

小长假最后一日,记者实地探访市区公共交通全面恢复首日“实况” 全力以“复”,确保安全出行

公 交 300条线路全线复工

“不容易,望亭专线终于恢复了,周末往来两地方便多了。”昨天上午,苏州市民陈先生坐车回到了无锡,令他欣喜的是,他的“双城记”交通烦恼终于摆脱了。望亭专线是1月27日首批停运班线中的一条,也是目前市区唯一一条跨市公交线路,昨天和它同期恢复的还有6路、12支、18路等55条线路。至此,市公交集团269条线路、新区公交31条线路全面有序恢复,所有线路首班时间恢复原站牌公示时间,末班时间不晚于21:00。

小长假前,市公交集团就对复运车辆进行了

专项检查,重点检查车辆的技术状况和安全设施,确保车况良好。“由于大部分线路停运时间较长,各营运部主动根据现阶段客流情况,重新勘察了公交线路走向,更新班次,梳理线路安全隐患。”市公交集团相关负责人表示,市区公共交通运营全面恢复,但疫情防控力度不减,安全卡控系数不变,所有营运线路车辆仍采取一趟一消杀、一趟一通风。此外,根据目前疫情防控要求和客流需求,为提升市民出行的便捷性,继续保持18条线路接驳地铁、机场、火车站等交通枢纽。

地 铁 选择地铁的市民变多

清明节小长假,地铁1号线金匮公园站、长广溪站,2号线梅园开原寺站、九里河公园站等“热站”迎来了一波接一波的客流高峰,今年,外出扫墓、春游选择地铁出行的市民更多了。记者从地铁集团获悉,地铁1、2号线现已恢复疫情前运行班次,疫情防控期间的第一个小长假,地铁日均客流接近15万人次,回升力度明显。

临近中午,气温攀升,在地铁1号线三阳广场站,不少市民嫌闷热把口罩摘掉了,有的则挂在下巴上,有的只遮住了半张嘴,遇到这种情况,地铁流动巡查人员都会马上去提示市民戴好口罩,“目前疫情还没结束,乘坐地铁还是要佩戴口罩,最好分散候

乘车,遇列车客流过多,我们也会劝乘客耐心等待下一班列车。”地铁三阳广场站站长黄鹏琛介绍。

取消测温扫码,但防控力度并未减弱。据地铁运营分公司负责人介绍,无锡地铁从上月26日起,早晚发车时间及高峰时段班次间隔均已恢复疫情前水平,虽然取消了测温、扫码,但红外测温仪器和消毒防疫物资仍储备在各站站内,“市民乘坐地铁时有任何不适,均可以向工作人员求助。”

春风送暖,市民公共出行也迎来了完全“解冻”。昨天零时起,市区公交、地铁、出租车等公共交通运营全面恢复。恰逢小长假最后一天,记者实地探访了全市公共交通全面恢复首日“实况”。

顾庆贵 孙信茹 图文报道

出租车、网约车 “满血复活”保障通勤上班族

记者了解到,市区21家出租车公司共有4000余辆出租车,而在前两个月疫情期间,受部分驾驶员无法回锡、乘客乘坐意愿下降双重影响,运行的出租车数量仅在800辆左右。此外,市区约1万辆网约车生意也大幅下降,但从3月中旬以来,我市出租车、网约车复工数量快速增加,目前均已“满血复活”,全面保障上班族通勤需要。

上午8点不到,位于惠钱路上的临时消毒点,无锡交通出租汽车有限公司一辆辆出租车整齐排列着,等待着每天一次的“洗礼”,目前该公司除个别车辆仍在检修外,400余辆出租车已全部复工。

面对疫情,此前许多网约车司机也面临着“无单可接”的窘境。作为无锡地区最大的公车公营B2C新能源网约车品牌,曹操专车现已全面复工了。曹操专车无锡地区相关负责人介绍,“随着疫情好转,市民出行需求增大,现订单量已恢复至平常的70%,为助力复工复产,APP平台还推出了一系列优惠券,让利于民。”

市交通运输局有关人士再次提醒,乘客在乘坐公交、地铁等公共交通工具时仍须全程佩戴口罩。上车后请尽量分散站立或落座,乘车期间尽量少交流,无特殊情况切勿关闭车窗。

塑造老城厢新质态 增创老城区新优势 建设具有鲜明江南特点无锡特征现代都市区

上接第1版>>>肯定疫情期间融媒体中心发挥的积极作用,勉励他们更好发挥党的新闻宣传主阵地、主渠道作用,加大资源整合、优势互补、信息共享力度,打造真正“融合”的媒体平台,凝聚正能量、传递好声音。

当天下午,黄钦主持召开调研座谈会,认真听取梁溪区经济社会发展情况的汇报。他说,近年来梁溪区上下坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚决贯彻落实中央和省、市委决策部署,转型发展成效好、城市更新力度大、民生事业提高快,取得了来之不易的成效。当前,我们正加快建设世界格局中的无锡、现代化形态中的无锡,梁溪各级要牢固树立新发展理念,坚持高质量发展导向,开创老城区高质量发展新局面,为无锡当好全省高质量发展领跑者作出新的更大贡献。

