

消除事故隐患 筑牢安全防线

建立房屋安全四级管理网络、给老房子“买保险”

老旧危房“解危”探索新模式

本报讯 昨从市住建部门获悉，我市自去年下半年开始对全市危旧房开展隐患排查专项整治行动，截至目前共排查出存在安全隐患的房屋1284幢，面积约102万平方米，针对隐患老旧危房探索新解危模式，其中锡山区、梁溪区率先推广“保险+服务”的第三方动态巡查监管体系，全市对已查出的危房试点原地翻建等创新模式。

“一对一销账”处理，不遗留一处老旧危房。“出动人员457人，检查1423户，排查液化气、电线电缆、房屋结构等安全隐患32个，全年计划腾退房屋300多家，截至目

前已腾退104家。”记者近日从锡山区住建局的一份整治“清单”看到危旧房屋整治行动已全面铺开。今年4月，市住建部门出台危旧房屋安全管理分类分级相关办法，“各市(县)区对于已鉴定存在安全隐患的危房，要逐个解危，不留隐患。”市住建局相关负责人介绍，对一般安全隐患的疑似危房，要明确巡查责任人，建立动态巡查机制，查到一处，整治一处，确保不发生房屋倒塌造成人员伤亡。

给老旧危房买保险，引入保险模式能够弥补资金、人力不足等问题，小投入撬动

大安全。“我市去年已开始在全省率先试点保险服务，今年将进一步推广，建立三方联动责任机制。”锡山区住建局相关负责人介绍，对于老旧危房，一旦出现安全事故，保险公司将赔付相关费用，引入第三方监管有助于形成良性机制，今年，随着保险服务的推广，锡山区东亭街道、羊尖镇等5个镇(街道)将启动“保险+服务”的第三方巡查管理模式。

探索危房原地翻建是对危旧文保建筑的创新保护。据市住建局相关负责人介绍，近两年，我市已累计对12栋公房(产权

属国有)，按照“原地址、原面积、原高度”进行了原地翻建，总建筑面积6000多平方米，涉及住户146户。后续还将研究通过棚户区改造、易地安置、维修加固、原地翻建等多种途径推动各类老旧房屋解危。

市区联动，加大整治力度，解决老旧危房各类安全隐患。据悉，我市将建立覆盖城乡的市、区、街道、社区(物业公司)房屋安全四级管理网络，通过引入第三方专业机构，给老房子上保险，对被保险房屋进行安全管理和巡查监测，实现危旧房屋安全管理的动态化、专业化，确保监管不留白。(孙倩茹)

给危化品行业上“升级版”安责险

创新监管模式，督促险企从事后补偿向事前预防转变

本报讯 6月2日，我市新一轮危险化学品等行业企业安全生产责任保险项目签约。记者了解到，与此前相比，新模式下的保险不仅费率更低、保额更高、覆盖行业更广，同时还创新安全生产管理方式，采用“共保体+保险经纪公司监督”模式，督促保险企业推行事故预防服务，逐步实现事后补偿向事前预防转变。

“创新升级后的安责险，以更低的费率、更高的保障，帮助企业减轻了负担。

同时，费率折扣差异政策有助于引导企业规范行为。”据市应急管理局相关负责人介绍，为了适应新时期安全生产管理需要，本轮危险化学品等行业安责险的赔偿限额，从前一轮的每人30万元提高到每人60万元，而基准人均保费下降幅度超过了20%；对安全绩效好、安全标准化等级高、不出险、少出险的企业提供相应的费率折扣；汲取近年来重大事故教训，此轮保险还新增和规范了使用危险化学品从事

生产的医药企业、粉尘涉爆、涉氨制冷等高危行业领域。

据无锡银保监分局相关负责人介绍，此次安责险还创新构建了“共保体+保险经纪公司监督”的运行监管模式。此轮保险项目由人保财险等6家我市保险机构组成共保体共同承担，由政府公开招标的保险经纪公司对共保体的履约情况进行监督考评。“保险机构不仅要做到事后理赔，还必须做好事前的

风险告知，帮助企业查找风险隐患，提高安全管理水平。督促保险机构发挥社会治理功能，有助于破解安全生产管理难题。”

此外，为了方便企业投保、提高理赔效率，实现风险隐患及时上报、整改情况实时追踪，促进企业内部安全管理的智能化、信息化，此次保险的投保、理赔、风险管控服务均在“无锡市企业安全生产责任保险管理平台”上运行。(吴梦佳)

江阴海事首创“染色法”
检测船舶生活污水直排

过去要近1小时
现在只需3分钟

本报讯 “现在有了‘染色法’，效果直观，效率也高。”昨天，一艘小型油轮刚靠泊长江沿岸码头，江阴海事部门的执法人员王志攀就拿着一个装有粉色检测试剂的玻璃瓶上船检测，只见他把检测试剂投入卫生间冲水后，就赶忙来到船舶周围查看水体是否变色，不足3分钟的时间便有了结果，王志攀告诉记者，这套由江阴海事首创的“染色法”，目前已在全省得到推广。

