

《习近平关于力戒形式主义官僚主义重要论述选编》出版发行

许多重要论述首次公开发表

新华社北京5月20日电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平关于力戒形式主义官僚主义重要论述选编》一书,近日由中央文献出版社出版,在全国发行。

中共中央将2019年作为“基层减负年”,着力解决困扰基层的形式主义

问题,取得明显成效。今年我国发展面临的风险挑战上升,再叠加疫情影响,做好经济社会发展工作难度更大,更加需要以优良作风狠抓工作落实。日前,中共中央办公厅印发通知,强调持续解决困扰基层的形式主义问题,为决胜全面建成小康社会提供坚强作

风保证。这部《论述选编》的出版发行,对于全党深入学习贯彻习近平有关重要论述,巩固拓展“不忘初心、牢记使命”主题教育成果,筑牢克服形式主义、官僚主义的思想政治根基,具有十分重要的意义。

该书以习近平在“不忘初心、牢

记使命”主题教育总结大会上的讲话为开篇,分9个专题,收入有关重要论述182段,摘自习近平2012年11月15日至2020年4月23日期间的讲话、报告、指示、批示等70多篇重要文献。其中许多重要论述是首次公开发表。

毛南族整族脱贫

新华社北京5月20日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对毛南族实现整族脱贫作出重要指示表示,得知毛南族实现整族脱贫、乡亲们生活有了明显改善,我感到很高兴。全面建成小康社会,一个民族都不能少。近年来,多个少数民族先后实现整族脱贫,这是脱贫攻坚工作取得的重要成果。希望乡亲们把脱贫作为奔向更加美好新生活的起点,再接再厉,继续奋斗,让日子越过越红火。

习近平强调,当前,脱贫攻坚已经到了决战决胜的关键时期,越到紧要关头越要坚定信心、真抓实干。各级党委和政府要坚定不移把党中央决策部署落实好,克服新冠肺炎疫情

带来的影响,集中力量啃下脱贫硬骨头,多措并举巩固成果,确保高质量完成脱贫攻坚目标任务,奋力夺取脱贫攻坚战全面胜利。

毛南族是我国28个人口较少民族之一,广西壮族自治区环江县是国家扶贫开发工作重点县,也是全国唯一的毛南族自治县,全县有毛南族6.45万人,占全国毛南族总人口的约70%。2019年底,环江县贫困发生率降至1.48%。2020年5月,环江县退出贫困县序列。综合全国毛南族脱贫情况,毛南族已实现整族脱贫。近日,环江县毛南族群众代表给习近平总书记写信,汇报当地毛南族实现脱贫的喜悦心情,表达了坚定不移跟党走、再接再厉建设好家乡的决心。

国台办就民进党当局领导人“5·20”讲话应询表态

“台独”是逆流,是绝路

据新华社北京5月20日电 国台办发言人马晓光20日就民进党当局领导人“5·20”讲话中有关两岸关系内容应询表示,当前,两岸关系形势复杂严峻。民进党当局拒不承认体现一个中国原则的“九二共识”,单方面破坏两岸关系和平发展的政治基础。一些政客制造两岸对立,阻挠两岸交流合作,企图从地理和法理上切割台湾与大陆的关系。他们加紧勾连外部势力破坏台海和平,“以疫谋独”。极少数“台独”分裂分子鼓噪所谓“修法”“公投”,图谋“法理台独”。这些都严重损害台湾同胞福祉,严重损害中华民族根本利益,严重威胁台海和平稳定。

马晓光强调,祖国统一是中华民族伟大复兴的历史必然,是任何人任何势力都无法阻挡的。“台独”是逆流,是绝路。我们坚持“和平统一、一国两制”基本方针,愿意为和平统一创造广阔空间,但绝不人为各种形式的“台独”分裂活动留下任何空间。我们有坚定的意志、充分的信心、足够的能力捍卫国家主权和领土完整,绝不容忍任何分裂国家的行为,绝不容忍任何外部势力干

预中国内政。

当天上午,蔡英文在台北就任新一届台湾当局领导人,开始第二个任期。

据新华社北京5月20日电 外交部20日就美方涉台举动发表声明。5月20日,美国国务卿蓬佩奥发表声明祝贺台湾地区领导人蔡英文就职,将其称为所谓“总统”,并吹嘘美台“伙伴关系”。美国政府一些官员和美国一些政客向蔡英文发视频贺辞。美方上述举动严重违反一个中国原则和中美三个联合公报规定,严重干涉中国内政。中方对此表示强烈愤慨,并予以谴责。

据新华社北京5月20日电 中华人民共和国国防部20日就美方涉台举动发表声明。5月20日,美国国务卿蓬佩奥发表声明祝贺台湾地区领导人蔡英文就职,中华人民共和国国防部对此表示强烈不满和坚决反对。

