



# 防汛应急“一键启动”

我市全力以赴应对又一轮强降雨,确保人民群众生命财产安全

**本报讯** 27日至28日,梅雨期第三轮强降雨如期而至。昨天13时30分,无锡启动防汛Ⅳ级应急响应。15时30分,省水利厅发布太湖洪水蓝色预警。市防汛防旱指挥部办公室提醒各地各级加强应急值守,做到“第一时间发现险情、第一时间处置”,并告知市民无需过多担忧,当前汛情仍在可控范围内。

27日,宜兴地区暴雨,其他地区中到大雨,最大点雨量善卷83毫米。28日8时至12时,无锡市区中到大雨,局部暴雨,最大点无锡南门达53.2毫米,城区雨量42.8毫米,宜兴5.2毫米,江阴21.9毫米。由于之前两轮降雨,河湖库基础水位较高,无锡站、洛社站、青阳站及太湖水位相继超警。

汛情就是命令!昨日中午,市防指迅速召集水利、气象、水文部门紧急会商,进一步部署防汛工作。科学调度城市防汛工程,合理安排洪水出路,运东大包围控制运河沿线开机台数,优先北排和东排,减轻大运河防汛压力,开机量由最早北兴塘、九里河、伯渎港共4台机泵,到12时严垠港、利民桥分别开机3台、2台,九里河、伯渎港分别增开1台机泵。这样,排涝流量增至165立方米/秒。

雨势急,再加上上游来水迅猛,下游高水位顶托,河湖水位进一步抬升。防汛应急手段也随之升级。11时25分,市水利局发布锡澄运河洪水蓝色预警。12时,除宜兴外,其他地区主要河道水位均超警戒,其中大运河无锡站4.31米,超警戒0.41米。13时,省水利厅发布苏南运河无锡段洪水蓝色预警。13时30分,我市启动防汛Ⅳ级应急响应。14时,太湖平均水位上涨至3.81米,超警戒水位0.01米,水位仍呈继续上涨态势。15时30分,省水利厅发布太湖洪水蓝色预警。

我市各地在根据水情雨情加强排水调度的同时,加强巡查查险力度。在宜兴横山水库,防汛值班人员小韦从8时多就和同事一起巡查坝墙。“虽然水库水位离汛限水位还有3米,但由于还可能强降雨,我们要加强巡查、及早应对。”他说。他们对防渗用反滤设施是否运行正常、坝体上是否有表面渗水现象等都要仔细查验,确定无误后才继续前行,巡查一遍花了2个多小时。涝水东排使锡山区排涝压力加大。区防汛办除了24小时值班人员比以往增加一倍,还及早通知各部门和街道(镇)、社区(村)防汛队伍,仔细巡查堤防,每一段都要认真查看,有裂缝、渗水、挡墙倾斜等问题的第一时间应对处置。此次雨量最大、地势较低的梁溪区,一早就通知各防汛队伍,要针对易积水路段确保第一时间调度临时泵、沙袋等防汛物资、车辆,及早解决问题。至15时左右,10余个路面积水问题基本解决。

市水利部门提醒社会公众密切关注水情雨情变化,及时做好洪水防御和避险减灾工作。对于一些市民“山雨欲来风满楼”的担忧,他们表示,我市前几年已成功防御新中国成立以来5.32米超历史水位,这几年市里和各板块也加大了险工隐患查巡整治、河道清淤整治等力度,防御机制在完善,应对恶劣天气的防御力量不断加强,将全力确保人民群众生命财产安全。

(朱雪霞)

## 梅雨强势来袭 未来仍多降雨

**本报讯** 梅雨昨天强势来袭。凌晨5时,暴雨降临锡城,从8时至11时,各地降雨不断,下午才明显减弱。今天白天,阴有阵雨或雷雨转多云,最高气温约30℃,偏西风5到6级,阵风7级,风力较大。

昨晨,无锡市气象部门先

后发布雷暴黄色预警、暴雨黄色预警和暴雨橙色预警信号。昨天0时到13时,无锡市区平均累计降水量达到43.5毫米,江阴58.8毫米,宜兴61毫米。全市85个雨量监测站点中,有52个站点雨量超过了50毫米,已经达到暴雨量级,最大雨量

出现在宜兴的圻亭街道,达到了89.3毫米。

预计明天将会有短暂停歇,不过7月初仍多降雨天气过程。未来几天气温总体变化不大,最高气温31℃左右,最低气温在22℃到24℃之间徘徊。

(殷星欢)



▲ 昨天上午,清名二村大面积积水,管网改造施工部门工作人员“蛙人”下沉到窨井内,把总阀门打开,增大窨井管线总排水量,积水迅速退却,保证了居民的正常生活。

(朱姝 摄)

