

享受美食,欣赏表演,夜游古运河……

锡城夜间消费市场复苏 进行时



“线下无理由退货”推行 全面提升市民消费体验

在实体店买东西后悔了怎么办?线下购物七日无理由退货服务可以为冲动消费买单了。自今年5月1日苏州启动线下购物无理由退货服务以来,签约商家范围已经从姑苏区等6个板块拓展到全市。截至6月1日,苏州的线下购物“无理由退货”承诺商户已达9158家,全市累计设立“无理由退货”服务站74家,寄存点62家。其中,在大型商业体(商场)与商家直接沟通完成退货的有2170起,涉及金额超过174万元。

在网上购物时,如果我们买到手的商品不合心意,可以在七天内无理由退货,这是网购消费者的一项基本权利。但是,相对于线上购物来说,线下购物的无理由退货服务还没有明确的法律规定,一般来说,只有当商品出现质量问题才能予以退换。

当下,为了更好地维护消费者权益和提升消费体验,越来越多的地区开始实行线下购物无理由退货服务,这对消费者和商家来说都是一次有益的尝试。在交易过程中,由于商家和消费者之间存在着明显的信息不对称,消费者大多处于弱势地位,而执行无理由退货服务可以减少消费者的购物风险,更有效地保障消费者的各项权益,其重要性不言而喻。而对商家来说,落实好无理由退货服务,不仅可以树立品牌形象,还可以增强居民消费信心,进一步释放消费潜力,为自己赢得更多的市场和顾客。

无理由退货服务的初衷是为了保障消费者的合法权益,但并不意味着可以无条件退货,消费者必须保证退货商品完好,不影响二次销售等相关条件才能享受该权益。这也是为了防止消费者滥用退货权,同时保障了商家的利益,进一步提高他们参与的热情。此外,各地市场监管部门在倡导商家积极落实无理由退货服务的同时,也应不断加大宣传力度,推动市场产品质量、服务和售后机制的整体提升,为广大消费者建立一个诚信、安全的消费环境。

(小尤)



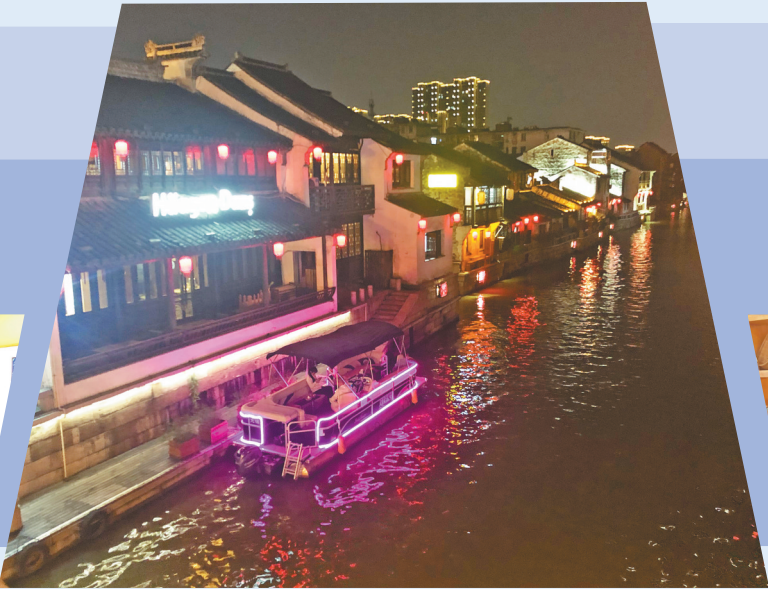
猪源偏紧猪价反弹 本月价格将在当前水平浮动

经历了上月的下跌潮后,6月初,猪肉价格迎来反弹行情。上周从无锡天鹏集团了解到,最近几天白条肉的批发均价达到每公斤37元左右,比5月的最低价上涨了4元。业内人士称,因生猪产能恢复未达到预期效果,加上端午假期临近带来的猪肉需求上升,预计6月猪肉价格将在当前水平浮动,难有下跌空间。

