



2020年5月
星期一
农历庚子年四月初三

25日

今日8版
第18042期



无锡观察

今日多云到阴有分散性雷阵雨 东北风3~4级 最高气温:27℃ 最低气温:20℃ 明日阵雨转阴到多云 22℃~28℃

习近平在参加湖北代表团审议时强调

整体谋划系统重塑全面提升 织牢织密公共卫生防护网

据新华社北京5月24日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平24日下午在参加十三届全国人大三次会议湖北代表团审议时强调,防范化解重大疫情和突发公共卫生风险,事关国家安全和稳定,事关社会政治大局稳定。

要坚持以整体谋划、系统重塑、全面提升,改革疾病预防控制体系,提升疫情监测预警和应急响应能力,健全重大疫情救治体系,完善公共卫生应急法律法规,深入开展爱国卫生运动,着力从体制机制层面理顺关系、强化责任。

当习近平走进会场时,全场起立,热烈鼓掌。

罗杰、阎志、张文喜、宋庆礼、禹诚5位代表分别就加强公共卫生体系建设、加大对实体经济扶持、提升城乡基层治理水平、下转第3版>>>

黄钦调研新吴区经济社会发展情况,要求

更具创新力带动力 更具国际化现代化 勇当全市经济社会高质量发展“全能冠军”

本报讯 5月23日,市委书记黄钦用一天时间来到新吴区实地考察企业、社区、农村及河道整治工程,深入了解新吴区经济社会发展情况,对做好当前及今后一个时期各项工作提出要求。黄钦强调,新吴上下要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,进一步解放思想、担当作为,确立更高目标、更高追求,拿出更大勇气、更大手笔,着力做好“提档、提质、提升、提优”四篇文章,打造更具创新力、带动力的国家高新区,建设更具国际化、现代化的城市主城区,勇当全市经济社会高质量发展的“全能冠军”,为无锡发展大局作出新的更大贡献。市委常委、常务副市长朱爱勋,副市长、高新区党工委书记、新吴区委书记将参加调研和座谈会。

科技赋能,不少企业在疫情冲击之下韧劲十足、逆势上扬。无锡康明斯涡轮增压技术有限公司是世界500强康明斯集团的独资公司,多年来始终紧抓技术能力建设,2012年成立的涡轮增压技术研究院获评“市十佳研发中心”,目前每条生产线的操作工人已降至一人,生产效率领先业界。黄钦深入生产车间考察,得知企业有效



5月23日,市委书记黄钦用一天时间来到新吴区实地考察企业、社区、农村及河道整治工程,深入了解新吴区经济社会发展情况,对做好当前及今后一个时期各项工作提出要求。(宦玮 摄)

统筹国内国际两个市场,今年1—4月销售同比增长26%,他高兴地说:“有了技术硬支撑、市场多元化,就能取得疫情防控和复工复产双胜利!”他希望康明斯把最先进的技术、最高端的产品放到无锡,实现在锡总部化发展,并表示无锡将提供最优营商环境,助力企业做大做强。

扎根新吴20年的德科立光电子技术有限公司,自主研发的光纤放大器、传输模块等产品的市场占有率国内领先,可实现400多公里的超长距离光传输,给行业带来了革命性的变化。得益于产品的“硬核”竞争力,企业1—4月完成销售同比增长65%。黄钦对德科立良

好的发展态势予以肯定,勉励企业负责人积极抢抓“新基建”的发展机遇尤其是5G领域的爆发期机遇,进一步加大技术研发、开拓市场力度,加速形成规模,加快科创板上市步伐,进入高速增长新通道。由SK海力士系统IC公司与无锡产业发展集团联合设立的海辰半导体(无锡)有限公司,项目总投资

将超14亿美元,今年3月16日已投产,待2022年全部投产后将月产11.5万枚8英寸晶圆片,远高于国内外其他8英寸企业月产5万枚的平均水平。黄钦与海辰公司韩方负责人深入交流,详细了解项目推进情况。黄钦说,M8项目拥有稀缺的高性能8英寸设备及一流的技术,有助于缓解目前国内8英寸晶圆产能不足、供不应求的局面,有利于无锡巩固集成电路“重镇”地位、打造世界一流的综合半导体产业枢纽。希望以M8项目合作为契机,继续深化与SK海力士的全面合作,携手共创未来、共赢发展。

生态好、环境美,为百姓的幸福感筑牢了绿色基底。伯渎河(锡兴路—高浪路)生态环境治理工程总规划面积约89.55公顷,总投资约2.5亿元。站在河边的生态连廊,黄钦仔细询问治理工程推进情况,随后又沿着亲水步道实地考察治理成效。“好的环境就是生产力!”这条有着3200多年历史的古老河道经过治理水波粼粼、白鹭纷飞,黄钦为之点赞。他说,要自觉践行“两山”理念,坚持在保护中发展、在发展中保护,进一步提升城乡品质。鸿山街道大坊桥村是我市十大古村落之一,黄钦考察该村重点实施的金家里、下转第2版>>>



□本报记者 星光 顾庆赞

上周,中德联合研发的首架通类全复合材料水陆两栖海星飞机项目又喜迎节点:第二架原型机的机翼在德国慕尼黑工厂顺利投产。与3月下旬成功首飞的第一架飞机相比,当前在造的第二架原型机机体结构由原来的外部供应商生产转为海翼中德两地工厂合作生产,而已经投产的机翼翼梁的翼帽部分,工艺复杂,精度要求非常高,目前已完成生产,标志着海翼向构建自身复合材料生产能力的目标迈出了重要的一步。