黄钦对梁溪区下阶段发展提出四点要求。一要进一步加快形成“老而新”的产业结构。多措并举夯实老底子、壮大新动能,向禀赋优势要增量,推动农贸市场现代化改造、零售企业“触网式”升级、商品市场品牌化建设、老字号连锁化发展,实现传统经营流通模式向新零售模式转变。向载体升级要增量,“一楼一策”“因楼施策”推动存量楼宇改造升级,适度开发建设高品质商业楼宇,更好吸引领军型、规模型、平台型现代服务业企业入驻,推动重点园区做强做优做特。向科技创新要增量,探索建设产业创新综合体,加大高新技术企业和雏鹰企业、瞪羚企业、独角兽企业的培育力度,分类引导企业加快向都市型、精密型转型,向智能化、数字化升级,向产业链、价值链高端攀升,提升技术含量和产品附加值。向新兴经济要增量,积极发展城市型枢纽经济,加快打造总部经济新高地,努力成为全市数字经济版图中的重要一极,加快塑造与

现代都市区相匹配的产业结构,实现经济发展的量质齐增。二要加快构建“老而美”的城市形态。在城市规划建设管理上下足“绣花”功夫,加强城市规划,科学优化发展空间布局特别是产业发展空间布局,加快优化提升与锡山、经开、滨湖、惠山相连片区的整体规划,统筹做好全区产业发展规划。加快城市更新,加大拆迁、征收、安置、改造力度,更好改变城市面貌,高度重视集约利用土地,为增加公共资源、发展都市产业腾出宝贵空间。优化城市管理,提升城市精细化管理水平,深入实施综合行政执法体制改革,更大力度整治市容顽疾,多做老百姓有获得感的好事。修复城市生态,深入实施生态保护修复工程和生态环境治理体系建设,全力打好蓝天、碧水、净土保卫战,推动环境质量全面稳定向好,加快让“新+破”变为“老而美”。三要加快打造“老而靓”的文旅品牌。珍视和善待历史遗产,塑好风貌,严格按照标准和相关要求,进一步加大对重要文化遗产地、重点文保单位、历史街区、非物质文化遗产的保护修复力度,真实完整地保护运河水体、文化遗存、空间格局等重要元素,彰显“江南水弄堂、运河绝版地”的历史风貌。讲好故事,既要深入挖掘文物背后的文化内涵,让更多名人名家为梁溪“代言”;又要演绎好“运河故事”“工商故事”“名人故事”,实现文脉延续与活力再现的“双目标”。抓好融合,加快江南古运河旅游度假区建设,精心打造特色旅游线路,积极发展文创经济,进一步加强产业集聚、项目招引和龙头培育,打响体现梁溪特点的文旅品牌。四要加快创造“老而优”的社会环境。加大优治理、增供给、补短板力度,提升社会治理能力水平,更有针对性地升级硬件设施,调整管理机制,加强社会组织,不断提升治理体系和

治理能力现代化水平。提供优质均衡公共服务,既要扩容升级,扩大名校、名师、名院、名科、名医和优质养老机构的供给规模;又要优化布局,深化集团办学、紧密型医联体建设以及居家和社区养老服务机构建设,让人民群众更便捷地享受公共服务。全力确保社会安全稳定,深入实施32项重点领域安全专项整治行动,提升各类片区和重点部位安全系数,维护良好的金融秩序,持续深化平安法治建设,使梁溪成为名副其实的幸福美好家园。

黄钦要求梁溪区当前统筹推进疫情防控和经济社会发展工作,既要健全常态化防控机制,突出境外来锡、返锡人员和无症状感染者等重点,做到科学精准防控;又要全面推动工业企业复工复产,落实好降成本、拓市场、促消费各项举措,推动服务业全面复工复产、平稳健康发展。要关注民生困难,落实好今年脱困攻坚各项措施,加大困难群众纾困救助力度,有效保障困难群众基本生活;要深化重点改革,稳妥有序推进基层整合审批服务执法力量改革,认真研究谋划推进街道整合工作,做好机构改革的下半篇文章。

黄钦强调,加强党的建设是梁溪发展开创新局面的根本保证。梁溪区委要坚决扛起管党治党政治责任,建强干部队伍,进一步树牢“20字”好干部标准,落细落深“三项机制”,充分激发全区干事创业的精气神;夯实基层基础,持续用好梁溪“双强型”两新党组织建设特色经验,纵深推进基层党建“三项工程”,不断强化基层党组织战斗堡垒作用;坚决正风肃纪,严肃查处隐形变异“四风”问题,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐的机制建设,使全区政治生态更加正气充盈、发展环境更加朝气蓬勃。

(高美梅、梅晓婧)

