

打破各自为战、统一规划不到位、项目布局相对偏散等发展制约

区镇一体，构筑宜兴大旅游格局

本报讯 近日，宜兴旅游体制改革迈出关键一步，张渚、湖洩两大旅游乡镇正式委托国家级旅游度假区阳羡生态旅游度假区管理。区镇一体的运行模式，标志着宜兴旅游发展制约被打破，宜南山区旅游正式进入资源整合、协同发力、跨越提升新阶段。

宜兴旅游起步早，其中，宜南山区的湖洩、张渚两镇聚集了较多的旅游资源。近年来，宜兴旅游虽然风生水起，但与周边旅游城市相比，旅游收入、旅游业态等方面依然存在一定差距。“镇级各自为战，导致旅游统一规划不到位、建设主体相对较多、项目布局相对偏散、资源配置不优等，制约着旅游产业发展。”阳羡生态旅游度假区相关负责人透露。2018年1月，阳羡生态旅游度假区被文旅部确定为国家级旅游度假区，也是省内最年轻的国家级旅游度假区。放眼周边，大

部分旅游度假区都已实现区镇一体化运行，下活旅游一盘棋，打造“升级版”度假区，宜兴旅游体制改革迫在眉睫。

打破旅游发展制约，大整合致力大跨越。“区镇委托管理、一体运行”的体制机制创新，为度假区赋权赋能。据了解，目前度假区发展规划正在抓紧编制，未来，度假区通过示范引领，带动整个宜南山区创新思路、转型发展。而纳入国家级旅游度假区平台的张渚、湖洩，在更好集聚资源要素、体现区域地位的同时，将建立起集约高效、联动融合的基层管理体制，依托旅游产业发展，推动基础设施建设、农业农村发展、生态环境保护等工作提档升级。

区镇联动，致力构筑宜兴“大旅游”格局。眼下，在资源整合、项目一体化打造上，度假区已动作频频。在刚过去的元宵节，度假区整

合两镇活动资源，在阳羡溪山的小镇中心举办了“阳羡过大年”活动。除此以外，位于湖洩镇的雅达阳羡溪山与张渚镇的窑湖小镇两大龙头项目也已实现了一体化服务与包装，度假区旅游配套、旅游业态有望实现质的飞跃。以窑湖小镇为例，目前，小镇游客中心已竣工，窑湖度假酒店部分主体已验收完成，会展中心、砂窑酒店、茶园酒店等正在建设之中。届时，小镇将建有2500间客房，会展中心面积将达10万平方米，大大提升度假区高端游客接待能力。而按照投资运营方在乌镇、古北水镇的成功经验，周边配套民宿与小镇区域内的酒店客房比例预计为4:1，周边可有近10,000间民宿为本项目配套，可拉动周边经济120亿元左右。

（蒋梦蝶）
图为宜兴竹海风景区。（资料照片）

“院落板凳会”
搭起干群“连心桥”

“全国文明村”七房桥内涵颜值齐升，村民幸福感满满

讲文明 树新风

本报讯 春暖花开，60岁的新吴区鸿山街道七房桥村民黄胜伟最近每天都到家门口新建成的“院士文化公园”散步。样园、砚池、家训墙、院士步道、花树……园内环境优美，空气中弥漫着淡淡的花香。“以前这里环境很差，到处是杂树、杂草、零星菜地，改造后环境大变样，住在周围的老百姓喜欢来这里游玩。”黄胜伟自豪地说。

鸿山街道七房桥村因“一门六院士”远近闻名，“全国文明村”“全国乡村治理示范村”“江苏省乡村旅游重点村”……各种荣誉“加身”。“85后”的七房桥村党委书记周斌说，为了让村干部和村民零距离沟通，村里创新打造了一个由党建引领的新型议事平台——“院落板凳会”，这让党员群众参与村里建设与治理的热情高涨。