蔓延全球的疫情,阻挡不了海星飞机项目的一路前行。从第一架海星飞机首飞,到第二架研制如期推进,由无锡交通集团、产业发展集团携手德国道尼尔公司共同研发生产的新一代水陆两栖飞机,历经6年呈现于世人面前。无锡国企圆梦航空梦想。

初夏时节,宜兴丁蜀通用机场西侧的道尼尔海翼有限公司,不时有年轻设计师的身影出入。飞机设计研发—飞机部件生产—机场建设运营,各大要素汇聚,无锡通航领域枢纽经济的灿烂前景已然可期。

历经六年波折, 新一代“海星”冲上云霄

这是一个足以让无锡人自豪的场景:3月28日,海星飞机首飞出发前,17米长的机翼左右两端分别悬挂起中国国旗和德国国旗。“由于疫情影响,原定邀请德国总理默克尔以及德国交通运输部等四大部部长出席的庆祝仪式只能作罢。”市交通集团负责人透露说。

普法芬霍芬机场时长31分钟的成功首飞,也让因疫情提前回锡的道尼尔海翼有限公司总经理潘小燕激动不已。回首过往,这位“80后”女汉子直言“不易”。

2012年,德国道尼尔公司一款名为海星的水陆两栖飞机来锡进行路演,几番接触下,双方合作意向很快升温。“海星飞机原型机生产于1985年,是当时无锡接触到的唯一一架水陆两栖飞机项目。”潘小燕说,中国的低空开放将带来通用航空产业的发展机遇,考虑到中国多河流湖泊以及长海岸线的地理特征,水陆两栖飞机是一个较好的切入点,其市场应用也将更广泛更具灵活性。

出于无锡诚意,此前从未到过中国的道尼尔夫妇果断放弃通航产业基础扎实的加拿大魁北克省,下转第3版>>>

逐梦蓝天,无锡通航产业『振翅高飞』

新一代『海星』项目为我市发力枢纽经济『添翼』

全国4000多家生鲜电商,仅有1%盈利。成为1%队伍中的“朝阳到家”引发关注——

看传统菜场如何“链”活云端



□本报记者 文君

面对千亿级的“菜篮子”市场,就连光明乳业、中国石化等巨头也纷纷隔行入局抢生意。然而,生鲜电商之战,激烈无比。曾有统计,全国4000多家生鲜电商中,仅有1%盈利,4%持平,88%亏损,剩下的7%则是巨额亏损。

“在这场竞争中,‘朝阳到家’持续盈利。”作为农贸市场进驻线上新经济的无锡朝阳集团董事长张君君很是欣慰。

从传统的“菜市场”到生鲜电商中

难得的“1%”,朝阳划出一个怎样的轨迹?

传统“菜篮子”成电商“新人”

华艳,朝阳农贸市场经理。每天一大早,她都会和员工们一起,按照前一天收到的订单,到市场的各个摊位拿最新鲜的菜品进行配菜、称重、打包。阎红,无锡朝阳集团办公室主任。每天,她都有一项重要工作,进入“朝阳到家生鲜配送会员群”,发布最新的福利信息或是收集客户收货后的反馈意见。

她俩的这些活,始于集团正式开通网上菜场——“朝阳到家”。

朝阳农贸市场,无锡人最大的“菜篮子”,仅蔬菜日均交易量就达10万

吨。去年2月,这家传统农贸市场把线下实体市场搬到了云端,就这样,以“新人”身份入局生鲜电商。

起初,知道“朝阳到家”的人并不多,注册用户只有6000多;又没有补贴引流的营销模式,“朝阳到家”默默无闻了10个月。张君君说,疫情之下用户数、订单量爆发式增长,平台拥有了4万多名忠实客户。放在生鲜电商平台中,这样的体量很小,但没有利用资本杠杆,仅靠客户自身成长起来的“朝阳到家”粘性很大。

供应链是活下来的基础

生鲜是个低毛利的大市场,一大批电商企业接连倒在这个平台上。“一旦离开了外部资本输血,玩家就很难

持续经营,我之前所在的平台就是这样止步的。”一位曾在生鲜平台工作过的人士坦言,“活下来,不容易。”

“食材的价格、品种与新鲜度,是一个生鲜平台活下来的基础。”市商务局市场体系建设处负责人解释,生鲜是损耗率极高的品类,从产地到餐桌的仓储、运营、物流等环节,会产生大量的损耗率,也正因此,生鲜电商把获客后的重点放在了优化供应链上。而依托朝阳农贸市场运行的“朝阳到家”,在供应链上有着绝对的优势。

“尝试做生鲜电商,不是跟风,也不是用线上取代线下,而是想借助互联网技术,让传统农贸市场的服务升级。”张君君表示,线上与线下菜品一个价,通过平台运营和第三方配送,下转第2版>>>



初夏农忙

眼下,我市农村进入农忙时节,农民抢抓农时在田间忙碌。图为近日在江阴徐霞客镇北渚村,村民在育秧场起秧苗。(还月亮 摄)

导读

“宜兴红” “融”出新机遇

▶2版

大件垃圾 处置“堵”在哪

▶3版



国务院委员兼外交部长王毅答中外记者问

各国应携手构建人类命运共同体

详见第5版>>>

代表委员谈“新基建”

5G价值会更多体现在物联网上

详见第4版>>>

陈丽芬 全国人大代表,江苏阳光集团党委书记,江苏阳光股份有限公司董事长、总经理

信心满怀,危机中寻找“新生机”

详见第2版>>>