一直以来，生活污水直排是长江船舶污染防治的“顽疾”。“检测过程耗时长、检测效率不高，导致问题难以根治。”江阴长江海事处副处长陈凯介绍，过去，对船舶生活污水直排进行检测，需要靠执法人员对船舶生活污水处理设备及管线进行排查，如果不熟悉船舶结构以及污水处理设备，就很难发现异常情况，整个过程要耗费30—60分钟，检测工程量大。

只有提高检测效率，才能确保无生活污水直排入江。为此，江阴海事部门一直在实践中摸索。首创“染色法”的应用，让江阴海事实现了对生活污水直排问题的现场快速取证，成为该部门在长江大保护行动中的又一次生动实践，目前，该创新方法已被江苏海事局采用，并在全省推广。据了解，一旦发现生活污水直排情况，海事部门将根据相关法律法规，对违法对象处以2万元以上10万元以下处罚。(唐芸芸)



“交通灰”护栏既规整又安全

本报讯 “新更换的交通隔离护栏不仅规范整齐，安全性能也得到提高。”在北霞路上(如图)，记者见到长500米的道路中央整齐地竖着一排“交通灰”隔离护栏。交警警务保障室副主任周志忠告诉记者，新交通隔离护栏设置更精准，不易损坏，使得车辆及行人的安全性提升了不少。据悉，这种新标准“交通灰”隔离护栏就是城市精细化管理的“无锡标准”之一。

居住在落霞苑小区的王女士说，在没安装隔离护栏之前，道路两边停满了私家车，一度成为大型货车的停车场，现在好多了。此外，蠡湖大道在没有更换隔离护栏时，尤其晚上，许多驾驶人经常只顾着观赏大桥风景，一头撞上中心护栏的事故很多。“自安装了新型中央隔离护栏后，机动车、非机动车

和行人分道行驶，基本杜绝了车辆随意违停、调头和行人横穿马路的现象。”周志忠说，每片机非护栏的迎车面立柱上安装了2片“L”型白色高光反光片，在夜晚时很醒目，不仅加快了车辆通过的速度，也提高了安全性。加装一个护栏，看似微不足道，但细节透出交通管理亟须迈向精细化管理。据交警相关负责人介绍，最大的变化在于机动车、电动车、行人的出行更规范，交通事故发生率明显降低。

据统计，目前贡湖大道、观山路、高通路等交通流量大、易拥堵、事故多发的16条重点干道上，已设置了新型中央隔离护栏20公里，这种“物理隔离”方式有效消除了交通安全隐患，缓解了交通拥堵。下阶段，主管部门将对市区主干道的交通护栏进行统一规范建设和重新设置，把现有的交通隔离护栏逐步替换成“交通灰”新型护栏，并配套完善翻新相关的道路标志、标线。(杨柳 图文报道)

和行人分道行驶，基本杜绝了车辆随意违停、调头和行人横穿马路的现象。”周志忠说，每片机非护栏的迎车面立柱上安装了2片“L”型白色高光反光片，在夜晚时很醒目，不仅加快了车辆通过的速度，也提高了安全性。加装一个护栏，看似微不足道，但细节透出交通管理亟须迈向精细化管理。据交警相关负责人介绍，最大的变化在于机动车、电动车、行人的出行更规范，交通事故发生率明显降低。

据统计，目前贡湖大道、观山路、高通路等交通流量大、易拥堵、事故多发的16条重点干道上，已设置了新型中央隔离护栏20公里，这种“物理隔离”方式有效消除了交通安全隐患，缓解了交通拥堵。下阶段，主管部门将对市区主干道的交通护栏进行统一规范建设和重新设置，把现有的交通隔离护栏逐步替换成“交通灰”新型护栏，并配套完善翻新相关的道路标志、标线。(杨柳 图文报道)

上接第1版>>>位于盛岸路与钱皋路交界处的惠景家园保障房项目，总规划建筑面积约34.4万平方米，建设保障性住房3783套，项目分两期建设，一期已建成投用多年。黄钦来到计划三季度开工建设的二期项目工地，了解工程规划相关情况。“面积大小合理，户型非常实用。”黄钦对保障房设计方案表示认可，并指出这几年我市持续将保障房建设纳入为民办实事项目，但投用量仍无法满足现行申请量的需要，各地各相关部门要进一步加快后续保障房项目的规划建设，高标准建设、高质量管理，提升保障房小区居民的宜居水平。高水平全面小康路上，城乡居民一个都不能少。锡山区锡北镇泾西村目前正推进城乡居民基本养老保险向城镇企业职工养老保险转移衔接，村委特地实施村书记和村主任双组长制度，主动为村民答疑解惑，帮办社保相关事宜。黄钦对此表示肯定，要求人社、财政等部门协同有关地区研究制定符合实际的政策措施，加快完善统筹城乡、可持续发展的基本养老制度，积极稳妥、高质高效推进居保转企保工作，为老百姓多做实事、多办好事。

