准目标，拼力“加速跑”，方能在未来竞争中占得制高点。



省人大代表、江阴市市长蔡叶明

省政府工作报告提出要“更高水平推进区域协调发展”，让蔡叶明代表充满期待：“加快区域协调发展，基础设施是先导，但目前江阴长江大桥已不仅仅是节假日堵，而是天天堵，加快建设过江通道，迫在眉睫！”为此，这次省“两会”上，无锡代表团提出了《关于加快江阴过江通道建设的建议》，全力推进江阴第二、第三过江通道建设。“江阴将抢抓国家战略机遇，深度融入区域一体，加快把江阴打造成为长江下游以高端制造为特质的新兴中心城市、跨江联动发展的重要节点城市，为无锡深度融入长三角积极贡献力量。”

“加快融入长三角，首先要下好全域‘一盘棋’。”蔡叶明介绍，今年将力争实施以锡澄城际轨道S1线两侧青阳镇区域、徐霞客镇马陆地区域为主，面积约35平方公里的锡澄协同发展区启动区的建设，将通过协同区的打造，稳步推进与惠山、锡山在高新技术产业、现代制造业及文化旅游业等领域的协同合作，加快实现锡澄空间共构、功能共生、产业共谋、设施共建。

新的一年，江阴将加快推进S1线建设，“预计2024年通车试运营。”蔡叶明还透露了诸多利好消息：凤翔路快速化改造北延段已

形成基本稳定的建设方案，江阴还就长山大道接新锡路、暨南大道西延江阴段、世纪大道接文八路接友谊路、飞凤路北延二期接江阴长新大道等项目积极与无锡对接研究，构建更为高效便捷的锡澄一体化综合交通体系。

深度融入长三角，如何做好跨江融合发展文章？蔡叶明表示，江阴将加快建设江阴—靖江高质量跨江融合发展实验区。“江阴和靖江在船舶海工、钢结构等产业方面有不少契合点，可充分发挥各自优势，加强产业协作，合力延伸产业链，打造特色产业集群，为区域协同发展积蓄更强劲能。”

加速织密路网，助宜兴深耕大上海

“宜兴地处宁杭走廊中心，近年来一直在融入宁杭生态经济发展带，目标是打造成经济带新兴中心城市。”张立军代表说，实现这一目标，就要使宜兴加快成为江苏对接浙江的“桥头堡”。他透露，穿山越岭连接浙江长兴的宜长高速有望于今年底通车。这条高速起点为宁杭高速公路徐舍镇，终点与杭长高速衔接，贯通后，宜兴南部山区腹地将被打开，宜兴作为宁杭线上中心城市的位置将更为巩固。

省政府工作报告提出，要“全力推动长三角高质量一体化发展，推进科创产业、基础设

施、生态环境、公共服务等领域一体化。”地处沪宁杭几何中心、宁杭线中心节点、苏浙皖三省交界的特殊地理位置，决定了宜兴必须把融入并促进区域发展作为推动城市发展的主战略。“机遇总是青睐有准备的人。”张立军表示，随着未来苏锡常南部高速、宜马快速通道的建成，宜兴可实现半小时对接苏锡常。“常宜高速也有望在今年底通车，未来和北部常州沟通将更便捷。”

进入新的发展阶段，宜兴要成为无锡“一体两翼”发展格局中更为坚强一翼，大拈花湾项目开启了锡宜产业协同发展的新篇章。“项

目力争明年全面开工，通过宜马快速通道，锡宜将加快包括文化旅游在内的现代服务业的协同发展。”张立军说，宜兴加速融入宁杭一体化、长三角一体化、锡宜一体化，归根结底都是为了深耕上海，承接上海的溢出效应。“宜兴对接上海除了畅通高速路网，未来还将迎来直达上海的沪苏湖高铁。”他预计，该项目将于明年开工，竣工通车后，从宜兴始发站出发，55分钟就能到达上海虹桥机场，比现有的高铁路线和大巴路线至少快了1个半小时，必将成为宜兴吸引上海项目、资金、人才的直通车。



省人大代表、宜兴市市长张立军

构筑长三角中低空一小时运输走廊

中低空的一小时客货运输走廊。”

区域协调发展，交通基础设施必须先行。刘玉海介绍，抢抓长三角一体化发展机遇，交通集团从通航和公路客运两方面着眼于长三角一体化的客货运服务，更好地为地方经济社会服务。考虑组建以丁蜀机场为基地的通航运营公司，开展一小时航空通勤运输网络运营业务。围绕锡澄、锡宜一体化，进一步优化班次客运，探索客运公交化班次运营，重点加强与长三角各大城市的连通。同时大力推广“稳稳达”品牌，打造高品质的定

制客运服务，无锡市区至上海机场的上门接送定制客运业务已运营两年，运营时间实现了全天24小时覆盖，广受客户好评。

省政府工作报告要求进一步发挥区域中心城市的辐射带动力，刘玉海表示，长三角一体化会形成若干个都市圈，每个都市圈都应该依据自己的区位、禀赋，打造各自的产业生态和文化特色，建议相关部门要优化规划，促进土地、能耗指标等要素向资源配置效率高、发展态势好的中心城市倾斜，规避产业同质化竞争，形成错位发展、特色发展、可持续发展的良好态势。