我们坚决反对任何国家与台湾开展任何形式的官方往来和军事联系。中国人民解放军有坚定的意志、充分的信心、足够的能力挫败任何形式的外部势力干涉和“台独”分裂图谋,将采取一切必要措施坚定捍卫国家主权和领土完整,坚定维护台海地区和平稳定。

今年拟开通逾千公里新线 长三角铁路版图再扩容

据新华社上海5月20日电 记者20日从中国铁路上海局集团有限公司建设工作会议上获悉,2020年,长三角铁路建设全年下达投资计划870.33亿元,计划开通新线里程将超1000公里,区域路网规模质量将得到进一步提升。

据测算,今年长三角铁路建设投资计划占全国铁路系统近六分之一,连续5年保持800亿元以上。今年长三角铁路计划开通8个项目,开工建设6个项目。

长三角以高铁成网运营优势满足沿线旅客出行需求,也带动形成了半小时至3小时城际交通圈,促进“同城化”效应不断扩大。

三江源国家公园 年底前正式设立

据新华社西宁5月20日电 记者20日从三江源国家公园管理局获悉,三江源国家公园将于今年年底前正式设立,将成为我国第一个国家公园。

三江源地处青海省南部、青藏高原腹地,是长江、黄河、澜沧江的发源地,是我国重要生态安全屏障。这里历史上水草丰美、生物多样,湖泊众多、生态良好。上世纪末,受气候变化和人类活动影响,三江源生态系统服务功能不断下降,湖泊减少、冰川萎缩、草原退化,生物多样性受到严重威胁。



有人说,它圆了人类自由飞翔的梦,让人有了“翅膀”;也有人说,它是世界上最危险的极限运动,代价历历在目。

几天前,一位年轻女孩生命中的最后一跳,让翼装飞行进入更多人视野。人们惋惜痛心,也试图去了解这项极限运动的魔力、危险以及背后的故事。

“大多数人看到的是新闻,并不是这项运动本身。”悲剧发生后,一位专业的翼装飞行员说。

18日上午,此前在湖南省张家界市天门山景区失联的女翼装飞行员在天门山玉壶峰北侧下方一处密林内被发现,已无生命体征。

经后期确认,女飞行员的降落伞包未打开。据了解,这名女飞行员曾在国外经过系统的翼装飞行专业训练,有数百次翼装飞行和高空跳伞经验。

亲眼看过这项运动的人会手

心冒汗——飞行者身着翼装,纵身一跃,无动力飞翔,然后打开降落伞,着陆。

翼装飞行,分为高空翼装飞行和低空翼装飞行。前者是从4200米左右高度的飞机上起跳,后者则是从悬崖、大桥等地起跳。飞行时所有空中的动作,都可以通过调整身体姿态来完成,包括加速、减速、转弯等。这项实现人类飞翔梦想的极限运动,也被一些人认为最接近死亡。

没有人能轻易实现“像鸟一样自由飞翔”。

极限运动,对参与者的体能、技术等都有着极高的要求,需要经过长期的、系统的专业化训练。

第一位亮相翼装飞行世锦赛的中国选手、曾获翼装飞行世锦赛穿靶赛亚军张树鹏告诉记者,成为一名专业的翼装飞行员,前期要经过高空跳伞培训,“跳够200次以

后,才能学习高空翼装飞行。”积累了100次高空翼装飞行经验,同时高空跳伞和高空翼装飞行的次数累计达到400次之后,才可以学习低空跳伞;低空跳伞再积累100次经验之后,才可以学习低空翼装飞行。从事翼装飞行前,张树鹏是滑翔伞国家队队员,曾获滑翔伞世界冠军,11年间共完成了15000多次飞行。在张家界天门山,他已完成超过1060次翼装飞行。

记者了解到,在进行一次翼装飞行前,飞行者要确保所携装备齐全、功能正常,飞行前的检查装备流程必不可少,一般要检查三遍——拿到装备时、登机前和起跳前。“有更多人参与到突破自我、超越自我的运动中来,这是一件好事。”张树鹏说,“与此同时,也要对危险性充分预估,各方面准备要十分充分,才能更好地驾驭极限运动。” (新华社长沙5月20日电)

无锡公路“春风行动”迎国检之宜兴篇

宜路陶醉,公路管养用“心”出发

宜兴地处苏浙皖三省交界、沪宁杭几何中心,位于国家长江经济圈的宁杭生态经济带中心节点位置,是无锡市打造一体两翼中的坚强一翼。从无锡市公路管理处获悉,无锡普通国省干线公路及农村公路中宜兴管养里程达2333公里,公路密度达到117公里/百平方公里,公路路网纵横交错,高速高铁安全快捷。“十三五”以来,宜兴从打造“宜路陶醉”品牌出发,用“心”管好每一米公路。