共同维护校园安全 合力守护师生安康

上接第1版>>>加快研究学校卫生“补短板”举措,进一步探索 and 健全“医校共建”机制,加大校医培养力度,加强与医院一线医务工作者的交流互动,切实提高医疗服务

水平。要大力开展爱国卫生运动,持续改善校园环境,提高绿化园艺品位,让广大师生在良好的环境中工作成长、接受熏陶和教育。要加大对民办学校、区属学校疫情

防控工作的督查指导力度,确保各项制度建立到位、规范执行到位、力量部署到位、疫情防控到位,让学生放心、家长放心、群众满意。

(王怡敏)

严肃规矩才能成就更大“方圆”

一个“快”字,为赶工期强行加快节奏,造成了噪音污染、尘土满天、建筑垃圾遍地等现象。

订立严格的文明施工规矩,严管和

重罚缺一不可,因为只有对违法施工企业形成足够的震慑才会让其心有所忌惮不敢再犯,从而在源头上堵住漏洞,真正让“绿色施工”常态化、精细化。

(王婉杰)

粮食交易量逐步回归正常

今年水稻种植面积不少于去年

本报讯 “因担忧疫情引发粮食危机的抢购大米现象正在消解,市场粮食交易量逐步回归正常。”近几日市粮食和物资储备局信息对粮食批发市场和重点超市监测情况显示。昨日,来自市农业农村局的信士的信息表明,作为粮食主销区的无锡,在保有储备粮的同时仍然保障一定的粮食生产能力,以有效应对突发事件考验和重大自然灾害。据了解,按省政府新出台文件,今年我市水稻种植面积要确保57.7万亩以上,面积、总量均不得少于去年。

随着城市发展,无锡地产粮食的面积和产量不断下降。去年,无锡地产口粮的年产量为54万多吨,其中水稻年总产量约36万吨。而信息显示,我市口粮一年消费量120多万吨,加上饲料粮、工业用粮等要达210多万吨,光靠地产粮,远远不够。市农业农村局人士说,无锡每年进销大量粮食,但仍要保持一定粮食产能。“当前我市高标准农田占比尽管已达80%,但粮食生产仍以小农户居多,每家种植的品种不同,而机械化耕作在数十亩上百亩连片作业农田才能顺利、高效展开,所以仍需加快土地流转,推进粮食集聚化、集约化种植。”

加快选育和推广优质粮食品种,加快先进实用技术集成创新与推广应用,以实现“藏粮于技”。去年出台的《无锡市现代农业高质量发展行动计划》明确,我市要加紧建设优质稻米产业基地,并由此加快南粳、苏香粳等优质食味水稻品种推广,到2021年推广面积占比要由去年的40%提高至65%以上。今年粮食测土配方施肥、绿色防控等先进技术继续稳步前行,在减肥控药的同时使农作物保持良好生态势。今年粮田使用测土配方施肥技术覆盖率我市要达95%以上,一亩水稻使用氮肥量比2015年少用3公斤左右;绿色防控产品在粮食方面的使用面积占比提高至80%以上,包括杀虫灯、高效低毒低残留农药等。此外,针对当前种粮农民老龄化的情况,我市各地应加快职业种粮农民的培养,可借鉴张家港等地与农业院校委托定向培养基层农业管理人才的做法,从而加快新技术、新机械、新品种推广。

(小朱)

更多危废有了安全去处

处置“一减一增”实现多方共赢

本报讯 近日,新吴区一家大型工业企业与无锡市工业固废安全处置公司签订了本年度的工业危废处置合同。合同中有一个新条款,工废公司将按实际危废处置量对处置费实施减免优惠,按这家企业一个年度需要处置工业危废约200吨计算,预计可减免危废处置费用7万元以上。工废安全处置公司负责人说,今年公司专门出台措施“反哺”危废处置大户,对规上企业的危废处置费用按比例减免,以减轻企业负担,助力复工复产,预计全年减免的优惠金额将达到500万元。

“对于工业危废处置企业来说,实际处置能力达不到许可证审批的设计处理能力是全行业的共同难题。”工废公司负责人介绍,以公司主要的处置设施回转窑为例,受各种因素影响,之前该设备年实际运行天数从未超过300天。2018年11月,市政产业集团下属的城环科技公司收购工废公司后,就开始研究如何提高回转窑的实际运行效率。通过完善定期检修、优化废料配伍等一系列措施,2019年回转窑实际运行天数达到302天,在清零了之前的积存废料的基础上,完成了当年接收的所有废料的处置。“工业企业在废料产生后,可以及时运往处置公司处置,减少在厂区的积压。”

随着实际处置能力的攀升,公司与需要处置危废的工业企业签单有了自信,对上门企业不再挑肥拣瘦,而是应签尽签。“2019年全年签约企业1400多家,实际危废处置量15000多吨,比前一年提升了20%。预计今年处置能力还将进一步提升,签约企业可达到2000家,公司总营收不一定会减少。”工废安全处置公司负责人说,通过这一减一增,实现了多方共赢:产生危废的企业负担减轻了,能直接感受到营商环境的优化,从生态环境的角度来说,则是更多的危废得到了安全处置。

(范绪错)



5日,上马墩街道的年轻社工来到社区老人家中,通过无锡观察“云”终端,在网上与老人一起观赏鼋头渚樱花,欣赏美丽的无锡风光。

(西风 摄)