村里环境大提升，“院落板凳会”功不可没。与在会场里开会不同，在村民院子里举行“院落板凳会”只需一些凳子即可，村民和村干部坐在凳子上，开会气氛轻松活泼，大家畅所欲言。首次“院落板凳会”在六房上自然村举行，讨论的主题是农房翻建，大家就哪些人符合搬迁条件展开

热烈讨论，并逐渐形成共识。

沙黄路是石家湾村民外出必经之路，但村民出行深感路面狭窄不便。“在这条路上，每次两车交会，必须有一辆车后礼让道，另一辆车才能通过，麻烦得很，要是道路能拓宽就好了。”在又一次“院落板凳会”上，村民蒯世环提出建议。村干部与村民经过几轮协商，道路拓宽方案很快出炉，经过两个多月的施工，去年10月底，拓宽后的沙黄路正式通车，村民们欢欣鼓舞。投资近200万元给村道全部安装路灯，建立家庭医生工作室……去年村里为村民办了不少实事，都是在“院落板凳会”上敲定的。

更让人欣喜的是，在“院落板凳会”上呼声最高的居住环境问题今年将得到解决，部分居民年内会搬入新建成的“新江南人家”。“新江南人家”共由39幢具有江南特色的别墅组成，白墙黛瓦，每栋三层，水、电、天然气一应俱全，管线全部入地，是该村被列为无锡市首批农房建设试点村庄后的一项建设成果。入住的村民们还能享受到小游园、村民服务中心等公共配套服务。50多岁的钱志荣的老房子是平房，一到梅雨季屋顶漏水、墙上渗水，生活十分不便。“能搬到新江南人家真是太好了，对于全家人来说生活可谓‘牛转乾坤’，生活越来越有盼头啦！”（张安宇）

312国道(锡虞立交-通江大道段)快速化改造

今起封闭施工 为期2年!

本报讯 备受关注的312国道快速化改造工程即日起封闭施工，施工期两年，届时将对周边的锡山、惠山、梁溪片区的车辆出行带来较大的影响。日前，交警部门召开新闻发布会，发布312国道锡虞立交-通江大道段将封闭施工，受施工影响，从2月28日至明年12月31日，312国道(通江大道-锡宁路)交通中断，禁止一切车辆及行人通行，望江立交上海方向匝道交通封闭。交警部门表示，312国道通行流量大，是无锡市货运主动脉和交通路网大动脉，此次交通封闭施工周期长，道路影响范围大，交警梳理了绕行路线，提醒车辆选择分流绕行线路出行。

此次312国道无锡锡虞立交至通江大道段改建工程起自锡虞立交西侧，沿既有的老国道进行改建，以高架形式连续跨越锡港路、中元路、通江大道，止于通江大道西侧的锡山山区、惠山区交界处，接312国道惠山区段，路线全长3.24千米。“此施工分两个阶段，其中锡虞立交不做改造，但垆河大桥需要拆除重建，

届时对东方不锈钢市场周边交通带来较大影响。”据市建管中心道桥部负责人说，项目主线高架按照一级公路标准建设，为双向6车道加两侧路肩，设计时速为80千米/时，地面道路按照城市主干道标准建设，双向6车道，设计时速为50千米/时。

“此次封闭施工因周边高等级分流平行道路较少，施工区域周边预计将出现长时间车多缓行拥堵状况。”交警秩序大队民警朱晓阳说，建议远距离来无锡的车辆，优化选择高速公路绕行。从苏州方向来车，通过G42硕放机场互通绕行；常熟方向可以通过S19安镇、G42无锡东互通绕行；江阴方向可以通过G2无锡北互通绕行；宜兴方向可以通过S48陆区、无锡西互通绕行；常州方向可以通过G42玉祁互通绕行。需要提醒的是，原先需要从无锡互通、无锡东下高速往312国道封闭路段行驶的车辆，不要下高速公路，可以继续通过高速公路绕行。