在天鹏集团副总经理许伟芳的印象里,5月1日开始,锡城猪价就开始下跌,最低的时候曾跌到每公斤33元。自5月猪价探底以后,进入6月猪价就开始出现上涨趋势。“猪源紧张是最主要的原因。”许伟芳分析,前期全国市场猪肉消费疲软,养殖户集中抛售带来了一波降价浪潮。随着市场大猪出栏清空,生猪存栏不足,猪源紧缺的现象逐渐显现,养殖户“扛价”现象增多,因此猪价迎来了这波反弹行情。那么,猪价会不会重回春节时的巅峰呢?在许伟芳看来,受当前猪源紧张影响,加上端午节节日效应,接下来猪肉价格预计还会往上走一走。“但应该很难冲破40元大关……”

虽然上月猪肉价格下跌幅度较大,但市场新鲜猪肉消费量回升却仍比较慢。据了解,目前天鹏集团每天的生猪交易量在1800—2100头左右,同比下跌40%。据分析,今年以来,进入国内市场的进口猪肉量不断增加,进口冻品猪肉价格与国内生猪差价明显,很多餐企为降低成本会选择进口猪肉。另外,价格更有优势的禽类、水产等也替代了部分猪肉消费。在一些生鲜团购群里,100元三只母鸡、12元一条鲈鱼、45元两只鸽子等,因价格便宜都颇受“马大嫂”欢迎。“猪肉肯定还是买得最多的荤菜,但肉价上涨后,我们家里鸡、鸭、鱼、鸽子等其他荤食明显吃的比以前多了,换换口味也不错。”市民冯阿姨告诉记者。

(朱洁)



天气逐渐炎热,锡城夜经济开始复苏。露天美食、户外表演、夜游古运河……多元化的夜间消费市场再度活跃,也为城市增添了新的活力。受疫情影响,当下消费者对绿色休闲活动的需求增加,这也使得锡城部分绿地、广场等户外区域的利用率越来越高,夜经济的模式也随之呈现出更加丰富生动的发展态势。那么,当下锡城夜经济的恢复情况如何?未来,夜经济的模式又会有哪些全新元素呢?

特色夜市街区人气渐旺

多,我一般会过了凌晨才关门。”李女士坦言,受疫情影响,店铺前几个月经营状况惨淡,同时还要承担租金压力。“不过随着疫情的好转,游客慢慢多了起来,营业额也恢复到疫情前的60%左右。现在我还开了网店,相信很快生意就能回到正轨。”虽然疫情对夜市的经营造成了较大影响,但是不少经营者对夜经济的复苏充满信心。

沿着南长街一路前行,记者看到有穿着汉服戴着口罩的姑娘们正开心自拍,也有大人抱着小孩驻足在店铺门口观看音乐表演,还看到不少正在露天烧烤店中大快朵颐的食客……在吃喝和游玩中,锡城市民体验着夜经济带来的乐趣与满足。“一条有特色的夜经济街区在一

活动注重多样性和丰富性

少夜间消费产品。同时,为了适应疫情防控需求,像是啤酒屋等餐饮商家还开放了公共露天区域,让市民可以在相对开阔的场所喝酒聊天,放松心情。”李成还介绍,这个月底八方汇将迎来周年庆,他们将在露天广场上举办一系列活动来促进夜间消费。“我们会举行夜市活动,还会开设一个专为小朋友设

计的卡丁车游乐场地,希望能为不同年龄层次的消费者提供夜间休闲场所,提振夜间经济。”

记者了解到,随着消费者对绿色休闲活动的需求逐渐增加,不少户外休闲区域的利用率越来越高,这也使夜经济的发展与市民的健康、城市的治理有序结合起来。有业内

创新模式大力发展夜经济

夜经济的发展离不开各地、各部门和文体商旅的多方协同合作,同时还需洞察现代年轻人的消费习惯,不断丰富夜经济的文化内涵。“建议全市各热门板块应迅速制定夜间消费提升计划,在部分场所推广24小时营

业。当下,夜经济的发展逐渐将休闲与文化、旅游等融为一体,产生了更加多样化的消费体验场景。若想深入挖掘夜间消费市场,还需要抓住年轻人的痛点,促进数字经济与实体经济相融合。比如,可以开展夜

间直播、带货等颇受年轻人青睐的活动,来推动线上线下消费相结合,还可以通过广场、街头表演等形式培育夜间消费聚集区,打造夜生活消费场景全新体验。夜经济是城市经济发展的重要增长点,在激发消费潜力等方面发挥了极大作用,相信随着政策的推动和消费环境的改善,夜经济的发展将迈向一个新台阶。”(尤佳莉 文/摄)