## 国省干道冒雨抢排

**本报讯** 昨天上午,市交通运输局公路部门立即启动应急预案,在几处积水严重的国省干道路面,养护抢排人员冒雨开展抢险作业,保障公路畅通。据了解,自入汛以来,公路部门共出动巡查、抢排人员4900余人次,出动车辆、机械设备1700余台次,并利用晴好天气及时修补沥青路面达1500余平方米。

(顾庆赞 图文报道)

图为锡虞路排涝抢险。



**题图** 昨天上午,市民在暴雨中出行。由于雨水管道不畅,通扬路局部出现短时间积水。

(卢易 摄)

## 市区道路 迅速排除问题

**本报讯** 昨天上午,在瞬时雨量最大时段,运河东路市航道管理处门口七八分钟内积水即达到10余厘米。市市政设施建设工程公司的道路养护团队赶到现场,打开道路窨井盖加速排水,并启动水泵抽水排入运河,随着雨势渐小,地面积水也很快排除。

从无锡市政设施处了解到,我市道路应急队伍自昨晨6时起即开始应急巡查,对各市管道路、高架桥在暴雨中的即时运行状况进行巡检,在雨量过大时对部分点位打开井盖辅助排水。春申路、金石东路等易积水点也及早布置了应急设备、应急队伍进行定点值守。各市管道路、高架桥梁通行顺畅,未发生大面积、长时间积水现象。

强降雨造成我市水位持续上升,无锡照明管理处也对涉水设施、配电设施、地下配电间加强了

巡查。据悉,在前期关闭市区沿河、沿湖10处照明设施的基础上,昨日又有5个临水配电设施关闭,涉及蠡湖景观带、渤岛展示馆、蠡湖大桥公园、金城湾北岸景观照明等。

另据城管部门工作人员介绍,当天共组织作业班组,对中南西路、渔港路、隐秀路等一批路段的积水问题进行了应急排除。上午10时,隐秀路一处建设工地附近路面出现大面积积水,积水深度近20厘米。市政养护人员到场检查收水井口、打开雨水井盖后发现,雨水将道路上的垃圾、树叶和泥土冲到了井口和管道里,造成井口堵塞、管道淤积。滨湖城管市政养护处迅速调来管道疏通车,对雨水管网内的垃圾进行了快速清理。管道疏通后,路面积水迅速排除。

(朱冬娅、范绪锴)



图为市政道路养护队处置金城西路积水。

(朱冬娅 摄)

## 无锡地铁 防汛关口前移

**本报讯** “报告值站,胜利门下沉广场区域发生洪水倒灌,水势较大,请求立即前往现场进行应急抢险……”27日下午,在胜利门下沉广场,随着一声哨响,无锡地铁防汛演练开始,像这样的演练入汛以来已经成为常态,应对今年汛期暴雨多、雨势猛,无锡地铁将“关口”前移,订制防汛预案,开展应急演练,杜绝“老问题”重现。

昨天一早,几个小时强降雨后,地铁站内情况如何?记者者在三阳广场站监控大屏上看到,1号线各站点内乘客井然有序,列车进站时间也未受暴雨影响。三阳广场站务二中心二支部副书记黄鹏琛的手机微信群里一直跳动着各个站区内的防汛动态,华清大桥站出口实时画面、火车站出口站外垂直电梯运行良好……不到2分钟,防汛动态群里就跳出了30多条实时信息。

三阳广场站站长杜小军介

绍,今年汛期雨量大,站区下沉广场、车站出入口,特别是部分车站无雨棚及地势较低的出入口,消防疏散通道口、站外垂直电梯、站外电扶梯、高架站台台,场段低洼处都是以往容易出现雨水倒灌、积水的部位,在今年汛情防控中都被列为重点“盯查”对象。“针对各站点情况设置不同的防汛应急预案,沙袋、防洪挡板、抢险分队人员提前安排到位,杜绝能预知的险情发生。”

地铁在建工地主体施工都在地下,排水尤为重要。昨天上午暴雨后,地铁4号线土建02标项目部基坑并无积水,据悉,为保证水泵抽水的水能排出去,地铁集团在汛期前已联合市政部门对工地周边地下排水管网进行检查,避免连续排水后管网被淤泥堵塞。昨天,无锡地铁1、2号线所有站点运行平稳,192个在建项目未出现积水、倒灌等险情。

(孙倩茹)

## 建筑工地 设立防控矩阵

**本报讯** 昨起,全市近1200个工地开启汛期常态化模式,防汛责任落实到项目,各项防汛应急措施可“一键启动”。

昨天上午10时许,暴雨断续突袭近5个多小时,在凤翔路快速化改造项目02标工地上,12台自动感应抽水泵正在从各桥墩坑位里往外抽排水,暴雨不停,但工地各大小基坑内均没有积水,“今早已临时停止所有户外作业,防汛应急安排提前一天已发到建设单位项目经理群中,他们再通过各工地微信群传达给每位工友。”该标段项目部经理告诉记者,汛期期间,工地设立了人员、设备、物资防控“矩阵”,只需微信群里一个“指示”,各项防汛举措都能一步到位,保证恶劣环境下基坑、围挡、脚手架和高处作业万无一失。