312国道是货运车辆的主通道，



交警部门对于中重型货车没有条件通过高速公路绕行的，可以通过中惠大道(S340省道)绕行。通过南北向的惠洲大道、惠暨大道转入中惠大道(S340)通行，再通过团结路转入锡沪路或锡虞路，避开施工区域后再转到312国道上。

“如果实在无法避开施工路段的车辆，建议通过惠暨大道或者凤翔路转入广石路往锡宁路绕行。”朱晓阳说，不过，广石路是禁货通行

的，货车无法通过锡宁路绕行。另外，驾驶人不要选择锡澄路和通江大道绕行，因为这两条路连接锡宁路地面辅道，车辆无法通过通江大道往312国道上海方向去。为此，建议车辆提前通过G312与惠暨大道路口绕行，避免错过最佳分流路线。同时，车辆上高速时，不要选择通江大道上无锡互通收费站，可以从无锡北或无锡东收费站上高速。”（杨柳）

延续和升维，科创锁定未来布局

上接第1版>>>在更宽的赛道上，跳出资源依赖发展方式，重大产业项目对“头号工程”太湖科创带建设的支撑作用愈发显现。

位于滨湖区的中国移动长三角(无锡马山)数据中心项目，总投资102.9亿元，主要建设数据中心机房、维护支撑机房等全省5G网络核心枢纽机房。建成后拥有海量的数据服务器和分析平台，为地区工业智能化生产提供技术保障，预计实现年销售15亿元、年税收4240万元。

中新智能制造产业园、中物达数据存储中心、中欧高端装备创新产业园、中航重机先进航空产业基地、闻泰无锡智能制造产业园……一大批项目含“科”量高，都是眼下实体经济“风口”项目，稳稳地成为“执牛耳”者。

今年的春季开工中，有27个创新载体项目，总投资达259.9亿元，手

笔不可谓不大。目前已初步排出的2021年太湖湾科创带重点推进的重大创新载体项目19个，重大产业项目106个，其中包括本次集中开工的闻泰智能制造、卓胜微芯卓半导体产业化等项目，“这些项目科技含量高，投资强度大，产业带动强，聚焦太湖湾科创带和无锡市产业强市发展战略，将对我们无锡市的物联网、集成电路、生物医药等产业起到强链、补链、延链的作用。”市发改委相关负责人介绍，今年我市首次有5个创新载体项目拟入选省重点项目，也充分说明无锡以“项目”锁定未来的布局之心。

“低垂的果实”谁都想摘，然而在前有标兵后有追兵，优质项目争抢愈发激烈的时代，无锡只有做到一方面以成熟的产业链、产业配套、优质的营商环境吸引成熟项目，一方面以开放的态度、包容的环境培育新兴产业、未来经济，在太湖最美的湖湾，隐形企业

和天量企业才有可能扑面而来。

一路护航

项目落地即为“效益”

重大项目是地方经济腾飞的“加速器”，项目落地是“加法”，跑起来是“乘法”。如何稳步推进产业项目，从量到效率加码供给，真正实现“跑起来”？

精耕细作保“春耕”、优化服务送“春风”。一边是重大项目施工建设如火如荼，一边是各职能部门坚守“无难事、悉心办”服务理念、深化重大项目挂钩联系机制、畅通服务“绿色通道”，强化“零距离”全程服务，一心一意做合格的“店小二”。

规范化、市场化和国际化的营商环境是外资项目最关注的，外资项目对招商服务的依赖性比较高，锡山经济技术开发区招商局事无巨细、积极主动上门服务企业。此次开工的哈威

液压系统(无锡)有限公司，土地挂牌和开工前所需手续都是工作人员全程手把手指导完成，拿地即开工。项目集团董事长对服务非常满意，主动向外推介开发区。

共同设立总规模1000亿元以上基金，其中，在无锡注册成立基金规模600亿-800亿元！经过多番努力，中国诚通控股集团国调基金二期最终于近期落户无锡。基金将重点投向无锡具有产业优势的生物医药、集成电路及智能化、先进制造、人工智能、数字经济等领域。