公路养护实现机械化、专业化

随着公路等级不断提高,公路养护机械化、专业化势在必行。

宜兴公路部门以招投标方式择优选择施工人员装备齐全、施工经验丰富专业的公路养护工程公司承担普通国省干线和县道的日常养护任务。同时,积极推广农村公路养护市场化,激发养护市场活力。严格执行道路日常巡查和桥梁经常性检查制度,实行公路部门、养护公司、养护工区三级巡查模式,确保道路安全畅通,更好地服务百姓出行。

如何将公路管养优势不断做强?“十三五”以来,宜兴公路部门加大资金投入,先后添置了大中型清扫车、高压洗扫车、护栏清洗车、综合养护车、灌缝机、融雪撒布机、铲雪板等车辆设备,现拥有各类养护应急专业设备150余台(套),机械化养护水平达到90%以上,道路保洁实现了常态化,机械化养护处于全省较高水平。



● 双湖路冲洗路面

智能化、信息化成为养护新元素



● 巡查现场发巡检单

近年来,宜兴公路部门加大了智能化、信息化投入,对所有清扫车辆安装GPS和视频系统,对保洁车辆实行实时监控,全程掌握清扫作业动态,实现保洁作业绩效考核。

宜兴公路部门还对所有巡查车辆安装了行车记录仪,对道路巡查情况进行刻盘保存图像资料,规范行车记录仪的使用和管理。同时,还依托第三方平台开发“云之家”“慧考核”等日常巡查、养护考核管理系统,采用工作流引擎驱动公路养护及时化、标准化、精细化和全面化。

宜兴公路部门对考核人员在巡查中发现的路面病害、桥梁隐患、安全标识等问题,利用图片、视频等数据化手段,实现从发现问题、处理问题到整改结束的闭环信息化管理。此外,宜兴公路部门还在“慧考核”系统里设置“慧反馈”模块,在全市公路上设置路段二维码,百姓一旦发现道路问题,可以直接通过手机扫码来反馈问题,引导群众参与道路管养,推动形成多元化养护模式。

“四好农村路”助推乡村振兴

宜兴市农村公路总规模达到了2105公里,全面消除了“断头路”,疏通了“瓶颈路”、拓宽了“乡间路”,构建了贯通城乡、纵横交错、四通八达的农村公路网,有效服务乡村振兴。通过“四好农村路”建设,宜兴把全市主要的景区景点、乡村旅游点、美丽乡村、特色田园乡村全部有机串联,起到了“串点、成线、连片”的效果,有力地促进了全域旅游发展。

在创建过程中,宜兴公路部门还花大力气打造精品线路,全方位实施“宜路陶醉”农村公路特色品牌工程,无锡地区唯一入围2019年度全国“十大最美农村路”决赛圈的张灵慕线,经过持续投入打造,已经成为广大游客到宜兴旅游必去的“网红打卡地”。

管好农村公路,宜兴市政府出台了《宜兴市农村公路“路长制”实施方案(试行)》,坚持政府主导,属地管理,分级负责,部门协作,社会参与机制。至2019年8月底,完成了市、镇、村的三级路长体系建设,目前,宜兴所有县乡村道均设置了路长制公示牌,形成了“总路长+三级路长”的常态化管理模式。



● 张灵慕线

管住乱象,公路沿线焕然一新



● 区域联动,集中整治

公路沿线环境是“城市颜值”中不可或缺的部分,是外来游客看宜兴的“第一眼”。为此,宜兴公路执法部门在全市范围内大力开展公路沿线环境综合整治行动,对城市主要出入口、高速公路出入口连接线及国道、省道、县道、风景旅游区道路沿线环境进行全面排查,大力整治沿线“乱象”,塑造了城乡公路沿线“整洁、畅通、有序、靓丽”的良好形象。

针对“马路市场”这一难题,近期,宜兴公路执法部门依托地方政府,联合多个部门形成齐抓共管、上下联动,整体合力,对230省道周铁段马路市场(洪湖鱼市场)展开了集中专项整治。宜兴公路执法部门出动大型机械,将公路沿线私自浇筑的水泥、沥青等硬化场地逐一清除后,由绿化部门及时复绿,行动共清除路边摊点13处、非标2块,控控区内堆积杂物60余立方米。经过一段时间的综合整治,公路两旁乱摆卖现象已经销声匿迹,扬尘现象得到有效治理,交通安全隐患也得到有效遏制,公路沿线环境面貌焕然一新。

今年是五年一次的全国干线公路养护管理检查之年,无锡市公路管理处通过“早部署,早落实”推进“迎国检”工作。宜兴公路部门也从全面提升道路技术状况(PCI、RQI)、开展集中排查整治、健全完善各类内业台账资料以及打造标准化工区等四个方面全力做好迎检工作,确保以全优的路况质量和优美的路域环境高标准地通过“国检”。