组建区域医联体，打造“健康长三角”

健康是人民群众的共同期盼，如何抓住长三角一体化发展良机，努力提升医疗公共服务一体化水平？徐雯委员一抛出话题，就引发讨论小组委员们的热议。“没有区域医疗服务一体化，就难谈长三角一体化发展高质量。”徐雯说，让她欣喜的是，今年的省政府工作报告提到要“牢固树立‘一体化’意识和‘一盘棋’思想，着力推动长三角区域公共服务一体化”。

如今，锡城百姓的健康需求不断增长，不仅要看得上病，还要看得好病、更方便看病。这块突出的民生短板如何补？徐雯建议，借

力上海“龙头”优质医疗资源，组建区域医联体，通过引入“星期天名医”“专家团队”“专科联盟”来锡，打造医学转化平台，带动优势专科优先发展，提升无锡医疗队伍水平，助力我市名医名医名科名院“三名”工程建设，真正让百姓在“家门口”就能享受到长三角一体化带来的优质医疗服务。

徐雯透露，2019年无锡市中医医院加入了长三角一体化中医医联体，其中有上海、江苏、浙江、安徽三省一市的7家中医医疗机构，“汇集了长三角中医药机构的区域优势、

人才优势、技术优势、学术优势和资源优势。”通过若干项专科联盟，这一医联体织就长三角中医“防治康”大健康联合网络，充分利用5G技术和计算机网络科技等多媒体技术，推进远程医疗，从而实现长三角区域内中医一体化服务。她呼吁，政府部门应做好顶层设计，搭建联盟平台，采取组建医联体、合作办院、设立分院等形式，整合区域高端优质医疗卫生资源，努力打造“健康长三角”，推动长三角地区成为优势互补、医养结合的高质量健康区域。

不少企业高管坐高铁在锡沪两地间通勤

的人花在路上时间还要少。不少企业高管乘坐高铁在锡沪两地间通勤。”便利的交通缩短了城市之间的距离，使人才流动更加方便，为无锡更好地融入长三角提供了“加速度”。

主动接轨上海，带来了产业和人才，但客流的激增让无锡东站在设备设施、配套服务等环节面临考验。“现在每天早晚高峰排队过安检的人很多，服务和效率必须跟上。”蒋琳怡建议，尽快实施进站验检合一，有效压缩进站验检办理时间，让旅客在站区通行更顺畅；

可考虑为每天在长三角区域内通勤的旅客办理“一卡通”，设立固定座位等，让他们有更好的出行体验。

随着铁路建设和运营规模的扩大，铁路安全特别是高铁安全成了长三角众多城市面临的共性问题。蒋琳怡建议，细化落实法律、行政法规中关于铁路安全的原则性规定，让监督管理危害铁路安全行为的手段更有效；同时要加强安全宣传，提高旅客安全乘车意识，让无锡“乘着高铁”融入长三角的步伐又快又稳。

互补交融，做好区域一体化特色文章

“区域一体化，不是指在此区域内大家都一样，而是要发挥地方优势，用自身的特色做文章。”对于省政府工作报告中强调的推动长三角一体化发展，刘渊委员有着深刻的思考。在他看来，长三角区域一体化发展战略可以说是“当前最重要的国家战略之一”。

面对如此“重磅”的战略规划，无锡要怎样利用好这一发展机遇？刘渊建议，首先要高度重视与上海龙头的对接。早在上世纪20年代就有一大批无锡实业家到上海滩施展拳脚，改革开放后无锡乡镇企业起步时也曾主动利用上

海的人才、技术、市场资源，加速进入成长期。不论是从历史渊源还是地理交通角度，无锡都有着对接上海的天然优势。此外，无锡与上海的社会文明程度相仿、诚信氛围相近，在对接上海融入长三角一体化发展方面具有良好基础。

“我们应该主动去了解上海的发展重点，比如上海目前正在打造国际科创中心和金融中心，无锡要谋划积极配合。”刘渊给出了“交融互补”这一关键词，他认为，“交融”是一体发展的主基调，而“互补”则是发展的核心策略。“在长三角一体化发展战略中，上海具有毋

庸置疑的突出地位，而江苏也不乏自身优势，如产业门类齐全、实体经济基础较好、幅员相对辽阔等。”刘渊说，无锡应与长三角区域内城市，特别是与上海交融互补发展，比如无锡拥有丝毫不逊色于上海的山水风光，自然景观丰富，就可任旅游产业方面多做些文章。

交融互补之外，无锡还可考虑如何利用好上海发展的溢出效应。“上海打造国际科创中心和金融中心，创新科技和产业前瞻信息丰富，融资平台多。”刘渊建议，无锡要抓住近水楼台机会，充分利用上海的溢出资源。