苏南物流公司城南(方庙)市场将于近期开门迎客。农贸市场新建及改造提升是重要的民生工程。从市商务局了解到,2016年至今,市区共新建农贸市场6家,城南(方庙)市场将成为第7家。同时市区共完成农贸市场改造提升38家,改造面积累计达13万平方米。

据了解,城南(方庙)市场在营运过程中

方庙路上的城南市场即将开门迎客 近五年来市区农贸市场已新建6家改造38家

将重点突出智慧化管理,通过农产品准入、追溯、电子交易、数据采集、公示查询、电子商务等信息系统来主动对接省级大市场的交易系统,实现智慧采集、智慧分析、智慧应用、智慧发布。

市商务局相关负责人介绍,近年来农贸市场的新建数量逐年递减,对原有农贸市场改造提升成为主要的抓手。对此,我市始终

将这项工作列为市政府为民办实事项目。“十二五”“十三五”期间先后启动两轮农贸市场改造提升工程,共改造94家农贸市场,改造面积37.3万平方米,受益群众180多万人。下阶段,我市将根据《“美丽无锡”市区农贸市场标准化建设改造三年行动计划(2020—2022年)》,计划三年期间对51家农贸市场进行标准化改造。至2022年底,市

区农贸市场标准化率达到100%。在总结前一阶段农贸市场改造提升成效的基础上,市商务局进一步完善细化了《无锡市市区农贸市场标准化改造提升项目验收办法(试行)》,对市场建筑装修、市场设施设备、摊位设置提出明确标准,在提升硬件设施水平的同时,更加注重完善功能配套、提升服务品质、融入智慧元素。

(朱洁)

人保课堂

梅雨季节即将来临。怎么应对梅雨季带来的驾车出行不便,怎么让爱车顺利在雨中穿行,这里介绍几招,帮您应对可能出现的情况。

1、保证良好视野

不管是什么时候,一个良好的行车视野是非常重要的。尤其是在雨雾天气,光线不佳时,应及时打开雨刷器,根据雨量大小调整雨刷速度,同时打开近光灯。

如暴雨时,还应及时打开车辆前后防雾灯;此外还要利用空调、抹布等尽快消除玻璃上的水汽,以免看不清车辆。

2、防止轮胎侧滑

由于雨天路面湿滑,轮胎与地面的摩擦力下降,当经过积水路面时,双手平衡握住方向盘,保持直线和低速行驶,需要转弯时,

应当缓刹车;如遇车子打滑,保持冷静,遵循“后同前不同”的法则:如果是后轮侧滑,应当将方向朝侧滑的相同方向纠正,前轮侧滑,则相反。此外,车主在出发前应检查轮胎是否拥有至少3—4毫米的胎面。

3、减速谨慎驾驶

开车更要集中注意力。大雨大雾的天气下,司机对于路面状况的判断,反应时间都会比平常要长。正常情况下车速控制在40—50km/h左右是较为安全的,也能更好地观察路况;如需停车,提前100米左右减速、轻点刹车。

4、雨天涉水技巧

经过一些桥洞、大水满溢的路面时,最好不要贸然继续前行,应查看积水的深度,水深不能超过排气管的高度。如果水深淹

没不到半个轮胎,可以挂一档低速直行通过;如果不能确保安全,不可盲目通过。

5、禁止频繁超车

下雨天开车随意变道,容易引起刮蹭或者追尾事故。雨雾天气行车要控制车速,看到前方车辆打灯变道尽量礼让,保持好安全距离,即便是所有车辆慢慢通行也比全面塞车好,最重要的是,每个人的出行都会更加安全。

新能源车遭遇涉水抛锚后,应及时关闭电源开关,为防止漏电现象发生,暂不要下车。

在确保安全的前提下,及时做好乘客的疏散和解释工作,并向车队报告。

6、学会陷车自救

如果不幸陷入泥坑,可以挂一档或倒挡

试探性地缓踩油门,当汽车能前行或者后退时,要保持加速踏板位置不变,低速开出泥泞路段;如果汽车无法前后移动,可以在驱动轮前后垫石块、砖头、木板或树枝等,以增加车轮与地面的附着力,使汽车平稳开出泥坑。

总而言之,在暴雨等恶劣天气下行车一定要小心谨慎,规范行驶,要记住安全到家才是最重要的。