“一键启动”防汛措施,确保及时高效应对汛情。昨天上午11时,雨暂歇,刚经过暴雨冲刷的经开区某公共建筑施工现场,地面比工地外还要清爽,基坑内没有积水,水泵已暂停工作。“工地地面硬化后两侧预留了排水沟,基坑内低洼处积水超过5厘米,水泵会自动开始抽水,重点积水部位汛期前已布局好。”项目经理介绍,防汛人员配置也是“一键启动”,项目部成立了防汛应急小组,组长随时关注微信群防汛动态,群里有指令,组长领任务并部署队员工作,要求防汛人员24小时随时闻令而动。

据悉,市住建部门牵头的汛期“拉网式”排查将随时抽查工地,对基坑、塔吊、生活区等设施一旦发现防汛“漏洞”,将立即责令停工整改。

(孙倩茹)

## 殡葬礼炮将全面禁放

**本报讯** 昨天,记者从市殡葬管理处了解到,根据《无锡市殡葬服务市场专项整治实施方案》相关部署,下一步我市将开展专项治理行动,并联合相关部门开展联合执法,其中包括全面禁止礼炮车服务。

据了解,今年初,市文明办向全市各单位和全体市民发出十条改陋习、树新风的文明倡议“锡十条”,倡导“婚丧喜事一律从新、从简,不大鸣大放、铺张浪费,维护公序良俗”。不少市民纷纷为治理行动点赞,在网上留言“全力支持”“安全隐患,源头治理”“倡导文明,拒绝陋习”等。

(张子秋)

## 融合发展,跨界“牵手”奏强音

上接第1版>>>

接地气、聚人气、鼓士气的朗诵会提振金融系统党员队伍精气神,亦折射出红色党建“跨界融合”的活力。近年来,无锡“融·媒+”党建联盟创新活动形式,把战斗堡垒建在“融”上,让金融系统中心工作更深层次融合到地方抗疫防疫、复工复产、扶贫攻坚“一盘棋”中,陆续开展了意识形态专题培训、道德讲堂等活动,不断释放金融系统“红色引擎”强劲动力。

共建共享,让核心价值更“聚粉”,让主流声音更响亮。自联盟成立以来,金融机构与主流媒体以“融·

媒+”党建为纽带,进一步讲好无锡金融故事,擦亮无锡金融品牌。依托无锡日报报业集团的品牌影响力、媒体传播力和用户覆盖面,通过“金融+媒体”模式,联盟发起单位在内容共享、活动策划、业务探讨、经验分享等方面为联盟成员搭建桥梁,打造了一批形态多样、手段先进、具有竞争力的品牌活动和媒体作品,壮大了主流思想舆论阵地,进一步提高新闻舆论传播力引导力影响力公信力。

江苏银保监局一级巡视员谭震祥,市委常委、宣传部长袁飞参加活动。

(刘杨)

上接第1版>>>“是什么卡住了桥墩的下沉之路?”这一下子急坏了大桥建设者。时隔两个月,大桥项目部总工程师李军堂听人建议,不妨到无锡找研究深水探测的七〇二所试试。“很快,难题得到了解决,深潜器发现江底确有许多障碍物,大部分是古代的沉船船板、几近碳化的树木,为沉井基础施工突破了瓶颈。”

走在大桥上,映入眼帘的一根根拉索组成两个偌大的“三角形”,牢牢地“拉”住桥面,最高处相当于100层楼。“这座大桥是公铁两用桥,荷载重量大,对斜拉索要求非常

## 沪苏通长江公铁大桥刻上无锡印记

高。”李军堂表示,早在2010年大桥可行性研究阶段,指挥部就找到了无锡企业法尔胜泓昇集团。经过长达4年的研发,法尔胜联合合作单位找到了最好的材料配方和材料工艺,最终生产出了直径7毫米的“最硬”钢丝。法尔胜泓昇集团总工程师薛华娟表示,2000兆帕的强度刷新了国内斜拉索承载力纪录,达到世界领先水平,单根斜拉索可吊起近1000吨重量,相当于600多辆小汽车。

沪苏通长江公铁大桥作为国家“八纵八横”高铁网中沿海铁路大通

道的咽喉工程,无异于打通了沿海铁路的“任督二脉”,将为长三角一体化注入活力。“大桥是公路、高铁和客货混线‘三合一’的过江通道,实现了‘人畅其行,货畅其流’一举多得的功效。”大桥建设指挥部常务副指挥长张贵忠说,穿桥而过的通沪铁路未来可以承载双层集装箱列车,上了通沪铁路就等于上了全国铁路网,无锡的货物也可以搭上这趟“快车”。“还有一条经过大桥的通苏嘉甬高铁设计连通江苏、浙江,它的开通也将进一步加强无锡与浙江之间的联系。”(顾庆赞 图文报道)