良好的生态环境是最普惠的民生福祉。走进市区东北部的城北污水处理厂，新一轮的提标改造工程正在加紧建设。工地

聚焦短板弱项 实施精准攻坚
让民生温度经济速度同频共振

条桌上摆放的三个量杯分别盛放着进厂污水、出厂尾水、附近河水，出厂尾水洁净度明显优于河水，指标已达到一级A。黄钦认真查看了解提标改造工程施工进度及污水处理运行等情况，要求进一步提升新建污水处理厂的标准，探索利用地下空间，减少土地占用面积。“污水、垃圾、固废，这些如果处理不好，城市的卫生安全文明就无从谈起。”黄钦指出，污水处理厂提标改造事关民生福祉，要在安全施工前提下，加快工程建设进度，改造后的排放指标要优于国家标准，同时要加强日常管理，确保污水处理厂持续高质量运行。以锡东垃圾焚烧发电厂原址复工投运为标志，我市垃圾围城风险基本消除，不过全市生活垃圾处置仍处于“紧平衡”状态。站在锡东垃圾焚烧发电厂一期5号楼，俯瞰二期提标扩容项目工地，各类机械设备正开足马力加紧建设。“工程进展到什么程度了？建设过程中还有哪些困难？”黄钦强调，细节决定成败，要坚持最高标准、最好设备、最优工艺；垃圾处置项目拖不得、等不

起，要确保工程资金到位、管理人员到位，按原定计划抓紧项目建设，确保按时交付投用，助力城市健康运转。

向改革要动力，向创新要活力，以改革创新为民生发展赋能。下午时分，市公安局交警支队车管所办证大厅前，不少市民在排队等待叫号。近年来，车管所不断深化“放管服”改革，推出一系列便民利民举措，受到广大群众欢迎，但面对我市年均近10%的机动车增幅和市民日益增长的差异化精细化服务需求，“车驾管”服务仍有待加强。“平时开放多少个业务窗口？”“停车位有多少？能否满足需求？”黄钦指出，车管所是重要的窗口单位，要进一步推广流动车管所、车管业务自助办理机等信息化设施建设，合理布局服务点，嫁接物联网等技术，让数据多跑路，让群众少跑腿，提高为民服务效率，进一步增强群众获得感。步入无锡商业职业技术学院大学生创新创业园，一家家大学生创业公司人头攒动，洋溢着新时代高校浓厚的“双创”氛围。黄钦走进多家创业公司，与大学生创客面对面交流。在其中一家金意德电子商务有限公司，黄钦深入了解其经营策略，“市场主要在

哪里？带动了多少人就业？”得知公司创立才4年，去年销售收入已达到1200万元，目前转内销前景很好，黄钦十分欣慰，鼓励年轻的CEO抢抓当前跨境电商快速发展的机遇期，“大学生创业选择这个方向前景广阔，关键是如何生产推介市场最适销的产品”。他指出，就业是最大的民生，人社部门和学校要集聚各方资源，帮助大学生创客对接市场需求，并带领身边同学一起创新创业，在成就自己人生理想的同时，为社会提供更多的就业岗位。

调研中，黄钦强调，人民对美好生活的向往是各级党委政府的奋斗目标。当前，高水平全面建成小康社会还有一些短板尤其是民生短板，需要加快补齐补足。各地各部门要深入贯彻总书记关于全面建成小康社会补短板问题的重要论述精神，从“两个维护”高度出发践行人民至上理念，以当好全省高质量发展领跑者为标准谋划推进民生工作。要结合“十四五”规划编制，排出任务书、时间表，聚焦短板弱项，实施精准攻坚，着力解决公共服务、社会保障、生态环境、基础设施等领域的突出短板，让民生事业温度与经济发展速度同频共振，推动我市民生水平再上新台阶，交出高水平全面小康过硬答卷，开启基本实现现代化新征程。(星光、顾庆赞)

我市与省市场监管局签署
推进高质量发展合作协议

上接第1版>>>无锡将在进一步深化市场监管综合行政执法改革，强化食品和特种设备安全、药品安全属地责任等八个方面推进市场监管事业发展。双方将充分利用部门和地方两种资源，充分发挥部门和地方两个优势，充分调动部门和地方两个积极性，开展项目化合作，坚持机制化落实，助力推进全省市场监管体系和监管能力现代化，有力赋能、有力保障高质量发展。(惠晓婧)

更好把广大新闻工作者
凝聚起来

上接第1版>>>推动媒体融合创新发展，涌现出更多精品力作，充分展示无锡新闻界良好的精神风貌。

经会议选举，陆惠玲当选市新闻工作者协会第四届理事会主席。省新闻工作者协会主席周跃敏到会祝贺。苏州、宁波等兄弟城市新闻工作者协会向大会发来贺信。(东亚)