省政协委员、江南大学数字媒体学院院长刘渊

撰稿：星光、王怡荻、惠晓婧、顾庆赞、马雪梅、朱冬娅 摄影：张立伟、吕枫、宦玮

市领导走访慰问文化界名人

本报讯 15日—16日，市委常委、宣传部长袁飞，副市长刘霞分两路走访慰问我市文化界名人，给无锡文化建设作出突出贡献的艺术家们拜年，送上新春祝福。

袁飞带队来到锡剧表演艺术家王建伟家中，“小王彬彬”致力于锡剧传承，他向一行人介绍了锡剧的发展历程，并就如何提升锡剧表演艺术和培养传承人作了探讨。袁飞表示，锡剧是地方文化瑰宝，无锡打造“文艺精品高地”需要艺术家的支持。在滑稽戏表演艺术家钱吟梅家中，八旬老人精神矍铄地喜迎市领导到来，“艺术没有退休之说，滑稽戏展现的是贴近老百姓生活的故事。”袁飞亲切地与老艺术家握手慰问，希望她保重身体，培养更多徒弟，把无锡的滑稽戏发扬光大。

刘霞带队来到惠山古镇中国泥人博物馆，慰问喻湘淮、王南仙、柳成荫三位惠山泥人“国大师”。市领导很关心大师们的身体状况，询问他们传承带徒的近况以及有无稳定的传承场所，感谢大师们对无锡非遗的坚守与传承，并认真聆听了他们的宝贵建议。刘霞希望大师们以惠山古镇景区为基地，做好传承工作，继续弘扬泥人文化，传好无锡的“传家宝”。（孙倩茹、张月）

关爱送给困境妇女儿童

本报讯 昨天，“童她益起保·把爱带回家”困境妇女儿童关爱行动举行。副市长刘霞、省妇联副主席沈梅出席活动，为流动、留守和困境妇女儿童家庭送上新春祝福。

据了解，10多年来，市慈善总会每年拿出20万—30万元，与市妇联一起救助贫困单亲母亲家庭，受益家庭累计已达3000多户次。今年，市慈善总会再次拿出30万元，把社会关爱送到全市200户困境妇女儿童家庭中。市妇联、市妇儿工委办、市卫健委在积极推动女性“两癌筛查”纳入政府为妇女儿童办实事项目的基础上，针对部分妇女查出疾病无钱治疗的实际困难，与中国人寿合作推出了女性安康险。这一险种自2016年实施以来，参保人数已超68万人，1500多人获得理赔，理赔金额达1614万元，为妇女织就了一张辅助保护网。今年，市妇联、市妇儿工委办再次与中国人寿无锡分公司合作，推出了系列妇儿安康险，不断提高我市妇女儿童的健康保障水平。（马雪梅）

我市部署推进化工等领域安全生产专项整治

本报讯 昨天上午，市政府召开安全生产主题会议，落实全市化工、民爆、船舶修造、电力、特种设备行业领域安全生产专项整治工作。副市长高亚光出席会议。

在化工整治方面，我市将彻查化工企业安全隐患，修改完善“一企一策”方案，推进化工园区整改提升，强化企业主体责任；民爆整治方面，将严控生产环节风险，严格销售环节管理，严防监管环节漏洞；船舶修造整治方面，将对船舶修造企业加快智能化改造，完善安全生产内控制度，查处船舶修造作业现场的违规问题和事故隐患点；电力行业整治方面，将抓好发电企业生产安全、电网安全运行、危险化学品和易燃易爆品安全、电力建设施工和生产从业安全、居民小区电线私拉乱接安全整治；特种设备整治方面，将针对“三无叉车”、电梯、起重机械等八大类特种设备开展隐患排查和专项整治。（挥戈）

“幸福的滋味”爱心佳肴制作短视频大赛落幕

本报讯 诉说幸福滋味，品味佳肴真情。由交通银行无锡分行主办，无锡日报报业集团财经融媒中心承办，“幸福的滋味”爱心佳肴制作短视频大赛日前圆满落幕。

本次大赛自征集之日起热度持续攀升，吸引了社会各界众多参赛者积极参与，收获优秀短视频作品百余部。征集作品网络投票更是人气高涨，短短5天投票时间，通过无锡观察APP等新媒体平台广泛传播，参赛作品“点赞”量达3.2万次，作品总播放量超过30余万次。经过激烈角逐，10名网络人气选手突出重围，进入现场制作展示环节进行决赛。在现场讲述菜肴中的幸福故事、试吃环节后，结合网络投票、现场嘉宾投票、评委打分，最终参赛选手王忠建制作的饱含对母亲思念之情的松鼠鳜鱼摘得桂冠，荣获“幸福滋味奖”，其余参与现场展示的选手获得“最佳人气奖”。

“我们发起这次活动的初衷，就是想通过做一道美食、拍一段视频、讲一个故事的方式营造‘家与爱’的浓浓温情。”交通银行无锡分行负责人表示，交行无锡分行将以此次活动为契机，立足服务社会的宗旨，致力于打造“有温度的银行”，以一流的体验和创新的品质更好地服务锡城群众，让千家万户“幸福的滋味”交汇在一起。（文易）