破题解决制约重大项目发展中的资金“卡脖子”难题，今年无锡进一步加强金融赋能。最新组建的产业金融组，其中一项重要职能，即通过引入重大产业基金，推动产业项目融资、增资，升级人才金融产品，给重大项目提供人才支持，推动重大项目“加速跑”。在无锡市地方金融监督管理局负责人看来，通过重大产业基金赋能重大项目项目建设，筑牢资金“补给链”，最终将实现优化无锡产业生态调整和区域综合竞争力提升的双重目标。

仅用3个月，实现无锡呼吸机生产零的突破，并带动出口增长，累计出口3.4亿元……

累累硕果正激发着外商投资无锡的信心，让无锡打造外商投资最满意城市的决心和举措得到广泛传播。2020年，无锡新增协议注册外资57.8亿美元，同比增长8%；其中有31个项目总投资超亿美元，投资3000万美元以上重大项目70个、同比增加20个，为产业结构优化、城市能级提升积蓄着新动能。

(祝雲集)

免费培训助老人跨越“数字鸿沟”

本报讯 近日，记者从市老龄办获悉，为切实解决老年人运用智能技术困难，帮助老年人跨越“数字鸿沟”，我市将实施老年人运用智能技术专项普及培训工程，全年提供免费培训服务5万人次。

培训按照“广泛发动、自愿培训、基础应用、普及普惠”的原则，重点针对微信(OO)聊天、预约挂号、健康扫码、手机支付、网约车出行等老年人日常生活场景，开展智能手机运用培训，帮助他们解决在智慧时代所遇到的生活难题。免费培训对象为市内常住人口中60—79岁具备培训条件的城乡老年人，有强烈学习愿望的55岁以上人员和80岁以上高龄老人也可纳入免费培训范围。

(王菁)

新春誓师，江阴打出三张“发展王牌”

上接第1版>>>“北战”战略推进指挥部相关负责人表示，“北战”就是要以沿江区域为重点，打好港口资源整合战、城区品质突围战、长江生态保卫战“三个战”，建设通江达海、美丽宜居的花园之城、现代化之城，“通过‘北战’，推动港口发展，巩固枢纽地位，更快速、更便捷地走出江阴、跨出国门，冲出江尾、勇立海头。”

决胜“江海”，底气从何而来？在许峰看来，“东西互搏”就是江阴推进高质量发展的底气之源。“板块强，则江阴强。面对愈加白热化的区域竞争，板块不能雄起，江阴就将出局。”

如果把“南征北战”比作区域相对集中的“重点战役”的话，那么，“东西互搏”就是所有镇街区参与的“百团大战”。“东西互搏”战略推进指挥部相关人士透露，在“东西互搏”中，各镇街区都明确了“对

手”，市内结对互搏、市外对标比拼，在比学赶超的“互搏”中，全方位巩固现有优势，全方位补强短板弱项，让江阴在“十四五”发展中再创辉煌。

冲出舒适区，保持紧迫感、危机感。也就在誓师大会召开的三个小时前，包括华航人工智能和自动化装备制造项目在内，江阴各板块有53个项目参加全市重大产业项目集中开工。记者注意到，其中，战略性新兴产业项目20个，先进制造业项目21个，此外，还有9个现代服务业项目和3个创新载体类项目，总投资达238.7亿元，可谓“战意澎湃”。

据悉，“东西互搏”战略推进指挥部下设经济发展、城乡建设、人民生活等六个高质量专项工作组。同时，还特设一个发展质效考核组为赛场扬鞭、加压助力。不仅如此，不久前，江阴还专门在该市发展改革委成立了政策研发科，主要任务之一就是研发政策、破除障碍，为高质量发展攻坚保驾护航。